

Raszyn, dn. 05.02.2013...

IR.7230.1.10 .2013.PM

DECYZJA nr 10 /U/ 2013

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z póź. zm./ oraz art. 104 i art. 130 § 4, kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000r. poz. 1071 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.01.2013 r. złożonego przez Panią Beate Laskus, działającą w imieniu Gminy Raszyn, na podstawie wystawionego upoważnienia

w sprawie zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej z przykanalikami oraz na przebudowę gazociągu i wodociągu w pasie drogowym ul. Śliskiej (działka nr ew. 180) obręb Dawidy, gmina Raszyn

Zezwala się Wnioskodawcy

na lokalizację kanalizacji sanitarnej z przykanalikami oraz na przebudowę gazociągu i wodociągu w pasie drogowym ul. Śliskiej (działka nr ew. 180) obręb Dawidy, gmina Raszyn zgodnie z załączoną do wniosku kopią mapy sytuacyjnej.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Projekt należy sporządzić zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
2. W projekcie należy przewidzieć umieszczenie gazociągu (na odcinku 43-50) w działkach stanowiących własność osób prywatnych ze względu na istniejące zwięźenie, po wcześniejszym uzgodnieniu i wyrażeniu przez właścicieli zgody. Jednocześnie podczas projektowanego gazociągu winny być zachowane odpowiednie proporcje, uwzględniając odległość od ogrodzenia działek prywatnych.
3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel – art. 39 ust. 5) Ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115 z póź. zm./

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanej ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Warunkiem odstąpienia od zakazu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 w/w ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej w/w urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego jeżeli spełnione zostaną przez stronę wnioskującą przedstawione wyżej warunki.

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych – zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego
- uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jarosław Moderacki

Warunki Odtworzenia Nawierzchni

1. Jeżeli w pasie drogowym w miejscach prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółka).
2. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonywania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia we wszystkich punktach badania $I_s = 1.0$.
3. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia Gmina Raszyn zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi Wykonawca robót,
4. Jeżeli wykopy powodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie można będzie jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek dogłębić grunt rodzimy i doprowadzić do prawidłowego zagęszczenia drogi. Odziarnienie nie może być wykonywane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.

Gm

5. Roboty prowadzone w nawierzchni drogowej utwardzonej kruszywem lub destruktem - w zakresie robót musi się znaleźć wykonanie w tej drodze nawierzchni dwuwarstwowej. warstwa dolna z tłuczni kamiennego 0-63 grubości 15 cm. warstwa górna z tłuczni kamiennego 0-31,5 lub destruktu grubości 8 cm w zakresie wykonywanego wykopu pod instalacje oraz urządzenia podziemne oraz profilowanie na całej szerokości pasa drogowego do rządnej niwelety drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót. Zamawiający może żądać zmiany niwelety w celu zmiany spływu wód opadowych lub w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej posesji położonych przy tej drodze oraz uporządkowanie poboczy.
6. W przypadku uszkodzenia nawierzchni na całej szerokości w wyniku prowadzonych robót kanalizacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do jej odtworzenia zgodnie z pkt. 5.
7. Na konstrukcje nawierzchni w miejscu odtworzenia nawierzchni asfaltowej musi się składać:
- podbudowa z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie- warstwa dolna o frakcji 0-63 gr. 15 cm zaklinowanego klinicem kamiennym o frakcji 0-31,5 gr. 10 cm. co daje łączną grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm.
 - nawierzchni asfaltobetonowa ma mieć dwie warstwy: warstwa wiążąca 5 cm i warstwa ścieralna 4 cm. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR1-2.
8. Nawierzchnie z mas mineralno- asfaltowych należy układać rozścielaczem do mas bitumicznych. Jeżeli fragmenty naprawy nie pozwalają na zastosowanie rozścielacza należy ją układać ręcznie, przy czym jakość i równość nie może odbiegać od nawierzchni układanej mechanicznie.
9. Na zjazdach do posesji odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału z jakiego był pierwotnie wykonany. Podbudowa na zjeździe do posesji musi mieć grubość min. 15 cm i może być wykonana zarówno z tłuczni jak i betonu.
10. Zakres odtworzenia nawierzchni asfaltowej:
- konstrukcja nawierzchni ma być odtworzona w zakresie wykonanego wykopu,
 - szerokość odtworzenia nawierzchni obejmuje szerokość wykopu powiększona o 35 cm z każdej strony poza szerokość nawierzchni naruszonej - oberwanej lub zniszczonej na krawędzi wykopu. Naprawa nawierzchni obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkimi warstwami,
 - jeżeli zniszczeniu uległa nawierzchnia poza szerokość podana powyżej należy odtworzyć nawierzchnię oraz podbudowę zgodnie z pkt. 7.
 - jeżeli po wykonaniu wykopów i odcięciu nawierzchni do odtworzenia pozostaje przy krawędzi jezdni pas o szerokości 1 m należy go zerwać bez naruszania istniejącej podbudowy i również na tym pasie ułożyć nawierzchnię,
 - układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonywane w temperaturze powyżej 5 °C na czyste i skropione emulsją asfaltową podłoże asfaltowe,
11. Jeżeli krawężnik przy odtworzonej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinać przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych.
12. Jeżeli odtworzenie nawierzchni następuje na krawędzi jezdni, przy której brak jest krawężnika poszczególne warstwy konstrukcji należy poszerzyć w następujący sposób:
- podbudowa ma być szersza od nawierzchni o tyle ile wynosi grubość układanej warstwy nawierzchni.
13. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni.
14. W przypadku robót w chodniku Wykonawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika w przypadku, gdy odległość krawędzi wykopu od krawędzi chodnika jest mniejsza lub równa 1,5 m. Naprawa chodników na polegać na odbudowie ich stanu pozwalającego na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie. Pęknięte płyty chodnikowe lub kostka betonowa muszą być wymienione na całe.
15. Włazy kanałowe, zasuwki, hydranty oraz inne urządzenia znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenie zgodne z pochyleniem nawierzchni, w której się znajdują.
16. Podczas prac należy ograniczyć do minimum zniszczenie powierzchni biologicznej czynnej, a drzewa i krzewy na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
- Prace należy wykonać w sposób nie naruszający drzewa i krzewy na uszkodzenia.
- W bezpośrednim sąsiedztwie drzew zabrania się przechowywania i uruchamiania maszyn i urządzeń budowlanych. Prace ziemne w zakresie koron drzew należy wykonywać ręcznie.
17. Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym Projektem czasowej organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę ruchu. Zobowiązuje się Wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją czasowego oznakowania na czas robót.
18. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń, powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
19. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie do stanu pierwotnego zgodnie z polskimi normami zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- Po zakończeniu robót powierzchnie biologicznie czynne należy przywrócić do stanu poprzedniego (odtworzyć).
20. Odtworzona nawierzchnia podlega odbiorowi przez przedstawiciela z ramienia Gminy Raszyn na piśmie zgłoszenie Wykonawcy. Nie odebrana nawierzchnia powodować będzie nieprzerwalne naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego.

Od decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania, za moim pośrednictwem, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:
1. SAFEGE Oddział w Polsce, ul. Sofec 22, 00-410 Warszawa
2. a/a

Z up. Wójta
Zastępca Wójta
mgr inż. Jarosław Moderacki
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Moderacki

ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO

ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków tel.: (0-22) 738 14 00 fax: 728 92 47
Wydział Inwestycji i Drogownictwa tel.: (0-22) 738 15 57, 59 fax: 738 15 52

WLJD 7130.62.12

Pruszków, dnia 20.02.2013 r.

DECYZJA Nr ZU/25/2013

(zezwolenie na umieszczenie urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową lub obsługą ruchu)

Na podstawie art. 32 ust 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.), art.20 pkt.8, art.39 ust.3, 3a i art.40 ust.1, 2 pkt 1, 2 i ust.3, 4, 5, 11, 13, 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz 1481) i uchwały Nr XV/142/2012 Rady Powiatu Pruszkowskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, zarządzanych przez Zarząd Powiatu Pruszkowskiego oraz art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy Zarząd Powiatu Pruszkowskiego w składzie:

E. Smolińska, A. Kuźmińska, H. Kuran, L. Kulesza, E. Walczak,
uchwałą z dnia 20 lutego 2013 r. zezwala wnioskodawcy:

imię i nazwisko/nazwa: Gmina Raszyn
adres/siedziba: ul. Szkolna 2A, 05-090 Raszyn

na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3121W, ulica Warszawska (dz. nr 143 obr. 1) w Dawidach, gm. Raszyn, zgodnie z opinią ZUD Nr 230/2012, nw. urządzenia:

Urządzenie: przewód wodociągowy

Wielkość rzutu poziomego urządzenia: 0,25 m².

Za umieszczenie urządzenia wnioskodawca powinien wnieść opłatę należną zarządcy drogi za zajęcie pasa drogowego przez to urządzenie.

Opłata będzie pobierana **za każdy rok** umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Wysokość **pierwszej opłaty-** z uwzględnieniem **liczby dni** umieszczenia urządzenia w roku bieżącym i termin jej uiszczenia, zostaną podane w decyzji, będącej **Zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego na czas robót**, którą otrzyma **wykonawca robót**, związanych z umieszczeniem urządzenia w drodze. Przed rozpoczęciem robót budowlany inwestor/wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy oraz uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.

Opłata roczna za każdy następny rok wynosi: 10,00- zł

(słownie: dziesięć zł.).

Opłatę **roczną** inwestor/właściciel urządzenia uiszcza **bez wezwania w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku**, z góry za dany rok, na konto nr: 42 1240 5918 1111 0000 4908 0878,

Opłata w/w, wraz z odsetkami za zwłokę, podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

UWAGI:

1. W przypadku przeniesienia własności urządzenia należy przekazać niniejszą decyzję nowemu właścicielowi, który przejmuje wszelkie zobowiązania z niej wynikające.
2. Przy modernizacji drogi, w przypadku kolizji urządzenia z elementami jej zagospodarowania, usunięcie kolizji należeć będzie do właściciela urządzenia.
3. W przypadku uszkodzenia elementów drogi, spowodowanego awarią urządzenia, kosztami naprawy drogi będzie obciążony właściciel urządzenia.
4. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia przy robotach utrzymaniowych na drodze.
5. Utrzymanie urządzenia w należyтым stanie technicznym należy do właściciela urządzenia.
6. Przejścia poprzeczne pod drogą wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni.
7. Właściciel urządzenia ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez to urządzenie.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Modaracki

POUCZENIE

Od decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Uwaga: Ponieważ decyzja jest zgodna z żądaniem strony, zatem na podstawie art. 130 par. 4 kpa - podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Otrzymują:




1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. A/a. - 1 egz.

Do wiadomości:

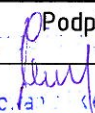
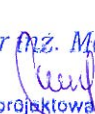
1. Wydział Budżetu i Finansów - 1 egz.



STAROSTA
[Signature]
E. Smolińska

Zamawiający:	Gmina Raszyn ul. Szkolna 2a 05-090 Raszyn	
Jednostka projektowa:	SAFEGE S.A. 15-27 Rue du Port, Parc de l'Île 92000 Nanterre, Francja	 
Zadanie:	„Wykonanie projektów budowlano – wykonawczych sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w miejscowościach: Dawidy, Dawidy Bankowe, Janki, Sękocin Nowy, Słomin – II faza, położonych w Gminie Raszyn i sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji tej inwestycji”	
Branża:	S A N I T A R N A	
Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
Tytuł projektu:	Przebudowa sieci wodociągowej Ø110 PVC w ul. Śliskiej, w ramach zadania: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w miejscowości Dawidy gm. Raszyn	
Zakres:	4.12.2013 r. Uzgadniam bez uwag / z uwagami w zakresie drogi powiatowej DAWIDY ul. Śliska	
Nr ewid. działek:	z up. Zarządu Powiatu Pruszkowskiego 143, 148, 180 mgr Agnieszka Kuźmińska Wicestarosta	

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant :	mgr inż. Jarosław Moderacki	upr. proj. WA 68/01	 mgr inż. Jarosław Moderacki upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarnych NR ewid.: 504981 WA-68/01
Sprawdzający :	mgr inż. Maria Nowak	upr. proj. 43/89	 mgr inż. Maria Nowak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarnych NR ewid.: 43/89
Asystent projektanta :	mgr inż. C. Drażkiewicz		

Egz. 2

Warszawa, październik 2013 r.