



PLANETA Sp. z o.o.
03-289 Warszawa ul. Zdziarska 21
NIP: 526-021-16-18
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy, nr KRS: 0000051819
Kapitał zakładowy Spółki: 100.000,00 PLN
tel.. (022) 675 27 97, 675 74 24, 675 60 72
fax (022) 614 52 26
Budowa dróg i ulic
Inżynieria ruchu
Dystrybucja urządzeń bezpieczeństwa ruchu
Produkcja znaków drogowych

Certyfikat
PN-EN
ISO 9001;2008

nadany przez:



Biuro:

<http://www.planeta.com.pl>
planeta@planeta.com.pl

Dział Budowy:
drogi@planeta.com.pl

Inżynieria ruchu
inz.ruchu@planeta.com.pl

Dział Marketingu:
marketing@planeta.com.pl

Dział Handlu:
handel@planeta.com.pl

Dział Księgowości
ksiegowosc@planeta.com.pl

Pracownia Projektowa
projekty@planeta.com.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ul. Witosa, Niezapominajki, Kwiatów Polnych,
Salomonowska we wsi Dawidy Bankowe**

(oznakowanie pierwszeństwa)

ZARZĄDCA DRÓG GMINY RASZYN
Uzgodnia projekt budowlany
na wykonanie pozytywnie
uzg. N-1571P/15/2014 z dnia 17.11.14.
z uwagami

WÓJT GMINY
mgr inż. Anurzej Zaręba

Opracował
mgr inż. Michał Lesiński

Warszawa, Październik 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicach Witosa, Niezapominajki, Kwiatów Polnych, Salomonowska we wsi Dawidy Bankowe

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Gminy Raszyn przy ul. Szkolnej 2a, 05-090 Raszyn. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Witosa, Niezapominajki, Kwiatów Polnych, Salomonowskiej we wsi Dawidy Bankowe.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu – oznakowanie zasad pierwszeństwa na wlotach ulic.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury dnia 3 lipca 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja urządzeń drogowych oraz istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

4. Stan istniejący

Ulica Kwiatów Polnych jest drogą gminną jednojezdniową dwukierunkową bez wydzielenia kierunków ruchu liniami segregacyjnymi. Ulica posiada jezdnię asfaltową i znajduje się w obszarze zabudowy jednorodzinnej.

Ulice Witosa, Salomonowska i Niezapominajki to drogi gminne o nawierzchni gruntowej. Są to drogi bez przejazdu

Ruch w obszarze ulic wymienionych powyżej ma charakter lokalny – natężenia ruchu są niskie.

Ulica Starzyńskiego jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, bez wydzielenia kierunków liniami segregacyjnymi. Ruch na ulicy ma charakter dojazdowy – występują dość duże natężenie ruchu.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zaprojektowano zmiany w organizacji ruchu, których celem jest wprowadzenie zasad pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Skrzyżowania ulicy Kwiatów Polnych z ulicami Witosa, Salomonowskiej i Niezapominajki zostały zaprojektowane jako skrzyżowania o pierwszeństwie równorzędnym. Nadano podporządkowanie ul. Kwiatów Polnych względem ul. Starzyńskiego.

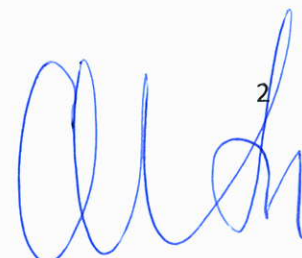
Ponadto oznaczono drogę ul. Kwiatów Polnych jako drogę bez przejazdu.

5.1 Rodzaj znaków

- znaki pionowe – małe z folią odblaskową 1 generacji.
- znaki poziome – malowane cienkowarstwowo, barwy białej.
- zgodnie z załącznikami 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181, z późn. zmianami),

6. Termin realizacji

Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu to I półrocze 2015 r.



2

