

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Objazdowej we wsi Jaworowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Gminy Raszyn przy ul. Szkolnej 2a, 05-090 Raszyn. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Objazdowej we wsi Jaworowa.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu – lokalizacja progów zwalniających oraz ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury dnia 3 lipca 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja urządzeń drogowych oraz istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

4. Stan istniejący

Ulica Objazdowa jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową bez wydzielonych kierunków ruchu liniami segregacyjnymi. Ulica posiada nawierzchnię z kostki betonowej,

zlokalizowane są na niej progi zwalniające mające na celu uspokojenie ruchu w obszarze. Ponadto ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Istniejące oznakowanie obejmuje oznakowanie ostrzegawcze o progach zwalniających A-11a, o strefie zamieszkania D-40 i D-41 oraz znaki ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych.

5 Stan projektowany

Zaprojektowano nowe lokalizacje progów zwalniających U-16a wraz z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego (znaki P-25 i A-11a). Ponadto zwiększono ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych z 5t na 3,5t. Przewidziano również zastosowanie brakującego oznakowania strefy zamieszkania w brakujących lokalizacjach (znaki D-40 i D-41).

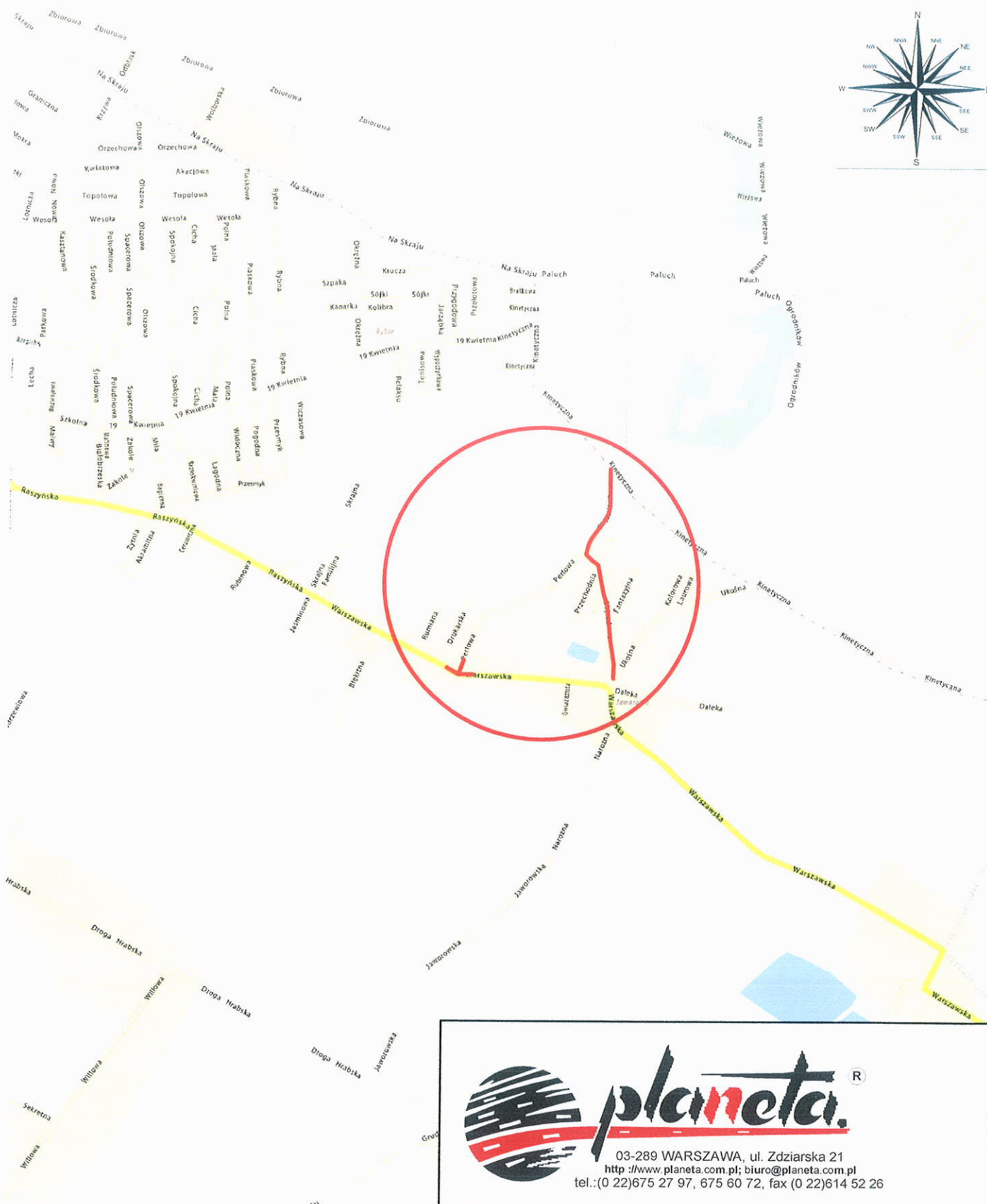
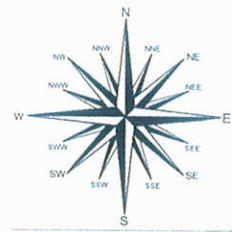
5.1 Rodzaj znaków

- znaki pionowe – małe z folią odblaskową 1 generacji.
- znaki poziome – malowane cienkowsarstwowo, barwy białej.
- zgodnie z załącznikami 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181, z późn. zmianami),

6. Termin realizacji

Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu to I półrocze 2015 r.

TRZY WAZNYM PROGU Z APTOSOWAC' PUNKTOM
ELEMENTY ODBLASKOWE (DOT. TAKZE ISTNIEJACYM
PROGOM)
WPROWADZENIE ZNAKU ^{OSWIADOMIENIE} (BS) NIE WATYME
NEGATYWNE NA POLITYKE TRANSPORTOWE JULLI



03-289 WARSZAWA, ul. Zdziarska 21
<http://www.planeta.com.pl>; biuro@planeta.com.pl
 tel.:(0 22)675 27 97, 675 60 72, fax (0 22)614 52 26

Investor: Urząd Gminy Raszyń ul. Szkolna 2A, 05-090 Raszyń		Nr arch.
Temat: Opracowanie projektowe stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie Gminy Raszyń		Branża: Inżynieria Ruchu
Nazwa zadania: ul. Łąkowa projekt stałej organizacji ruchu		Stadium: Stała Organizacja Ruchu
ZS ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Skala: 1:10000
Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: Październik 2014
Projektant: mgr inż. Michał Lesiński		Rys. nr: 0