

OŚGK. 6120. 3. 2015. MM



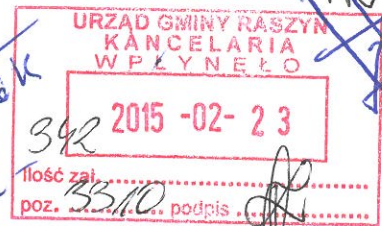
**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4200.46.2014.MW.1

Warszawa, dnia 17 lutego 2015 r.

*f. Konwiew
25.02.15*

*OŚGK
IR
Kancelaria OŚGK
Jul*



OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.) zawiadamia się Strony, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w dniu 17 lutego 2015 r. postanowienie, znak: WOŚ-II.4200.46.2014.MW, nienakładające obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: *Budowa trzeciego pasa ruchu (zabudowa rezerwy w pasie dzielącym) na realizowanym odcinku drogi ekspresowej S8 od węzła „Janki Małe” do węzła „Paszków”.*

Z treścią ww. postanowienia można zapoznać się w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, parter, pok. 2, od poniedziałku do piątku, w godzinach 9⁰⁰ - 15⁰⁰, w niżej wymienionych urzędach oraz na stronie internetowej organu.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

T. Radziewicz
Tomasz Radziewicz
Główny Specjalista

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Urzędzie Gminy Nadarzyn,
3. Urzędzie Gminy Raszyn.

Po upływie terminu uwidocznienia, obwieszczenie należy niezwłocznie odesłać na adres:
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia *25.02.2015*

Zdjęto dnia



Warszawa, dnia 17 lutego 2015 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4200.46.2014.MW

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 października 2014 r., Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Wiszowatego – przedstawiciela Strabag Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *Budowa trzeciego pasa ruchu (zabudowa rezerwy w pasie dzielącym) na realizowanym odcinku drogi ekspresowej S8 od węzła „Janki Małe” do węzła „Paszków”.*

UZASADNIENIE

W dniu 3 listopada 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 31 października 2014 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Wiszowatego – przedstawiciela Strabag Sp. z o.o., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 5 listopada 2014 r., znak: WOOS-II.4200.46.2014.MW, Regionalny Dyrektor zwrócił się o uzupełnienie braków formalnych w dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło do organu w dniu 14 listopada 2014 r. i 19 listopada 2014 r.

Następnie pismem z dnia 27 listopada 2014 r. Regionalny Dyrektor wskazał na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanego dalej „KIP”) w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne oraz powietrzne atmosferyczne. Uzupełnienie wpłynęło do organu w dniu 12 grudnia 2014 r.

Regionalny Dyrektor po zapoznaniu się z ww. uzupełnieniem, pismem z dnia 19 grudnia 2014 r., znak: WOOS-II.4200.46.2014.MW, wezwał do złożenia dalszych wyjaśnień w zakresie oddziaływania inwestycji na powietrze. Stosowne uzupełnienie dokumentacji wpłynęło do organu w dniu 14 stycznia 2015 r.

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie dotyczyło rozbudowy drogi ekspresowej i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.).

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś Regionalny Dyrektor zwrócił się pismem z dnia 19 stycznia 2015 r., znak: WOOS-II.4200.46.2014.MW, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszkowie (zwanego dalej „PPIS w Pruszkowie”) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

PPIS w Pruszkowie w wydanej przez siebie opinii z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: NZ.712.5.2015.JZ/24, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o opinię PPIS w Pruszkowie, po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor postanowił nie nałożyć na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Projektowane przedsięwzięcie polega na dobudowie trzeciego pasa ruchu do realizowanego obecnie w przekroju 2x2 pasy ruchu odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku Paszków - Janki Małe tak, aby osiągnąć docelowy przekrój 2x3 pasy ruchu na odcinku od km 441+675,04 do km 444+674,61.

Dodatkowy pas dobudowany będzie "do wewnątrz" – poprzez wykorzystanie rezerwy w pasie dzielącym. Jezdnia lewa wymaga dobudowy pasa na odcinku od km 441+675,04 do km 443+954,38, jezdnia prawa na odcinku od km 441+675,04 do km 444+674,61.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie pruszkowskim, w gminie Nadarzyn i Raszyn. Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 3 km.

System odwodnienia drogi ekspresowej składać się będzie z trapezowych rowów drogowych, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Odwodnienie obejmować będzie ujęcie, odprowadzenie, oczyszczenie i zrzut wód deszczowych spływających z jezdni, poboczy, pasa dzielącego, drogi oraz pasa terenu przylegającego do drogi do odbiorników. Na odcinku od km 444+290 do km 444+675 ułożony zostanie ściek przykrawędziowy trójkątny wzdłuż nowej krawędzi poszerzonej jezdni, z którego ścieki będą odprowadzane do budowanego systemu zbierania i odprowadzania ścieków.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się ustawienie barier ochronnych stalowych w następujących lokalizacjach:

- w pasie dzielącym (środkowym i bocznym) drogi,
- w rejonie wysokich nasypów, rowów trapezowych, obiektów mostowych, podpór obiektów, ekranów akustycznych, urządzeń inżynierii ruchu itp.

W pasie dzielącym drogi ekspresowej bez zmian pozostaje przejazd awaryjny umożliwiający przejazd między jezdniami w razie wypadku lub w czasie remontu. Przejazd awaryjny posiadał będzie nawierzchnię taką, jak jezdnia drogi ekspresowej.

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi oświetlenie drogowe zostanie wykonane zgodnie z projektem dotyczącym realizacji drogi ekspresowej.

Planowany odcinek trasy ekspresowej przebiega przez tereny mieszane: zurbanizowane i leśne. W otoczeniu drogi S8 występują zwarte zespoły zabudowy typu podmiejskiego z zabudową mieszkaniową jednorodzinną z hurtowniami, magazynami i małymi zakładami przemysłowymi i usługowymi, które są poprzedzielane terenami rolniczymi. W rejonie węzła Paszków znajduje się kompleks leśny.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja polega na dobudowie trzeciego pasa ruchu do realizowanego obecnie w przekroju 2x2 pasy ruchu odcinka drogi ekspresowej S8. Inwestycje te są ze sobą powiązane i ich oddziaływań nie da się rozdzielić i nie można rozpatrywać oddzielnie. Zaprojektowane środki ochrony środowiska mają na celu minimalizację oddziaływania całej inwestycji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Zapotrzebowanie na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię będzie występować głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Materiały wykorzystywane podczas rozbudowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień - stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne - do wykonania nawierzchni drogowej, ponadto koska brukowa i cement pod chodniki oraz elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza, powstających w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i innych pojazdów oraz układania mas bitumicznych. Będzie ona jednak okresowa, krótkotrwała i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza na etapie realizacji będzie niewielkie i ograniczone do najbliższego jej otoczenia.

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce także krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą one realizowane.

Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia to przede wszystkim odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto w fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki komunalne oraz socjalno-bytowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą odbierane przez uprawnione podmioty. Powstałe odpady będą segregowane i składowe w sposób uniemożliwiający powstanie zagrożenia dla środowiska w wyznaczonych do tego celu i odpowiednio przystosowanych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza, pochodzącą z ruchu pojazdów poruszających się po analizowanej drodze. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planowanej drogi zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych. Według prognozy przedstawionej w KIP po realizacji zaprojektowanych zabezpieczeń akustycznych, na terenach wokół istniejącej drogi dopuszczalne wartości poziomu hałasu będą dotrzymane.

Z przedłożonego uzupełnienia KIP wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji wartości stężeń średniorocznych i maksymalnych substancji w powietrzu poza liniami rozgraniczającymi drogi będą niższe od dopuszczalnych.

Docelowy system odwodnienia drogi S8 w przekroju 2x2 pasy ruchu uwzględnił dobudowę trzeciego pasa ruchu. System ten został oceniony w ramach przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla drogi S8 (w przekroju 2x2 pasy ruchu). W ramach budowy S8 w przekroju 2x2 pasy ruchu przebudowano już istniejące rowy odwodnieniowe, dostosowując je do potrzeb urządzeń drogowych. Dobudowa trzeciego pasa nie pociąga za sobą konieczności podejmowania dalszych działań w tym zakresie. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zakłada ingerencji w zrealizowany system odprowadzania i podczyszczania ścieków.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia powstawać będą m. in. odpady związane z utrzymaniem jezdni, jej ewentualnym remontem, funkcjonowaniem zbiornika retencyjnego oraz urządzeń podczyszczających wody opadowe. Będą one zagospodarowywane w sposób zabezpieczający środowisko przed uciążliwościami.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, wyeliminuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscach występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W rejonie węzła Paszków znajduje się kompleks leśny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Obszar inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215A Subniecka Warszawska. W pobliżu analizowanego odcinka drogi zlokalizowane jest ujęcie wód podziemnych Paszków – około 35 m od łącznicy węzła Paszków (strona prawa). Właścicielem ujęcia jest Gospodarstwo Paszków PGR Walendów. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zakłada ingerencji w zrealizowany system odwadniania drogi i nie będzie się wiązała z znaczną ingerencją w środowisko gruntowo-wodne, w związku z tym nie wskazuje też na możliwość negatywnego oddziaływania inwestycji na stan i funkcjonowanie ww. ujęcia.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką (oznaczonej kodem: PLRW200017272834) oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 81. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na obecny stan zachowania ww. jednostek gospodarki wodnej.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, w odległości ok. 10 km od najbliższego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Las Natoliński PLH 140042.

Rozbudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni do wewnątrz pasa drogowego poprzez wykorzystanie rezerwy terenu przewidzianej w pasie dzielącym (obecnie o szerokości 11 m). W związku z powyższym, w wyniku realizacji przedsięwzięcia, nie zostanie zajęty dodatkowy teren poza pasem drogowym.

Z racji realizacji przedsięwzięcia w całkowicie przekształconym pasie drogowym nie wystąpi kolizja z żadnymi naturalnymi stanowiskami roślin i zwierząt i stanowiskami przyrodniczymi. W konsekwencji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na szatę roślinną oraz faunę. Budowana droga ekspresowa S8 wyposażona jest w docelowy (uwzględniający trzeci pas ruchu) system przejść dla zwierząt, który w pełni wystarczy dla zachowania spójności lokalnych populacji zwierząt i roślin. Poszerzenie przekroju drogi ekspresowej S8 nie spowoduje wzrostu oddziaływania na przecinany regionalny korytarz migracyjny (chroniony w formie obszaru chronionego krajobrazu).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie na krajobraz. Na etapie realizacji inwestycji oddziaływanie na środowisko przyrodnicze będzie chwilowe, nieciągłe i skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i skalę oraz odległość względem najbliższego obszaru Natura 2000 nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszaru, jak również integralność i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów wynika, że nie przewiduje się aby na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości w stosunku do stanu po budowie drogi ekspresowej w przekroju 2x2 pasy ruchu. Skala i rodzaje oddziaływań będą porównywalne do sytuacji po zrealizowaniu drogi S8 w przekroju 2x2 pasy ruchu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczo-krajobrazowego i kulturowego oraz stwarzać niebezpieczeństwa dla zdrowia ludzi. Zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi ekspresowej S8 nie są zlokalizowane żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków. Wszystkie stanowiska archeologiczne, zlokalizowane w pasie drogowym zostały wyeksplorowane na etapie budowy drogi S8. Nie występują kolizje ze stanowiskami archeologicznymi.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Nádaryzyn wynosi około 163 osoby/km², na terenie gminy Raszyn – około 483 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształcaniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb.

Po analizie przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę powyższe oraz opinię PPIS w Pruszkowie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz

Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – za pośrednictwem pełnomocnika Pana Andrzeja Wiszowatego
STRABAG Sp. z o.o.

Janki, ul. Mszczonowska 49, 05-090 Raszyn

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;

3. aa.