

**Egz.**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika  
od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem  
we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.**

Nazwa obiektu:

**Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika  
od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem  
we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.**

Adres:

**Miejscowość Falenty,  
Gmina Raszyn, woj. mazowieckie**

Branża:

***DROGOWA***

Nr ewid.:

**Działka o nr ewid: 91**

Inwestor:

**Gmina Raszyn, ul. Szkolna 2a,  
05-090 Raszyn, woj. Mazowieckie.**

Jednostka projektowa:

**EUROPROJEKT Robert Grochowalski  
02-241 Warszawa, ul. Przedpole 1, Biuro 43.**

**Projektant:**

mgr inż. Grzegorz Wtykło

LUB/0165/POOD/12

**Opracował:**

Robert Grochowalski

**WARSZAWA, SIERPIEŃ 2014**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie  
Uprawnienia Projektanta

### I. Część opisowa

#### A. Część informacyjno – ogólna

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Nazwa Inwestora
3. Nazwa jednostki projektowej
4. Skład zespołu projektowego
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania
- 5.1. Wykaz działek objętych inwestycją
- 5.2. Mapy do celów projektowych
- 5.3. Dane o zieleni

#### B. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki
- 2.1 Istniejące uzbrojenie
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu
- 3.1. Rozwiązanie wysokościowe
- 3.2. Konstrukcja nawierzchni
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
5. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP
6. Analizy i opis ochrony środowiska

#### C. Projekt techniczny

1. Rozwiązania projektowe
- 1.1. Chodnik w planie
- 1.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie
- 1.3. Konstrukcja nawierzchni
2. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji
3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

#### D. Informacja BIOZ

*PROJEKT BUDOWLANY*

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

**II. Uzgodnienia i opinie**

1. Uzg. 107/PB/2014 z dnia 7.08.2014
2. Opinia nr WG.6630.714.2014 z dnia 30.06.2014
3. Opinia techniczna komunikacyjna WI.JD.7111.140.13 z dnia 18.12.2013
4. Uzg.1783.5231/13 z dnia 22.11.2014
5. UPP.6727.369.2013.AC

**III. Część rysunkowa**

- |    |                              |                  |
|----|------------------------------|------------------|
| 1. | Plan orientacyjny            |                  |
| 2. | Plan sytuacyjny              | skala 1:500      |
| 3. | Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500      |
| 4. | Przekroje normalne           | skala 1:25       |
| 5. | Profil podłużny              | skala 1:100/1000 |

*PROJEKT BUDOWLANY*

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

**Oświadczenie:**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt budowlany) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Grzegorz Wtykło nr upr. LUB/0165/POOD/12

Robert Grochowalski

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/12/12

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WTYKŁO**

magister inżynier

urodzony dnia 13 czerwca 1984 r. w Kraśniku

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0165/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło  
ul. Kościuszki 63B,  
23-213 Zakrzówek
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### Pan Grzegorz WTYKŁO

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
mgr inż. Jerzy Ebert

Przewodniczący  
mgr inż. Edward Wilczopolski



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5KL-BQA-3NL \*

Pan Grzegorz Wtykło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0154/13  
adres zamieszkania Zakrzówek ul. Kościuszki 63B, 23-213 Zakrzówek  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.

### **2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Gmina Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, woj. Mazowieckie.

### **3. Nazwa jednostki projektowej**

**EUROPROJEKT Robert Grochowalski, ul. Przedpole 1, biuro 43, 02-241 Warszawa.**

### **4. Skład zespołu projektowego**

Projekt wykonany został przez zespół w składzie:

Projektant – Grzegorz Wtykło nr upr. LUB/0165/POOD/12

Opracował - Robert Grochowalski

### **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

#### **5.1. Wykaz działek objętych inwestycją**

Inwestycja będzie zlokalizowana na działce o nr ewid. 91 obręb Falenty, gmina Raszyn.

#### **5.2. Mapy do celów projektowych**

Podkłady mapowe w skali 1:500 wykonane zostały przez uprawnionego geodetę p. Jarosława Maruchę.



*PROJEKT BUDOWLANY*

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

**5.3. Dane o zieleni**

W obrębie projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 2 drzew (patrz rys. 3).

## ***B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.

### **2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki**

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest przy ulicy Opackiego we wsi Falenty, gmina Raszyn.

Nawierzchnia na ulicy Opackiego wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości około 6,00 m. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe.

Z prawej strony ulicy tj. pomiędzy ist. nawierzchnia asfaltową ul. Opackiego a projektowanym chodnikiem, znajduje się istniejący rów drogowy. Woda opadowa z ist. ulicy Opackiego odprowadzana jest do w/w przydrożnego rowu.

#### **2.1. Istniejące uzbrojenie**

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna i teletechniczna.

### **3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.

Parametry techniczne:

- budowa ciągu pieszego: chodnik szer. 1,50 m;
- nawierzchnia ciągu pieszego (chodnika) z kostki betonowej o gr. 6 cm;
- zaprojektowanie przepustów podchodnikowych;
- przekrój poprzeczny przez chodnik – 2% ze spadkiem w kierunku rowu odwadniającego.

Roboty drogowe obejmują:

- zdjęcie humusu oraz wycinkę drzew;
- rozbiórkę istniejących krawężników/obrzeży/kostki brukowej;
- wykonanie nowych krawężników/obrzeży;
- profilowanie i umocnienie rowu;
- wykonanie przepustów pochodnikowych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ciągu pieszego;
- wykonanie robót ziemnych.

### **3.1. Rozwiązanie wysokościowe**

Nowe rzędne wysokościowe zostały dowiązane do istniejącego układu lokalnego wg map do celów projektowych. Początek projektowanego chodnika tj. km 0+000,00 został wysokościowo dowiązany do ist. nawierzchni ul. Ostromęckiego natomiast koniec projektowanego chodnika tj. km 0+192,16 do ist. nawierzchni ul. Grocholskiego. W/w połączenie ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm obniżonym wystającym na 2 cm ponad krawędź jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika wynosi 2%.

Rzędne wysokościowe projektowanego chodnika w przekroju podłużnym przedstawia rys. 5.

### **3.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja chodnika:

- 0,06m – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego,
- 0,04m – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 0,15m – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Projektowany odcinek ma długość 192,16 m.

Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi 320 m<sup>2</sup>.

#### **5. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP**

Teren, na którym jest budowany chodnik nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. Analizy i opis ochrony środowiska**

##### ***Dane charakteryzujące inwestycję***

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Projektowany odcinek chodnika mieści się w granicach dotychczasowej liniach rozgraniczających terenu inwestycji.
- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą ręcznie pod ścisłym nadzorem inżyniera budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie posiadał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak tłuczeń, piasek pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

## **C. PROJEKT TECHNICZNY**

### **1. Rozwiązania projektowe**

Projektowany chodnik będzie stanowiła kontynuację istniejącego ciągu pieszego znajdującego się wzdłuż ulicy Opackiego. Budowa chodnika wzdłuż ww. ulicy nie zmieni jej istniejącego charakteru oraz przebiegu. W/w chodnik będzie usytuowana po prawej stronie ulicy Opackiego (zgodnie z pikietażem projektowanego chodnika). Długość projektowanego odcinka wynosi 192,16 m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50 m. Ciąg pieszony zostanie wykonany z kostki betonowej szarej.

#### **1.1. Chodnik w planie**

Projektowany ciąg pieszony będzie zaczynała się na ul. Ostromęckiego tj. w km 0+000,00 (pikietaż proj. chodnika) a kończył w km 0+192,16 (pikietaż proj. chodnika) na ul. Grocholskiego.

Projektowany ciąg chodnik nie wychodzi poza linie rozgraniczające.

#### **1.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Nowe rzędne wysokościowe zostały dowiązane do istniejącego układu lokalnego wg map do celów projektowych. Początek projektowanego chodnika tj. km 0+000,00 został wysokościowo dowiązany do ist. nawierzchni ul. Ostromęckiego natomiast koniec projektowanego chodnika tj. km 0+192,16 do ist. nawierzchni ul. Grocholskiego. W/w połączenie ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm obniżonym wystającym na 2 cm ponad krawędź jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika wynosi 2% w kierunku rowu drogowego. Rzędne wysokościowe projektowanego chodnika w przekroju podłużnym przedstawia rys. 5.

Woda opadowa z projektowanego chodnika, za pomocą spadków poprzecznych będzie odprowadzana a do rowu wzdłuż ul. Opackiego.

Projekt przewiduje wykonanie 3 ścieków podchodnikowych w km: 0+116,16.

Wyprofilowany rów umocniono płytami EKO.

### **1.3. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja chodnika:

- 0,06m – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego,
- 0,04m – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 0,15m – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **2. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji**

- Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko**

#### **FAZA BUDOWY**

##### **Hałas**

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwością ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transport materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>).

### **Powietrze**

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

### **Wody powierzchniowe**

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze placu budowy.

Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów.

Na placu tym należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

### **Środowisko gruntowo – wodne**

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Budowa chodnika przyczyni się do:

- lokalnych zmian warunków hydrograficznych: czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych;
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

- wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót; także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca.

### **Odpady**

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni placów,

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter w większości będzie tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację placu budowy, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.



## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

### **Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - I) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - II) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - III) możliwością powstania pożaru.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub

*PROJEKT BUDOWLANY*

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego  
do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

*PROJEKT BUDOWLANY*

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

**D.INFORMACJA BIOZ**

|  |                  |  |
|--|------------------|--|
| Nazwa opracowania:   |                  |  |
| <b>PROJEKT BUDOWLANY</b><br><b>Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.</b> |                  |  |
| Nazwa obiektu:   |                  |  |
| <b>Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.</b>                             |                  |  |
| Adres:   |                  |  |
| <b>Miejscowość Falenty,<br/>Gmina Raszyn, woj. mazowieckie</b>   |                  |  |
| Inwestor:  |                  |  |
| <b>Gmina Raszyn, ul. Szkolna 2a,<br/>05-090 Raszyn, woj. Mazowieckie.</b>  |                  |  |
| Projektant:  |                  |  |
| mgr inż. Grzegorz Wtykło   | LUB/0165/POOD/12 |  |
| Robert Grochowalski  |                  |  |
| <b>WARSZAWA, SIERPIEŃ 2014</b>   |                  |  |

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

---

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac związanych z realizacją zamierzenia budowlanego:

- wykonanie zaplecza budowy wraz z niezbędnym dojazdem do drogi istniejącej,
- wycinka drzew, krzewów i zdjęcie humusu;
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne związane z wykonaniem skarp nasypów i wykopów;
- wyprofilowanie nawierzchni gruntowej pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych chodnika,
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Po prawej stronie chodnika znajdują się posesje mieszkalne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW - T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych należy wykonać w stanie bez napięciowym.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

| Rodzaj zagrożenia              | Miejsce                                     | Czas wystąpienia           | Skala zagrożenia                       |
|--------------------------------|---|----------------------------|--|
| Potrącenie samochodem          | - bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi | - drogowe roboty remontowe | Zagrożenie dla robotników budowlanych. |
| Przyciśnięcie ścinanym drzewem | - bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi | - drogowe roboty remontowe | Zagrożenie dla robotników budowlanych  |

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie, jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

## II. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia IR.7001.66.1.199.2013.IT z dn. 20.11.2013 r.



### Urząd Gminy w Raszynie

IR. ~~4011.66.1.199~~ 2013.IT

Raszyn, dnia 20.11.2013r.

EUROPROJEKT  
Robert Grochowalski  
ul. Przedpole 1 biuro 48  
02-241 Warszawa

Dot. umowy nr 272.56.IR.2013 z dnia 10.10.2013r na projekt budowlano-wykonawczy:

- a/ przebudowy ul. Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty, gm. Raszyn,  
b/ przebudowy drogi powiatowej 2844 W w zakresie budowy chodnika w ciągu ulicy Falenckiej i Olszynowej na odc. od ul. Willowej do ul. Złotej we wsi Falenty Nowe i Podolszyn Nowy, gm. Raszyn,

W nawiązaniu do spotkania z dnia 19.11.2013 r. i przedłożonej dokumentacji przedstawiamy następujące uwagi:

- dla części a) akceptujemy geometrię i konstrukcję chodnika oraz sposób oświetlenia chodnika lampami usytuowanymi wzdłuż chodnika,
- dla części b) na km 0+028,84 zaprojektować zjazd o szer. 8 m,
- przeprowadzić przepust pod drogą odwadniający rowy odparowujące na km 0+012,00,
- przesunąć zjazd na km 0+083,61 o 2 m w kierunku wschodnim,
- przesunąć zjazd na km 0+227,37 jak najbliższej granicy działki,
- pozostawić istniejące szerokości zjazdu na km : 0+ 968,34 oraz 1+040,39,
- zastosować ściek przykrawężnikowy od strony jezdni ul. Olszynowej na odcinku od km 1+648,88 do km 1+318,00 w kierunku rzeki Raszynki.

Decyzja o konstrukcji chodnika zostanie podjęta po przedstawieniu badań gruntowych. Powyższe zmiany proszę nanieść i przedstawić do akceptacji po uzyskaniu mapy do celów projektowych.

Proszę o pisemne wyjaśnienie zmian adresowych które są podstawą do dokonania zmian w umowie.

Z poważaniem

WÓJT GMINY  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Zureba

ul. Szkołna 2a 05-090 RASZYN tel.: (22) 701 77 70 · (22) 701 77 77 · fax: (22) 701 77 78  
www.raszyn.pl // e-mail: ratusz@raszyn.pl  
BANK SPÓŁDZIELCZY RASZYN, Nr konta: 65 8004 0002 2001 0000 0316 0001  
NIP: 5342468243

**PROJEKT BUDOWLANY**

Przebudowa ulicy Opackiego w zakresie budowy chodnika od ul. Grocholskiego do ul. Falenckiej wraz z oświetleniem we wsi Falenty na długości 192m, gm. Raszyn

2. **Opinia WI.JD.7111.140.13 dn. 18.12.2013 r.**

**STAROSTA PRUSZKOWSKI**

05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30, tel. ( 022 ) 738 14 00, fax 728 92 47

Wydział Inwestycji i Drogownictwa, tel. 738 15 57, 738 15 59, fax 738 15 52

WI.JD.7111.140.13

Pruszków, dnia 18.12.2013 r.

**EUROPROJEKT**  
Robert Grochowski  
ul. Przedpole 1  
02-241 Warszawa

**OPINIA TECHNICZNA**  
KOMUNIKACYJNA

**Obiekt** : droga gminna, ul. **Opackiego** w Falentach, gm. Raszyn.


**Faza** : projekt przebudowy ul. Opackiego w zakresie geometrii chodnika w Falentach, gm. Raszyn.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** projekt przebudowy ul. Opackiego w zakresie geometrii chodnika w Falentach, gm. Raszyn, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Proponuje się rozważenie przez wykonawcę możliwości dobudowania około 2,0 mb. chodnika w pasie drogowym ulicy Grocholskiego (poza zakresem opracowania projektu).

Brak powyższego odcinka chodnika uniemożliwi wyznaczenie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego dla pieszych, tj. prawidłowo oznakowanego przejścia przez ulicę Grocholskiego na skrzyżowaniu z ulicą Opackiego oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

z up. STAROSTY

  
mgr Agnieszka Kuźmińska  
Wicestarosta

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Projekt budowlany uzgodnić z zarządcą drogi.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak  
Tel.: 22 738 15 59

e-mail: inwestycje@powiat.pruszkow.pl





## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis załączników rysunkowych:**

- 1. Orientacja 1:15000**
- 2. Plan sytuacyjny 1:500**
- 3. Plan zagospodarowania terenu 1:500**
- 4. Przekroje normalne 1:25**
- 5. Profil podłużny 1:100/1000**