

W Z Ó R

Umowa Nr...../PI-I/201...

zawarta w dniu w Warszawie,

pomiędzy:

Miastem stołecznym Warszawa, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, zwany w dalszej części Umowy „ZTM”, reprezentowany na podstawie pełnomocnictwa nrprzez:

.....
oraz

// w przypadku osoby prawnej:

..... z siedzibą w.....
o kapitale zakładowym, zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem:
....., NIP:, REGON:

// w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą:

....., legitymującego/cą się dowodem osobistym Nr prowadzącym
działalność gospodarczą pod nazwą....., wpisanym do rejestru
przedsiębiorców prowadzonego przez pod numerem,
PESEL:....., NIP:,REGON:.....,
zamieszkałym:.....

.....
posiadającą/y/m Licencję Nr na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób wydaną przez
....., zwaną/y/m dalej „Przewoźnikiem” reprezentowaną/y/m przez:

.....
Na podstawie § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202), Strony ustalają co następuje:

§ 1 Definicje pojęć

1. Ilekroć w umowie jest mowa o:

- 1) Rozporządzeniu, należy przez to rozumieć Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202),
- 2) Informacji rozkładowej, należy przez to rozumieć pisemną informację dotyczącą rozkładu jazdy przeznaczoną do zamieszczenia na przystankach,
- 3) Oplatach, należy przez to rozumieć koszty związane z zamieszczeniem Informacji rozkładowej na udostępnionych przystankach komunikacyjnych i dworcach, w rozumieniu § 17 Rozporządzenia.

§ 2 Oświadczenia Stron

1. Strony oświadczają, iż na podstawie Uchwały nr LXVI/1816/2018 z dnia 10 maja 2018 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5464) ZTM udostępnił Przewoźnikowi na czas obowiązywania zezwoleń/potwierdzeń zgłoszenia przewozu określonych w ust. 2 poniżej, następujące przystanki komunikacyjne/dworce:

1) przystanki komunikacyjne:

Lp.	Nazwa przystanku	Numer zespołu przystankowego	Numer przystanku w zespole przystankowym	Rejon
1				
2				
3				

2) dworce przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych:

Lp.	Nazwa dworca	Numer zespołu przystankowego	Numery przystanków w obrębie dworca	Rejon
1				
2				
3				

3) dworce nieprzystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych:

Lp.	Nazwa dworca	Numer zespołu przystankowego	Numery przystanków w obrębie dworca	Rejon
1				
2				
3				

2. Przewoźnik oświadcza, że posiada Zezwolenie/-a na wykonywanie regularnych / regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym/ Potwierdzenie/-a zgłoszenia przewozu
Nrz dnia r. wydane przez (ważne do r.)
Nr z dnia r., wydane przez (ważne do r.)
zwane dalej „Zezwoleniem/-ami” lub „Potwierdzeniem/-ami zgłoszeń”, stanowiące załącznik/-ki Nr.....do niniejszej Umowy.

§ 3

Przedmiot umowy

Przewoźnik zleca a ZTM przyjmuje do wykonania czynności związane z umieszczaniem na udostępnionych przewoźnikowi przystankach komunikacyjnych/dworcach, dostarczanej przez Przewoźnika Informacji rozkładowej

§ 4

Obowiązki przewoźnika

1. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia Informacji rozkładowej w formie elektronicznej, w formacie PDF oraz w formacie umożliwiającym edycję tekstu. Dodatkowo Przewoźnik może dostarczyć Informacje rozkładową również w wersji papierowej. Informacja rozkładowa winna umożliwiać jej zamieszczenie na wydruku w formacie: wysokość 16 cm, szerokość 21 cm.. W przypadku linii o wysokiej częstotliwości kursowania, w miarę możliwości i miejsca w tablicach, można zastosować Informację rozkładową dwukrotnie większą, tj. zgodną z formatem A4, o ile zmniejszenie Informacji rozkładowej do rozmiaru 16 x 21 cm uniemożliwiłoby jej odczytanie przez pasażerów.
2. Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia Informacji rozkładowej nie później niż na 10 dni kalendarzowych przed dniem rozpoczęcia obowiązywania rozkładu jazdy. Jako moment dostarczenia Informacji rozkładowej należy rozumieć moment przekazania jej w formie określonej w ust. 1 do komórki organizacyjnej ZTM zarządzającej infrastrukturą przystankową.
3. W przypadku stwierdzenia niezgodności Informacji rozkładowej z wymaganiami Rozporządzenia, pracownik komórki organizacyjnej ZTM zarządzającej infrastrukturą przystankową może odstąpić od czynności związanych z umieszczeniem Informacji rozkładowej, wzywając Przewoźnika do dokonania zmian.
4. W czasie obowiązywania umowy Przewoźnik zobowiązany jest do:

- 1) kontrolowania we własnym zakresie aktualności Informacji rozkładowej umieszczonej na przystankach komunikacyjnych i dworcach,
- 2) powiadamiania ZTM o konieczności jej uzupełnienia, wymiany, aktualizacji,
- 3) informowania ZTM o potrzebie naprawy tablic, w których znajduje się Informacja rozkładowa.

§ 5

Prawa i obowiązki ZTM

1. Informacja o rozkładzie jazdy, umieszczana będzie przez ZTM w miarę możliwości w istniejących na przystankach tablicach lub w przypadku braku miejsca – na odrębnych tablicach zainstalowanych przez służby ZTM.
2. ZTM nie ponosi odpowiedzialności za szkody związane z utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem Informacji rozkładowej umieszczonych na tablicach, o których mowa w ust. 1. Wymiana, aktualizacja i uzupełnienie informacji rozkładowej dokonywane będą przez ZTM na wniosek Przewoźnika na zasadach określonych w niniejszej umowie.
3. ZTM nie odpowiada za roszczenia pasażerów związane z treścią dostarczonej przez Przewoźnika Informacji rozkładowej, a w szczególności za godziny i termin realizacji kursów przez Przewoźnika.
4. ZTM nie ponosi odpowiedzialności za skutki zmian organizacji ruchu (w tym czasowe likwidacje i zmiany lokalizacji udostępnionych miejsc przystankowych ZTM) wprowadzone na mocy decyzji właściwych organów i instytucji, a w szczególności Policji, Straży Pożarnej, zarządcy drogi. ZTM w miarę możliwości i w sposób zwyczajowo przyjęty, będzie informować Przewoźnika o wprowadzeniu takich zmian.
5. ZTM nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenie rozkładów jazdy, tablic i słupków będących wynikiem zdarzeń losowych i aktów wandalizmu.
6. W przypadku stwierdzenia, że w wyniku działania osób trzecich, Informacja rozkładowa może naruszać przyjęte normy społeczne, godzić w dobre imię ZTM bądź Przewoźnika, w szczególności poprzez naniesienie na niej nieprzyzwoitych napisów, ZTM zastrzega sobie prawo do jej demontażu i poinformowania Przewoźnika o tym fakcie. Przewoźnik w tej sytuacji zostanie obciążony kosztem demontażu i ponownego montażu Informacji rozkładowej, zgodnie z zapisami § 6 ust. 1.
7. Wnioski przewoźników dotyczące umieszczenia w gablotach lub na słupkach innych informacji związanych z działalnością Przewoźnika w szczególności ogłoszenie o zmianie trasy, informacje o czasowym zawieszeniu kursów, naklejki liniowe itp. są rozpatrywane przez ZTM w trybie indywidualnym. Opłaty z tytułu umieszczenia oraz demontażu ww. informacji przewozowych naliczane są zgodnie z zapisami § 6.

§ 6

Wysokość opłat

1. Ustala się następujące opłaty za czynności ZTM związane z umieszczeniem / demontażem jednej sztuki Informacji rozkładowej Przewoźnika na jednym przystanku pozostającym we władaniu ZTM:
 - 1) za pierwsze w danym roku kalendarzowym na danej linii umieszczenie bądź wymianę – 50 zł,
 - 2) za kolejne w danym roku kalendarzowym umieszczenie bądź wymianę – 40 zł,
 - 3) za demontaż – 30 zł.
2. W przypadku dostarczenia Informacji rozkładowej do ZTM w terminie wcześniejszym niż 10 dni roboczych przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy, opłaty, o których mowa w ust. 2 obniża się o 30%, tj. odpowiednio do kwot:
 - 1) za pierwsze w danym roku kalendarzowym na danej linii umieszczenie bądź wymianę – 35 zł,
 - 2) za kolejne w danym roku kalendarzowym umieszczenie bądź wymianę – 28 zł,
 - 3) za demontaż – 21 zł.
3. W przypadku niedotrzymania przez Przewoźnika terminu dostarczenia Informacji rozkładowej określonego w § 4 ust. 2 opłata, o której mowa w ust. 1 zostanie podwyższona o 50%, tj. odpowiednio do kwot:
 - 1) za pierwsze w danym roku kalendarzowym na danej linii umieszczenie bądź wymianę – 75 zł,
 - 2) za kolejne w danym roku kalendarzowym umieszczenie bądź wymianę – 60 zł,
 - 3) za demontaż – 45 zł.

4. W przypadku niepodania przez ZTM rozkładu jazdy do publicznej wiadomości w terminie 7 dni kalendarzowych przed dniem jego obowiązywania, mimo wypełnienia przez Przewoźnika warunków określonych w § 4 ust. 2 opłaty, o których mowa w ust. 1 obniża się o 50%, tj. odpowiednio do kwot:
 - 1) za pierwsze w danym roku kalendarzowym na danej linii umieszczenie bądź wymianę – 25 zł,
 - 2) za kolejne w danym roku kalendarzowym umieszczenie bądź wymianę – 20 zł,
 - 3) za demontaż – 15 zł.
5. Opłaty określone w ust. 1-4 zostaną powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT.
6. Przewoźnik uiszcza opłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktury VAT, na rachunek bankowy ZTM wskazany w fakturze VAT wystawionej przez ZTM. Za dokonanie zapłaty uznaje się datę uznania rachunku bankowego ZTM.
7. Złożenie przez którąkolwiek ze stron oświadczenia o rozwiązaniu umowy lub jej wygaśnięcie jest jednoznaczne ze zgodą na demontaż rozkładów jazdy z dniem wygaśnięcia postanowień umowy.
8. W sytuacji opóźnienia w uiszczeniu opłat wynikających z niniejszej Umowy ZTM uprawniony jest do naliczania odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.

§ 7

Okres obowiązywania umowy

1. Umowa wchodzi w życie z dniem
2. Umowa zostaje zawarta na czas określony do dnia wygaśnięcia ważności zezwolenia/eń (potwierdzeń zgłoszenia), tj. do dnia

.....	-	dla kursów	objętych	Zezwoleniem	Nr
.....	-	dla kursów	objętych	Zezwoleniem	Nr
.....	--	dla kursów	objętych	Zezwoleniem	Nr

// W PRZYPADKU ZEZWOLENIA BEZTERMINOWEGO:

2. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. do dnia i na podstawie zgodnego oświadczenia stron może zostać przedłużona na kolejny okres).

§ 8

Rozwiązanie/odstąpienie od umowy

1. ZTM jest uprawniony do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym i bez uprzedniego jej wypowiedzania, w sytuacji utraty przez przewoźnika uprawnień pozwalających na wykonywanie przewozu lub uprawnień do korzystania z przystanków lub nieprzekazania informacji rozkładowej do umieszczenia lub uzupełnienia na udostępnionych przystankach w terminie określonym w § 4 ust. 2.
2. Poza wypadkami określonymi w ust. 1 ZTM uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym i bez wypowiedzenia, jeżeli Przewoźnik opóźnia się, więcej niż czterdzieści pięć dni kalendarzowych, z zapłatą na rzecz ZTM wynikającą z niniejszej Umowy. Częściowa zapłata traktowana będzie jako nieuiszczenie należnej kwoty.
3. Umowa – przed upływem okresu, na jaki została zawarta - może być rozwiązana, bez podania przyczyny, przez każdą ze Stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 9
Zasady doręczeń korespondencji

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:
 - 1) dla ZTM: ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
 - 2) dla Przewoźnika:
2. Wszelkie oświadczenia woli, powiadomienia i wezwania pomiędzy Stronami niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być wykonywane poprzez doręczenie osobiste, listem poleconym lub pocztą kurierską z potwierdzeniem odbioru.
3. Strony mają obowiązek zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu i numerów telefonów oraz innych danych dotyczących podmiotów, które reprezentują.
4. Faktury, noty odsetkowe oraz pisma o których mowa w ust 2 przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją o niemożności doręczenia lub inną podobną traktuje się, jako doręczone z dniem jego pierwszej awizacji lub odmowy odbioru przez adresata.

§ 10
Postanowienia końcowe

1. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o transporcie drogowym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Prawa przewozowego, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów, oraz inne przepisy powszechnie obowiązujące, mające zastosowanie do wykonywania przewozów osób, a także stosowne przepisy prawa miejscowego.
3. Spory powstałe w związku z Umową rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.
4. Umowa została sporządzona i podpisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

// WERSJA OSÓB PRAWNYCH

5. Przewoźnik oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dane go identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, podlegają udostępnieniu w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2018 1330.ze zm.) (z ew. zastrzeżeniem ust. 2).

// WERSJA DLA OSÓB FIZYCZNYCH

5. Przewoźnik oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dane go identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, podlegają udostępnieniu w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2018 1330.ze zm.) (z ew. zastrzeżeniem ust. 2),.

6. Przewoźnik wyraża zgodę na udostępnianie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 5, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz firmę.

ZTM

Przewoźnik
