

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w pasie drogowym ulic Wierzbowej i 6 Sierpnia we wsi Słomin, gmina Raszyn

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

Zespół autorski:
mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85
mgr inż. Marek Więckowski

Warszawa, sierpień 2014

Spis zawartości

Opis techniczny	3-5
Rys. 1. Orientacja; skala 1:10.000	6
Rys. 2.1 – 2.3 Stała organizacja ruchu; skala 1:500	7-9

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Wierzbowej i 6 Sierpnia w związku z przebudową tych ulic. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora przebudowy obu ulic.

Ulicami Wierzbową i 6 Sierpnia prowadzony jest ruch lokalny obsługujący mieszkańców wsi Słomin. Na odcinku poddanym przebudowie ruch przebiega przez zwartą zabudowę wsi Słomin oraz przez tereny niezurbanizowane (sąsiedztwo ogródków działkowych), a także w sąsiedztwie szkoły. Na odcinku od al. Krakowskiej do szkoły, jezdnia wyposażona jest w jednostronny chodnik.

Początek przebudowywanego odcinka zaczyna się na skrzyżowaniu ulicy Wierzbowej z Aleją Krakowską (droga krajowa nr 7) na wysokości wjazdu na teren Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Słomin”, a kończy się przed skrzyżowaniem ul. 6 Sierpnia z Aleją Krakowską na wysokości posesji nr 2. Przebudowa ulic Wierzbowej i 6 Sierpnia współgra z przebudową drogi krajowej nr 7 i nie ingeruje w jej pas drogowy. Ulice Wierzbowa i 6 Sierpnia tworzą ciąg główny, do którego dochodzą ulice poprzeczne niestanowiące dróg publicznych.

Przebudowywany ciąg komunikacyjny ma jedno skrzyżowanie czterowlotowe z ulicą Janczewicką i Jagodową - zaprojektowano je jako skrzyżowanie podniesione.

Zaprojektowano trzy parkingi: pierwszy zlokalizowany przy szkole podstawowej z miejscami do parkowania równoległego, drugi przy wjeździe na teren Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Słomin” na wysokości ulicy Jelonka z miejscami do parkowania prostopadłego, w tym z jednym miejscem do parkowania dla osób niepełnosprawnych, oraz trzeci do parkowania równoległego na wysokości posesji 6 Sierpnia 24. Wszystkie zatoki oznakowane są znakami D-18 i D-18a z odpowiednimi tabliczkami typu T pokazującymi sposób parkowania, początek i koniec zatoki parkingowej oraz rodzaj pojazdów dla których przeznaczona jest dana zatoka.

Na całym ciągu ulic Wierzbowej i 6 Sierpnia zastosowano uspokojenie ruchu poprzez zaprojektowanie progów zwalniających płytowych typu U-16c. Każdy próg zwalniający oznakowany jest linią P-25 i wyposażony jest w punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej. Na początku i na końcu opracowania oraz po skrzyżowaniu z ulicą Janczewicką umieszczono zestaw znaków A-11a z tabliczką T-2 oraz B-33 (30 km/h) opisując w ten sposób ograniczenie jakim są progi zwalniające. Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych dwa podniesione na progach płytowych w okolicach szkoły i przy ul. Sarenki oraz jedno na podniesionym skrzyżowaniu ciągu głównego z ulicami Jagodową i Janczewicką. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6, przejście w okolicach szkoły dodatkowo oznakowano tabliczką T-27

umieszczoną pod znakiem D-6. Okolice przejścia dla pieszych przy szkole zostały wygradzone wygradzeniem segmentowe U-12a.

Z uwagi na zmianę geometrii łuku w km około 0+580 zastosowano tablice prowadzące U-3a i U-3b a na jezdni zastosowano punktowe elementy odblaskowe dwustronne dwubarwne – biały i czerwony.

W rejonie szkoły oznakowano miejsce zatrzymania dla autobusu szkolnego (P-17 oraz D-15 z tabliczką „SZKOLNY”) oraz wprowadzono zakaz zatrzymywania się na długości 100 m z wyjątkiem autobusów szkolnych (B-36 z tabliczką „Nie dotyczy autobusów szkolnych”). Oznakowanie P-17 oraz tabliczka do znaku B-36 wprowadzono tylko po jednej stronie jezdni z uwagi na fakt, iż autobus dowożący dzieci kursuje po okręgu wyznaczonym ulicami 6-Sierpnia - Wierzbowa - al. Krakowska – zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

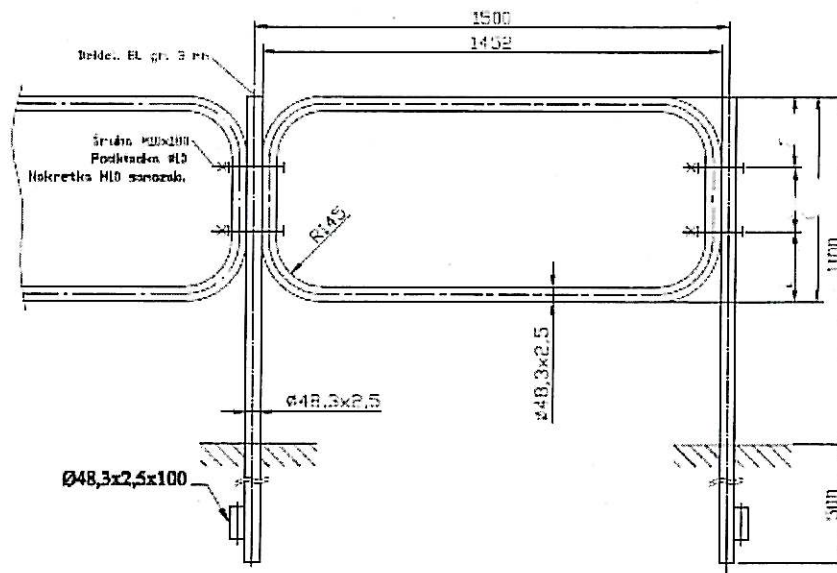
Miejsce, w okolicach posesji 6 sierpnia 22, w którym jezdnią zawęża się z 5,0 m do 4,80 m oznakowano znakami D-5 i B-31. Pierwszeństwo nadano dla jadących stroną, która nie ulega zawężeniu. Dwa miejsca, w których skrajnia drogowa została naruszona zostały oznakowane tablicami U-9b.

Zgodnie z życzeniem zarządcy drogi na początku ulicy Wierzbowej (przy skrzyżowaniu z al. Krakowską) oraz na skrzyżowaniu ul. 6 Sierpnia z ul. Janczewicką umieszczono zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 10 t (B-5) z tabliczką „Nie dotyczy obsługi posesji i służb komunalnych”. Pozostawiono łamane pierwszeństwo na skrzyżowaniu ulic 6 Sierpnia, Jagodowej i Janczewickiej.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunkach od 2.1 do 2.3.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych wielkości małej z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2,2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

Jako wygradzenie U-12a należy użyć bariery o schemacie jak poniżej:



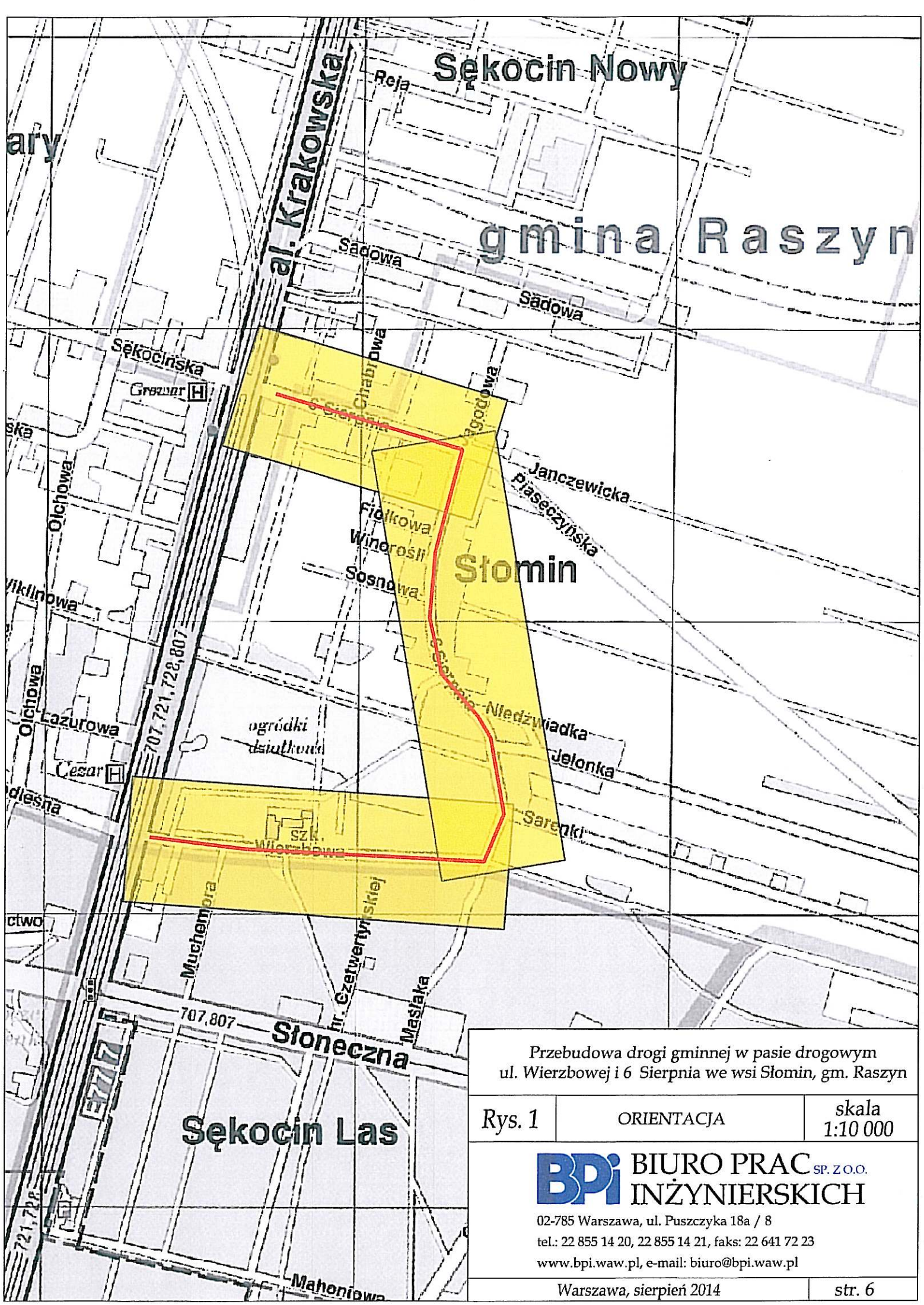
Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe, trwałe, przestrzegając zaleceń producentów materiałów i sprzętu do znakowania. Punktowe elementy odblaskowe przymocowywać do nawierzchni w sposób zgodny z zaleceniami ich producenta.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – 30 października 2015 r.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym ulic Wierzbowej i 6 Sierpnia we wsi Słomin, gmina Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.

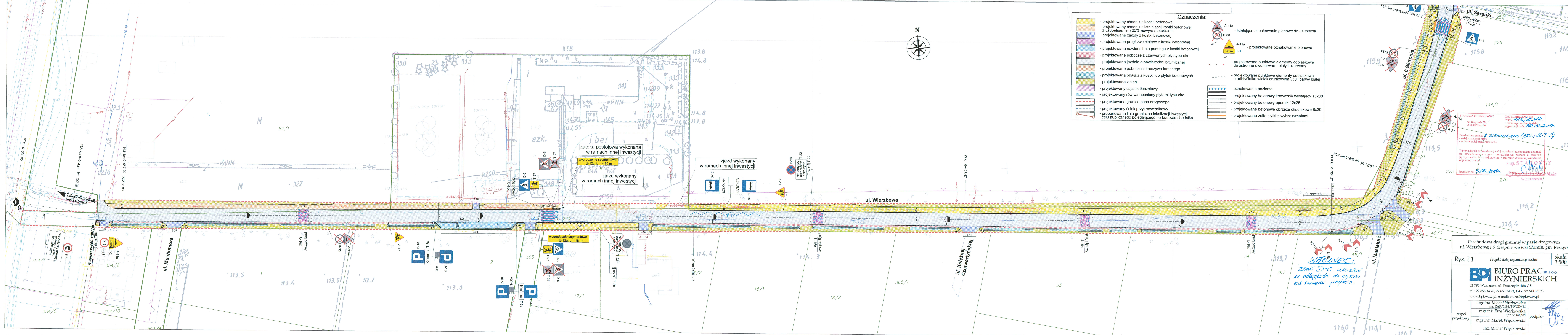


Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym ul. Wierzbowej i 6 Sierpnia we wsi Słomin, gm. Raszyn

Rys. 1	ORIENTACJA	skala 1:10 000
--------	------------	-------------------

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl



- Oznaczenia:**
- projektowany chodnik z kostki betonowej
 - projektowany chodnik z istniejącej kostki betonowej z uzupełnieniem 25% nowym materiałem
 - projektowane zjazdy z kostki betonowej
 - projektowane progi zwalniające z kostki betonowej
 - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
 - projektowane pobocze z czerwonych płyt typu eko
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane pobocze z kruszywa łamanego
 - projektowana opaska z kostki lub płytek betonowych
 - projektowana zielen
 - projektowany sączek tłuczniowy
 - projektowany rów wzmocniony płytami typu eko
 - projektowana granica pasa drogowego
 - proponowana linia graniczna lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie chodnika
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane punktowe elementy odblaskowe dwustronne dwubarwne - biały i czerwony
 - projektowane punktowe elementy odblaskowe o odchyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej
 - oznakowanie poziome
 - projektowany betonowy krawężnik wystający 15x30
 - projektowany betonowy opornik 12x25
 - projektowane betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
 - projektowane złote płytki z wybrzuszeniami

STAROSTWA PRUSZKOWSKI
 ul. Dąbrowski 30
 05-800 Pruszków

ZATWIERDZENIE NR
 WPS. 112.20.14
 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.08.2015.

Zawładnięciem projektu z wykonaniem (STR. NR: 7:9)
 - stałej organizacji ruchu
 - zmian w stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. ST. HOUSTY
 Pruszków, dn. 28.08.2015. Podpis: [Signature]
 Wicestarosta

WIBRUNEK!
 znaki D-6 umieszczyć w odległości do 0,5m od krawędzi przysyca.

Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym ul. Wierzbowej i 6 Sierpnia we wsi Słomin, gm. Raszków

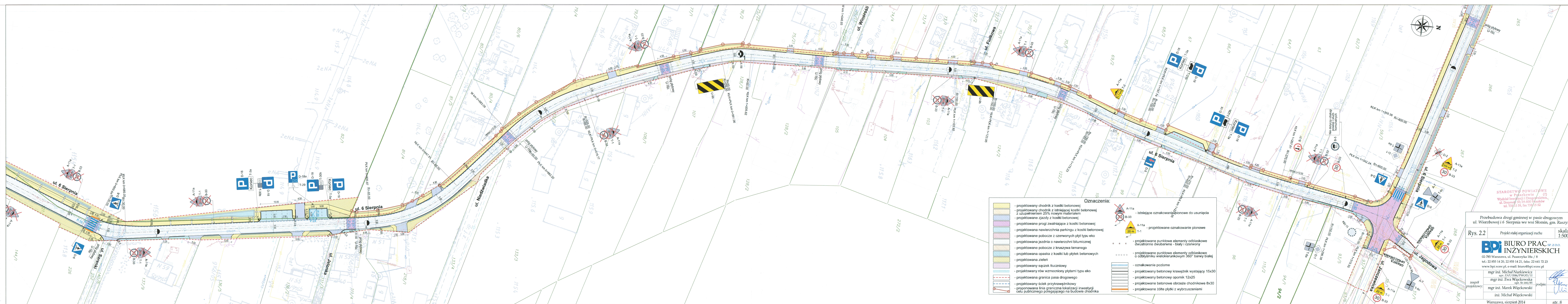
Rys. 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH
 02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Michał Nurkiewicz
 mgr inż. Ewa Więckowska
 mgr inż. Marek Więckowski
 inż. Michał Więckowski

zespół projektowy: [Signature]
 podpis: [Signature]

Warszawa, sierpień 2014 str. 7



- Oznaczenia:**
- projektowany chodnik z kostki betonowej
 - projektowany chodnik z istniejącej kostki betonowej z uzupełnieniem 25% nowym materiałem
 - projektowane proggi zwalniające z kostki betonowej
 - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
 - projektowane pobocze z czerwonych płyt typu eko
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane pobocze z kruszywa łamanego
 - projektowana opaska z kostki lub płytek betonowych
 - projektowana zielen
 - projektowany sączek tłuczniowy
 - projektowany rów wzmocniony płytami typu eko
 - projektowana granica pasa drogowego
 - projektowany szkielet przykrawężnikowy
 - proponowana linia graniczna lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie chodnika
 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe dwustronne dwubarwne - biały i czerwony
 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej
 - oznakowanie poziome
 - projektowany betonowy krawężnik wystający 15x30
 - projektowany betonowy opornik 12x25
 - projektowane betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
 - projektowane złote płytki z wybrzuszeniami

Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym ul. Wierzbowej i 6 Sierpnia w wsi Słomien, gm. Kaszyna

Rys. 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH
 02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

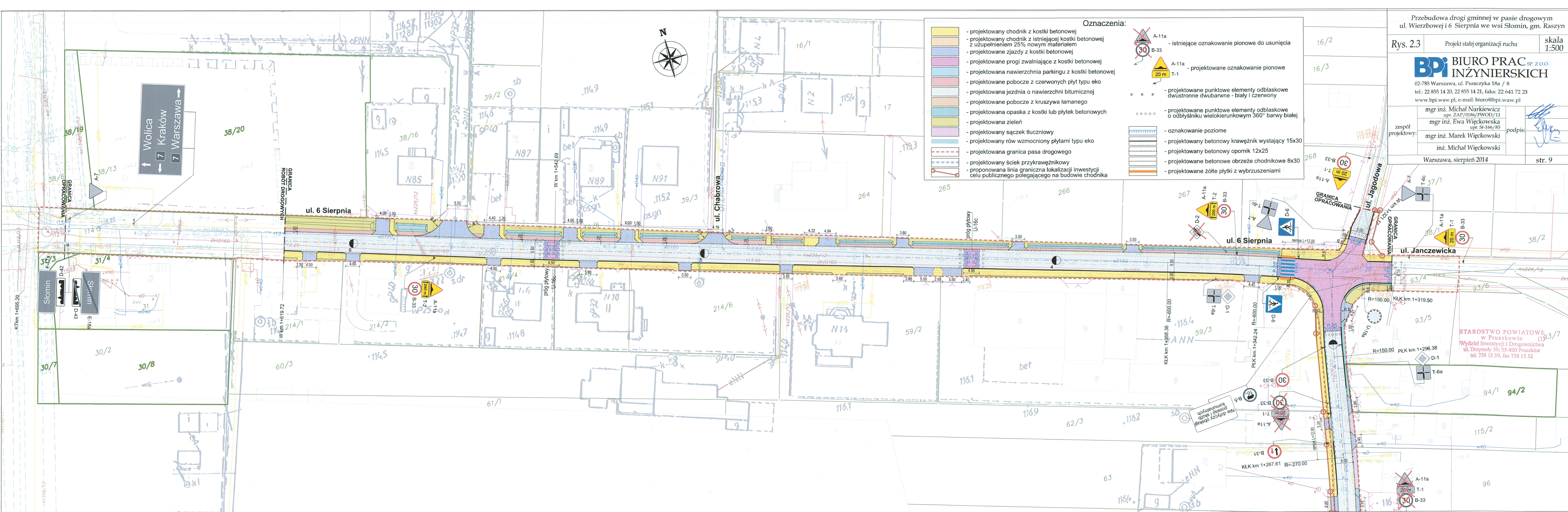
mgr inż. Michał Nurkiewicz
 mgr inż. Ewa Więckowska
 mgr inż. Marek Więckowski
 inż. Michał Więckowski

zespół projektowy: _____
 str. 8

STAROSTWO POWIATOWE w Płaszku (1) Wydział Inżynierii i Drogownictwa, ul. Drzymały 30, 05-800 Płaszów, tel. 738/15 59, fax 738/15 52

Warszawa, sierpień 2014

- Oznaczenia:**
- projektowany chodnik z kostki betonowej
 - projektowany chodnik z istniejącej kostki betonowej z uzupełnieniem 25% nowym materiałem
 - projektowane zjazdy z kostki betonowej
 - projektowane progi zwalniające z kostki betonowej
 - projektowana nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
 - projektowane pobocze z czerwonych płyt typu eko
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane pobocze z kruszywa tamanego
 - projektowana opaska z kostki lub płytek betonowych
 - projektowana zielen
 - projektowany sączek tłuczniowy
 - projektowany rów wzmocniony płytami typu eko
 - projektowana granica pasa drogowego
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - proponowana linia graniczna lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie chodnika
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane punktowe elementy odblaskowe dwustronne dwubarwne - biały i czerwony
 - projektowane punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej
 - oznakowanie poziome
 - projektowany betonowy krawężnik wystający 15x30
 - projektowany betonowy opornik 12x25
 - projektowane betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
 - projektowane żółte płytki z wybrzuszeniami



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzymały 30; 05-800 Pruszków
tel. 738 15 59, fax 738 15 52