

POROZUMIENIE
zawarte w dniu 2020 r. w Warszawie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), przez:

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5 zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pana Andrzeja Franków – Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

Gminę Raszyn, z siedzibą w Raszynie, ul. Szkolna 2a, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Pana Andrzeja Zarębę – Wójta Gminy

2. przy kontrasygnacie Skarbnika – Pani Lilianny Klos

Zważywszy, że:

- 1) Przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) stwarzają podstawy do współpracy jednostek samorządu terytorialnego w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego;
- 2) Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy;
- 3) Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną współpracę z Miastem w zakresie objętym niniejszym porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Gminy Raszyn odpowiednich środków na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonanie uchwały powierzyła Wójtowi Gminy Raszyn;
- 4) Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy;
- 5) Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy
- 6) Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Nr XXVII/695/2016 z 12 maja 2016 r.;
- 7) Dnia 10 maja 2018 r. Rada m. st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVI/1816/2018 w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców;
- 8) Rada Gminy Raszyn podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym porozumieniem;

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1

1. Gmina Raszyn realizuje zadanie własne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „R 1” na trasie Pruszków– Michałowice – Raszyn – Warszawa (w obie strony). Wykaz przystanków linii „R 1” stanowi załącznik do niniejszego porozumienia.
2. Wykonywanie przewozów pasażerskich na linii „R 1” będzie się odbywało na podstawie niniejszego porozumienia oraz porozumienia zawartego między Gminą Raszyn, a Gminą Michałowice i Gminą Raszyn a Miastem Pruszków.
3. Długość jednego kursu linii komunikacyjnej „R 1” na obszarze Miasta stołecznego Warszawy, Miasta Pruszków, Gminy Michałowice i Gminy Raszyn wynosi łącznie 35.800 km (w obie strony).
4. Długość jednego kursu linii komunikacyjnej „R 1” na obszarze Miasta Stołecznego Warszawy wynosi 3,40 km (w obie strony).

§ 2

1. Miasto, w celu realizacji przez Gminę na obszarze m. st. Warszawy usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich, o których mowa w §1 ust.1, umożliwi Gminie:
 - 1) przejazd autobusu linii „R 1” w granicach m.st. Warszawy zgodnie z trasą tej linii,
 - 2) korzystanie przez Gminę z należących do Miasta przystanków znajdujących na trasie linii „R 1”,
 - 3) umieszczanie rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na przystankach, o których mowa w pkt 2).
2. Miasto z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia nie będzie ponosić żadnych kosztów.
3. Zasady odpłatności na rzecz Miasta z tytułu udostępnienia przystanków autobusowych w zakresie o którym mowa w ust.1, uregulowane zostały w uzgodnieniu z dnia 21.01.2020 r. (nr pisma ZTM-PPO.I.62111.31.2020.KSO) Miasta z Operatorem obsługującym linię „R 1”, wydanym na podstawie Uchwały nr LXVI/1816/2018 Rady m. st. Warszawy z dnia 10 maja 2018 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników oraz zasad korzystania i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 5464).

§ 3

1. Miasto we własnym zakresie zobowiązuje się do całorocznego utrzymania przystanków na linii „R 1” (utrzymania czystości, odśnieżania), utrzymania wiat przystankowych oraz konserwacji nawierzchni w obrębie przystanków znajdujących się na terenie Miasta;
2. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do całorocznego utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) oraz wiat przystankowych znajdujących się na linii „R 1” i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 4

Gmina, jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej „R1” przez tabor sprawny technicznie, umożliwiający przewóz co najmniej 35 pasażerów, właściwie oznakowany;

3) uzgodnienia z Miastem rozkładu jazdy opracowanego przez Gminę.

§ 5

1. Nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem linii spoczywa na Gminie. W sytuacjach niezależnych od Miasta i Gminy (zmiana trasy, niewykonanie kursów w wyniku nieprzejezdności dróg) zarówno Miasto jak i Gmina są wyłączone z odpowiedzialności za niedogodności dla pasażerów spowodowane powyższą sytuacją.
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.) Gmina może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, po zawiadomieniu o tych okolicznościach Miasta.

§ 6

Porozumienie zawarto na czas określony **od dnia 01 stycznia 2020r. do 31 grudnia 2020 r.**

§ 7

1. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn rażącego naruszenia jego postanowień przez drugą stronę, po uprzednim pisemnym bądź mailowym wezwaniu drugiej Strony do niezwłocznego (nie przekraczającego 3 dni) usunięcia tego naruszenia.
2. Za rażące naruszenie postanowień porozumienia przyjmuje się naruszenie o doniosłym i poważnym charakterze uniemożliwiającym jego realizację.

§ 8

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o samorządzie gminnym, ustawy Prawo przewozowe.
3. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z niniejszym porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 9

Porozumienie sporządzone zostało w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jednym do celów publikacji.

§ 10

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.
2. Gmina zobowiązuje się do opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego porozumienia oraz jego ewentualnych przyszłych zmian.

MIASTO

GMINA RASZYN

Wykaz przystanków linii R1

Kierunek: Pruszków - Warszawa	
Lp.	Nazwa przystanku
1	Pruszków, Osiedle Staszica Pętla 01
2	Pruszków, Jasna 01
3	Pruszków Urząd Skarbowy 01
4	Pruszków, Ołówkowa 03
5	Pruszków, Al. Wojska Polskiego 05
6	Pruszków, Al. Wojska Polskiego 01
7	Pruszków, Kościuszki 01
8	Pruszków, Hala Znicz 01
9	Piastów, Norwida 01
10	Reguły, Urząd Gminy
11	Reguły, Cmentarz
12	Michałowice, Regulska
13	Michałowice, Kościół
14	Michałowice, Polna
15	Opacz Mała, Targowa
16	Raszyn, Pruszkowska
17	Raszyn Sportowa 01
18	Raszyn, Młyn 01
19	Warszawa, Na Skraju 01
20	Warszawa, Stoicka 01
21	Warszawa, Szyszkowa 01
22	Warszawa, P+R Al. Krakowska 05

Kierunek: Warszawa - Pruszków	
Lp.	Nazwa przystanku
1	Warszawa, P+R Al. Krakowska 06
2	Warszawa, Szyszkowa 02
3	Warszawa, Stoicka 02
4	Warszawa, Na Skraju 02
5	Raszyn, Młyn 02
6	Raszyn, Szkolna 02
7	Raszyn, Pruszkowska
8	Opacz Mała, Targowa
9	Michałowice, Polna
10	Michałowice, Kościół
11	Michałowice, Regulska
12	Reguły, Cmentarz
13	Reguły, Urząd Gminy
14	Piastów, Norwida 02
15	Pruszków, Hala Znicz 02
16	Pruszków, Kościuszki 02
17	Pruszków, Al. Wojska Polskiego 06
18	Pruszków, Ołówkowa 04
19	Pruszków, Urząd Skarbowy 01

20	Pruszków, Jasna
21	Pruszków, Osiedle Staszica Pętla

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY
RADY GMINY RASZYN

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn a m. st. Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego w roku 2020.

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Raszyn a m. st. Warszawa dotyczącego organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego w roku 2020 został przygotowany w celu sfinalizowania współpracy z Gminą Michałowice i Miastem Pruszków w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej R1.

Z uwagi na przedłużające się ustalenia uniemożliwiające podpisanie stosownych porozumień z Gminą Michałowice i Miastem Pruszków proponuje się zawrzeć z m. st. Warszawa porozumienie określające zasady współpracy w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej R1 na podstawie art. 10 ustawy o samorządzie gminnym.

Stosownie do art. 10 ustawy o samorządzie gminnym jednostki samorządu terytorialnego mogą zawierać porozumienia techniczne

1. Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.
2. Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Pomimo, że przedmiot porozumienia nie pociąga za sobą zobowiązań finansowych, to jednak stanowi łącznie z porozumieniami dotyczącymi linii „R1”, która przebiega przez tereny Miasta Pruszków, Gminy Michałowice, Gminy Michałowice i m. st. Warszawy nierozzerwalną całość, niezbędną dla funkcjonowania tej linii. Niniejsze porozumienie stanowi dopełnienie porozumień zawartych pomiędzy Gminą Raszyn a Gminą Michałowice i Gminą Raszyn a Miastem Pruszków w zakresie korzystania z przystanków położonych na terenie m. st. Warszawy.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.