

Egz.

***Przebudowa ul. Olszowej
we wsi Rybie, gmina Raszyn***

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: ul. Olszowa
Raszyn

INWESTOR: Gmina Raszyn
05 - 090 Raszyn
ul. Szkolna 2a



PROJEKTANT: mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Białystok, październik 2017

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. uzgodnienie UG Raszyn.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Olszowej we wsi Rybie, gmina Raszyn

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ul. Olszowej we wsi Rybie, gmina Raszyn.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Olszowa jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 6,0m. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, wraz ze zjazdami i chodnikami z płytek i betonowej kostki brukowej. Pas drogowy o szerokości 8,5 – 10m. Ulica Olszowa krzyżuje się z ulicą Wesołą i ulicą 19 Kwietnia.

W pasie drogowym ulicy znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy Olszowej jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

3.3. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Olszowej oznakowanie istniejące występuje w rejonie skrzyżowań i progów zwalniających.

4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Dla ulicy Olszowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Wesołą, koniec zaś zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą 19 Kwietnia. Oś o składa się z odcinków prostych. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 6,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Po obu stronach zaprojektowano utwardzone opaski szerokości zmiennej około 0,8 - 1,4m.

Konstrukcja nawierzchni ul. Olszowej:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 20cm

Konstrukcja opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski od strony zieleńców zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30cm.

5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 1.

Na wlotach obu skrzyżowań ulicy Olszowej umieszczono znaki A-7. Oznakowano projektowane progi zwalniające listwowe U-16a ustawiając znaki B-33 i A-11a z tabliczką T-2 „20m”. Progi oznakowano również znakiem poziomym P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi o odbłyśniku barwy białej.

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	2
A-11a	4
B-33	4
T-2	4
Suma	14
Słupki	6

Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej – 24szt.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odblaskowości.

Wykaz znaków projektowanych poziomych:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./mb/m2]	Współ. przeliczeniowy [m2/mb; m2/m2]	Suma [m2]
P-25	20	0,232	4,65
Suma:			4,65

Oznakowanie poziome wykonać jako **cienkowarstwowe**.

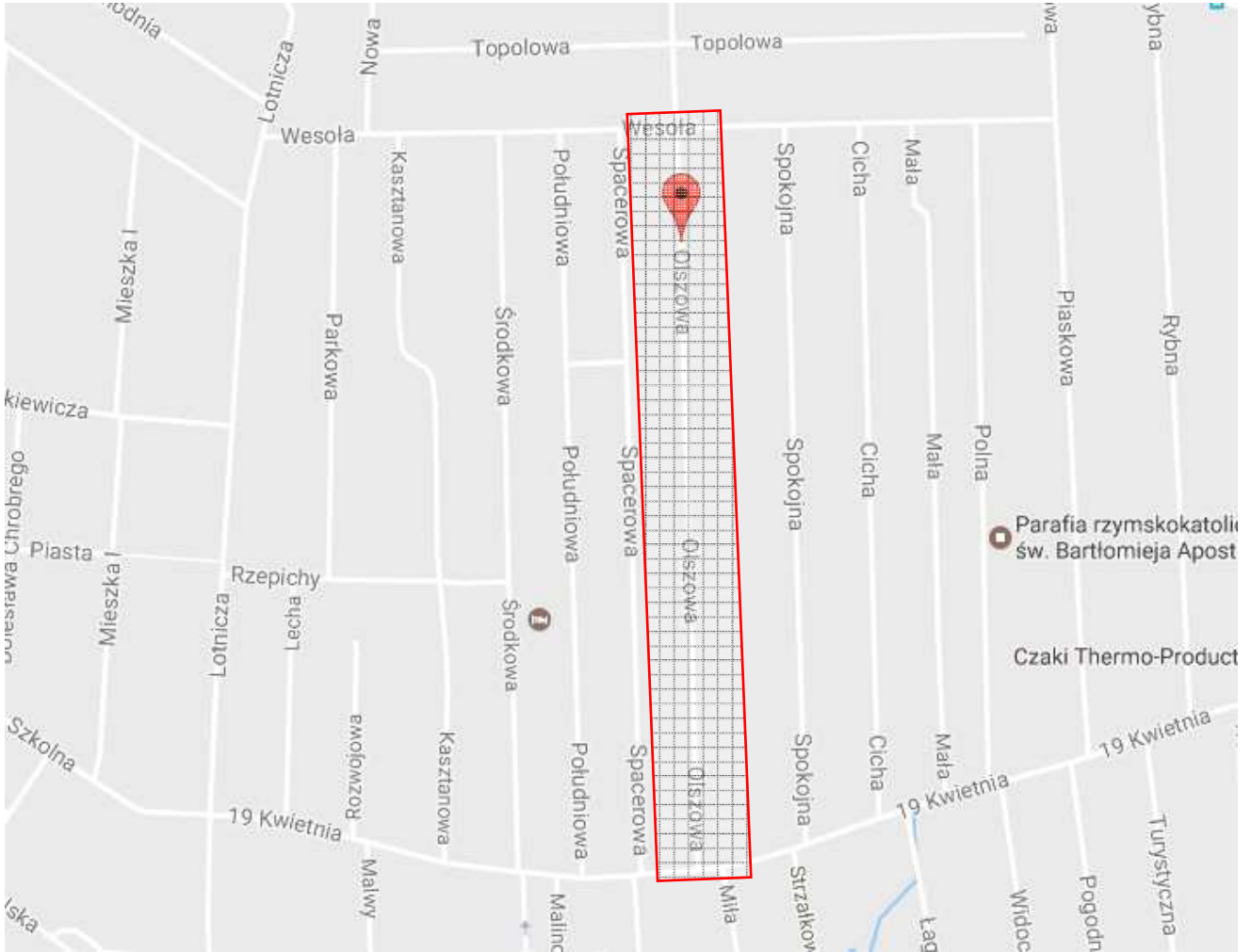
Oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Emil Porowski

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000