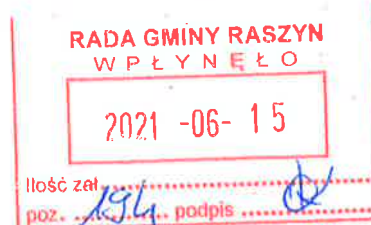
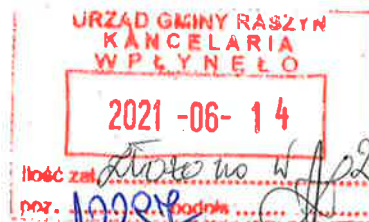


Dawidy Bankowe, dnia 14.06.2021 r.

**Podmiot wnoszący petycję**  
**Mieszkańcy Dawid Bankowych,**  
**właściciele nieruchomości**  
**podpisani w załączniku nr 1**



*Raszy  
Komisja SkwP  
Mk*

~~Wójt Gminy Raszyn~~  
~~Pan Andrzej Zaremba~~  
Szkolna 2A, 05-090 Raszyn,  
~~DW: Rada Gminy Raszyn~~

### Petycja

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195) wnosimy petycję w przedmiocie zmiany w projekcie przebudowy ulicy Szlacheckiej i Ułańskiej w Dawidach Bankowych.

W nawiązaniu do spotkania z dnia 24 maja 2021 roku, w którym uczestniczyli między innymi mieszkańcy Dawid Bankowych, którzy są właścicielami nieruchomości położonych przy ulicy Szlacheckiej, jak również pan inżynier pan Andrzej Zaręba – wójt Gminy Raszyn oraz pan Tadeusz Pawlikowski radny Gminy Raszyn, niniejszym

składamy petycję (dalej; „Petycja”), dotyczącą projektu przebudowy ulicy Szlacheckiej położonej w Dawidach Bankowych, opracowany przez Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

Podmiot wnoszący Petycję: Mieszkańcy/właściciele nieruchomości przy ulicy Szlacheckiej w Dawidach Bankowych, właściciele nieruchomości położonych przy ulicy Ułańskiej w Dawidach Bankowych oraz właściciele nieruchomości położonych przy ulicach sąsiadujących, których imiona i nazwiska oraz adresy znajdują się w załączniku nr 1 do niniejszej Petycji.

Niniejszym wnoskujemy o :

1. Opracowanie studium komunikacyjnego dla obszaru obejmującego następujące miejscowości: Dawidy Bankowe, Dawidy, Łady, Falenty Nowe.

**Uzasadnienie:** Proponowany obecnie plan budowy dróg dotyczy jedynie wąskiego obszaru zmian komunikacyjnych i obejmuje ulicę Szlachecką i Ułańską w Dawidach Bankowych. Tymczasem w niewielkiej odległości od obszaru objętego dotychczasowymi planami drogowymi planowana jest budowa dużych osiedli mieszkaniowych, która będzie miała ogromny wpływ na lokalną komunikację drogową i tak, według naszej najlepszej wiedzy osiedle Sfera położone przy ul. Oleńki ma docelowo obejmować ponad 600 mieszkań, czyli ponad 2000 mieszkańców, co oznacza zwiększenie liczby osób zamieszkałych na danym terenie o równowartość zaludnienia dwóch raszyńskich wsi skupionych na obszarze kilku hektarów. Jest to 5-6 razy więcej niż obecna liczba mieszkańców tzw. Osiedla Betherówka i okolicznych ulic we wsi Dawidy Bankowe.

Opracowanie studium komunikacyjnego dla obszaru obejmującego następujące miejscowości: Dawidy Bankowe, Dawidy, Łady, Falenty Nowe pozwoli na większą optymalizację planów przebudowy dróg. Celem jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców (dojazdy do pracy, dowożenie dzieci do szkół ) uwzględnienie ograniczeń wynikających z już istniejącej zabudowy, wskazanie najbardziej obciążonych ciągów drogowych celem zapobieżenia tworzeniu się korków i „wąskich gardeł” oraz uniknięcia sytuacji, w których uliczki osiedlowe tj. Szlachecka zostaną ponadnormatywnie obciążone ruchem samochodowym z nowych osiedli i zakorkowane.

Dopiero ten uzyskany na podstawie studium szerszy kontekst przebudowy dróg zapewni optymalne projektowanie uliczek osiedlowych, jaką jest ulica Szlachecka.

2. Zwężenie ulicy Szlacheckiej w Dawidach Bankowych zgodnie z linią istniejącego obrysu ogrodzeń tj. od rzeki Raszynki do skrzyżowania z ulicą Ułańska (łącznie ze skrzyżowaniem) oraz zmniejszenie na pozostałej części ulicy Szlacheckiej i Ułańskiej szerokości drogi do 10 metrów (łącznie z chodnikami).

**Uzasadnienie:** Jest to zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Ponadto ograniczy to konieczność wywłaszczania mieszkańców pod drogę.

3. Zamknięcie dojazdu ulicą Grudzi na teren osiedla w obrębie ulicy Szlacheckiej, Skrzetuskiego, Ułańskiej i Hetmańskiej oraz o taką zmianę planowanej organizacji ruchu na naszym osiedlu, aby ulice Szlachecka i Ułańska miały połączenie z ulicą Skrzetuskiego, bez możliwości komunikacji z ulicą Grudzi.

**Uzasadnienie:** celem jest zachowanie charakteru dróg osiedlowych na tym terenie (o czym piszemy też w pkt. 1 Petycji). Planowane obecnie połączenie spowoduje duże i niewspółmierne do liczby mieszkańców tego terenu obciążenie ulicy Szlacheckiej i Ułańskiej jako, że w wyniku zaplanowanych prac utworzony zostanie alternatywny objazd do ulicy Długiej i Warszawskiej, przez co ulice Szlachecka i Ułańska przejmą większą część ruchu, o czym piszemy w punkcie 1 petycji, (uwzględnienie budowy osiedla Sfera). Z uwagi na obecne natężenie ruchu na ulicy Warszawskiej, ulicy Droga Hrabska, jak również z uwagi na wielkość przyszłego osiedla Sfera oznaczałoby to niewspółmierne do obecnego (większe) obciążenie ruchem samochodowym dla ulic Szlacheckiej i Ułańskiej.

4. Zmianę projektu przebudowy dróg tak aby zmiany w infrastrukturze zawarte w projekcie nie opierały się wyłącznie na zmianach w ulicy Szlacheckiej.

**Uzasadnienie:** Polepszenie komunikacji, zapewnienie większego bezpieczeństwa mieszkańcom tej ulicy a cel obrany przez gminę Raszyn może być osiągnięty przez zaprojektowanie i budowę ulicy równoległej do ul. Szlacheckiej.

5. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/godz. na ulicy Szlacheckiej i zachowanie jej „osiedlowego” charakteru oraz o zastąpienie ciągów pieszo-rowerowych chodnikami.

**Uzasadnienie:** zwiększenie bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i rowerzystów, którzy będą mogli poruszać się drogą, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz. Postulujemy również pozostawienie pasów zieleni, o ile jest na to miejsce i nie spowoduje dalszych wywłaszczeń mieszkańców.

6. Wprowadzenie pierwszeństwa ruchu dla ulicy Szlacheckiej na całej jej długości oraz o podniesienie wszystkich skrzyżowań i ustawienie sferycznych lusterek drogowych.

**Uzasadnienie:** poprawa widoczności i bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Szlacheckiej.

7. Odwodnienie ulicy Szlacheckiej na odcinku od ulicy Rycerskiej do rzeki Raszynki.

**Uzasadnienie:** Tereny na tym odcinku mają naturalny spadek w stronę rzeki, aby nagromadzona woda opadowa spływała do niej z pól. Brak odwodnienia może spowodować ogromne kałuże (tak jak ma to miejsce obecnie) oraz prawdopodobnie, niszczenie nowo wyremontowanej drogi.

8. Uwzględnienie w projekcie ulicy Szlacheckiej przebudowy lub innego sposobu na zapewnienie bezpiecznego (dla pieszych, dzieci idących do/ze szkoły) skrzyżowania ulic Szlachecka/Długa.

**Uzasadnienie:** Obecnie ulica Długa jest ulicą, na której nie znajdują się żadne środki ochrony przed przekraczaniem przez kierowców dozwolonej prędkości – ograniczenie do 40 km/h (ronda, spowalniacze itp.) a jedyna sygnalizacja świetlna przy samej szkole jest niewystarczająca. Droga do szkoły dzieci mieszkających w okolicy, prowadząca wzdłuż ulicy Długiej nie zapewnia bezpieczeństwa, w szczególności bezpiecznego przejścia na drugą stronę tej ulicy.

9. Zapewnienie egzekwowania istniejącego zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych do budowy osiedli przy ulicy Oleńki (z wyjątkiem służb komunalnych) z ulicy Długiej na ulicę Szlachecką.

**Uzasadnienie:** Częste przejazdy samochodów ciężarowych obsługujących budowy przy ul. Oleńki powodują uszkodzenia nawierzchni ulicy Szlacheckiej oraz grożą zawaleniem się mostku na rzece Raszynce przepływającej pod ul. Szlachecką. Kierowcy takich samochodów powinni korzystać z dojazdu do ww budów od ulicy Droga Hrabka lub bezpośrednio od ulicy Grudzi.

**10.** Zapewnienie statusu działek położonych w Dawidach Bankowych jako działek pod zabudowę jednorodzinną lub bliźniaczą (z wyłączeniem możliwości zabudowy wielorodzinnej) tak jak zostało to przyjęte w warunkach zabudowy dla miejscowości Łady.

**Uzasadnienie:** przedstawione w pkt. 1 Petycji.

**Lista załączników:** Załącznik nr 1 – lista osób fizycznych stanowiących zbiorowy „Podmiot wnoszący Petycję” .

Z poważaniem