



**ZAKŁAD**  
**DIAGNOSTYKI NAWIERZCHNI**

03 – 301 Warszawa ul. Jagiellońska 80  
tel: (48 – 22) 811 97 93; fax (48 – 22) 811 17 92

---

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ULICY OBJAZDOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI JAWOROWA  
GMINA RASZYN**

**INWESTOR:**

**URZĄD GMINY RASZYN**  
**05 – 090 Raszyn ul. Szkolna 2a**

**OPRACOWAŁ:**

inż. Jacek Krzysztofowicz

*data: styczeń, 2008 r.*

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY.....	3
1.3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.4. WARUNKI RUCHU .....	3
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE REMONTU .....	4
1.6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.7.1 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.....	5
1.7.2 PROJEKTOWANE ZMIANY OZNAKOWANIA .....	5
Plan orientacyjny .....	6

### Spis rysunków

Rys. 1 Stała organizacja ruchu. Skala 1:500.....	7
Rys. 2 Progi zwalniające U-16a. Skala 1:500.....	8

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy Objazdowej w miejscowości Jaworowa w gminie Raszyn w związku z remontem nawierzchni polegający na wymianie nawierzchni jezdni, wjazdów, odwodnienia. Ulica Objazdowa projektowana jest jako ciąg pieszo – jezdny. Inwestorem jest Urząd Gminy Raszyn, 05 – 090 Raszyn, ul. Szkolna 2a

## **1.2. Podstawowe informacje i materiały**

- 1) Umowa nr 56/IR/07 z dnia 05.09.2007 pomiędzy: Urzędem Gminy Raszyn, a IBDiM.
- 2) Podkłady geodezyjne w skali 1:500, zaktualizowane przez firmę APG S C z Warszawy.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181

## **1.3. Stan istniejący**

Obszar inwestycji objęty niniejszym projektem stanowi pas drogowy ul. Objazdowej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Kinetycznej. Przedmiotowy odcinek stanowi ulicę lokalną będącą, w zarządzie Gminy Raszyn. Ulica Objazdowa wyposażona jest w jezdnię szer. ok. 4,5–5,0 m. Nawierzchnia jezdni na przeważającej długości jest wykonana z mieszanki żwirowej, natomiast na pozostałym odcinku z asfaltu smołowego.

Wjazdy na posesje zlokalizowane przy ulicy są w przeważającej części są nie urządzone. Odwodnienie jezdni w stanie istniejącym odbywa się na pobocze. W ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemną linię energetyczną, napowietrzną linię energetyczną, sieć gazową, wodociąg.

## **1.4. Warunki ruchu**

Ulica Objazdowa na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch obsługujący zabudowę jednorodziną. Ruch pieszy odbywa się poboczem jezdni.

Połączenia ulicy Objazdowej z ulicami: Ukośną, Fantazyjną, Lokalną, Przechodnią i Perłową realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych.

### **1.5. Rozwiązania projektowe w zakresie remontu**

W zagospodarowaniu ulicy przewiduje się :

1. Wymianę nawierzchni ciągu pieszo jezdnego na nawierzchnię z kostki betonowej.
2. Wymianę bądź utwardzenie wjazdów do posesji; nawierzchnia z kostki betonowej.
3. Wymianę bądź utwardzenie dojeżdż do posesji (do oddzielnych furtek); nawierzchnia z kostki betonowej.

Długość projektowanej wymiany nawierzchni ciągu pieszo – jezdnego ul. Objazdowej wynosi 711,51 m.

Szerokość projektowanej ul. Objazdowej na odcinku od hm. 0+00,00 do hm 2+44,23 wynosi 4,50 m. Na odc. od hm 2+44,23 do hm 2+49,23 występuje przejście z szerokości 4,50 do 5,00 m. Na pozostałym odcinku tj. od hm 2+49,23 do hm 7+11,51 szerokość ciągu pieszo – jezdnego wynosi 5,00 m.

Na całym odcinku projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej typu „BEHATON” grubości 8 cm, koloru szarego, nawierzchnia z obu stron ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm. Po obu stronach z lokalnymi przerwami wynikającymi z istniejącego zagospodarowania projektuje się ciągi drenujące z tłuczniem w geowłókninie separacyjno – filtracyjnej. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo – jezdnego wynosi 2 % w kierunku ciągów drenujących (pochylenia jednostronne lub dwustronne).

Utwardzenie wjazdów do posesji projektuje się w nawierzchni takiej jak ciąg pieszo jezdny, z tym że kostka ma kolor czerwony kontrastujący z kolorem szarym ciągu pieszo – jezdnego.

Utwardzenie dojeżdż do posesji (dojeżdż do oddzielnych furtek) projektuje się w nawierzchni z kostki betonowej szarej grubości 6 cm.

### **1.6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

Celem opracowania jest zmiana funkcji ulicy na strefę zamieszkania w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego ( pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 30 km/h )

### 1.7.1 Oznakowanie poziome i pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome objęte niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z projektem stałe j organizacji ruchu oraz przepisami aktów prawnych określonych w pkt. 1.2.

Projektowane oznakowanie należy wykonać jako średnie (S), lica z folii odblaskowej typu 2 lub z folii fluorescencyjnej. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m.

### 1.7.2 Projektowane zmiany oznakowania

Na ul. Objazdowej zmieniono obowiązujące zasady ruchu drogowego projektując na całej długości strefę zamieszkania. Strefę zamieszkania oznakowano znakiem B-40 – „strefa zamieszkania”. Znaki ustawiono w miejscach wjazdu do strefy zamieszkania tzn na wlotach ulic poprzecznych do objazdowej. Wyjazd ze strefy oznakowano znakiem B-41 – „koniec strefy zamieszkania”. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zaprojektowano progi zwalniające typu U-16a z oznakowaniem poziomym P-25. W odległości 20 m przed progiem ustawiono znaki A-12 – progi zwalniające” z tabliczką T-1.

Zestawienia znaków do projektu wg rysunku nr 1 znajduje się w Tablicach 1-3.

Tablica 1 Zestawienie zbiorcze znaków pionowych projektowanych

oznakowanie pionowe	
projektowane	24 szt.
do usunięcia	0 szt.

Tablica 2 Zestawienie zbiorcze oznakowania poziomego

Rodzaj linii	m <sup>2</sup>	10%	Suma m <sup>2</sup>
P-25	5,22	0,52	5,74
SUMA	5,22	0,52	5,74

Tablica 3 Zestawienie zbiorcze projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Liczba szt.
A-12	10
D-40	7
D-41	7
T-21	10
SUMA	34

# PLAN ORIENTACYJNY

