

**Inwestor:**Urząd gminy Raszyn  
Ul. Szkolna 2a, 05-900 Raszyn

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Inwestycja:**

Przebudowa chodnika na ul. Wspólnej

**Branża:**

Drogowa

**Adres:**

Pow. Pruszkowski, gmina Raszyn, Janki, Wypędy

**Zarządca drogi:**

Urząd Gminy w Raszynie

**Zarządzający ruchem:**

Starosta Powiatu Pruszkowskiego

**Nr działek:**

51,151/2, 151/3, 151/4, 153, 97, 161/5

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. R. Żwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Łuszyński	UAN-IV/8346/58/T0/86	
Opracowanie	Inż. Łukasz Janowski inż. Łukasz Kot		

Warszawa, Październik 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA**

**CZEŚĆ OPISOWA**

str. 2

<b>A.</b>	<b>Informacje ogólne</b>	str. 4
1.	Nazwa obiektu budowlanego.	str. 4
2.	Inwestor.	str. 4
3.	Nazwa jednostki projektowej.	str. 4
4.	Podstawa opracowania.	str. 4
5.	Wytyczne i wymagania inwestora.	str. 4
6.	Mapy do celów projektowych.	str. 4
7.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.	str. 5
<b>B.</b>	<b>Część techniczna</b>	str. 6
1.	Przedmiot i zakres opracowania.	str. 6
2.	Opis stanu istniejącego.	str. 6
2.1.	Opis istniejącego układu komunikacyjnego.	str. 6
3.	Rozwiązania projektowe.	str. 7
3.1.	Droga w planie.	str. 7
3.2.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str. 7
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe.	str. 7
3.4.	Konstrukcje projektowe.	str. 8
4.	Wpływ inwestycji na środowisko	str. 8
5.	Przedmiar robót.	str. 8
	<b><u>ZAŁĄCZNIKI</u></b>	str. 11
1.	Uprawnienia projektanta.	str. 12
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta.	str. 13
3.	Uprawnienia sprawdzającego.	str. 14
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego.	str. 15
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 16
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 17-18

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

		str. 19
Rys. nr 1.	Plan Orientacyjny	str. 20
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu (1/2)– skala 1:1000	str. 21
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu (2/2)– skala 1:1000	str. 22
Rys. nr 4.	Przekroje normalne – skala 1:30	str. 23
Rys. nr 5.	Szczegóły konstrukcyjne –skala 1:10	str. 24
Rys. nr 6.	Plansza rozbiórek – skala 1:1000	str. 25
Rys. nr 7.	Plansza rozbiórek – skala 1:1000	str. 26

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### **A. INFORMACJE OGÓLNE**

#### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przykrawężnikowego przy ul. Wspólnej w Jankach, Wypędach o szerokości 2,0m z miejscowymi przewężeniami lub poszerzeniami w dowiązaniu do istniejących ogrodzeń.

#### **2. Inwestor**

Inwestorem jest Urząd Gminy w Raszynie; ul. Szkolna 2a, 05-900 Raszyn.

#### **3. Jednostka projektująca.**

Projekt został wykonany przez konsorcjum firmę:

- Błażej Binienda VERTIKAL, ul. Droga Hrabaska 8d, 05-090 Falenty Nowe

#### **4. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Raszynie, a firmą Błażej Binienda VERTIKAL.

#### **5. Wytyczne i wymagania inwestora.**

Uzgodnienia z Inwestorem, Zarządcą drogi oraz zakładami branżowymi znajdują się w rozdziale ZAŁĄCZNIKI.

#### **6. Mapy do celów projektowych.**

Podkład mapowy w skali 1:1000 wykonany na podstawie mapy zasadniczej Gminy Raszyn.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### 7. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- umowa zawarta pomiędzy wykonawcą projektu i Inwestorem
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa 'Prawo o ruchu drogowym'
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania dla Gminy Raszyn
- Normy i wytyczne branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przykrawężnikowego przy ul. Wspólnej w Jankach, Wypędach o szerokości 2,0m z miejscowymi przewężeniami lub poszerzeniami w dowiązaniu do istniejących ogrodzeń. Zakres opracowania został podzielony na dwa odcinki – północno- wschodni od km 0+000 do km 1+126,28 oraz odcinek południowy od km 0+000 do km 0+110,14. W pierwszym etapie zostanie wykonany wyłącznie chodnik po istniejącym śladzie- odcinek północno wschodni od km 0+000 do km 1+126,28 oraz odcinek południowy od km 0+000 do km 0+110,14.

Budowa w swoim zakresie obejmuje:

- rozbiórkę istniejących zjazdów
- rozbiórkę istniejących krawężników
- rozbiórkę istniejącego chodnika
- budowę ciągu pieszego z kostki betonowej
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę pasa zieleni

### **2. Opis stanu istniejącego**

#### **2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego**

Ul. Wspólna jest drogą gminną o średnim zagospodarowaniu terenu. Na poszczególnych odcinkach ulicy zlokalizowana jest obustronna zabudowa jednorodzinna obsługiwana poprzez zjazdy indywidualne.

Początek opracowania jest oddalony ok. 40m od skrzyżowania ul. Wspólnej z drogą krajową nr 8. Ponadto wykonany zostanie 110m odcinek chodnika zlokalizowany w południowej części opracowania dochodzący do przedmiotowej ul. Wspólnej. Na rozpatrywanym odcinku ulica ma nawierzchnie asfaltową, wzdłuż ulicy znajduje się ciąg pieszy o zmiennej szerokości.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Pas drogowy, częściowo wyznaczony liniami rozgraniczającymi pokrywającymi się z linią ogrodzeń, posiada szerokość zmienną od 9 m do 15,0 m.

W pasach drogowych występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- gazociąg
- kable energetyczne i telekomunikacyjne
- linia energetyczna naziemna
- linia telekomunikacyjna naziemna

### 3. Rozwiązania projektowe

#### 3.1. Zestawienie powierzchni zabudowy

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi 3441m<sup>2</sup> w tym:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • projektowany chodnik z kostki          | –1997 m <sup>2</sup> |
| • projektowane zjazdy z kostki betonowej | –632 m <sup>2</sup>  |
| • projektowany pas zieleni               | – 812 m <sup>2</sup> |

#### 3.2. Chodnik w planie

- do pikietażu 0+000,00 do pik.1+126,28 chodnik usytuowany jest po prawej stronie jezdni

- odcinek południowy (od pikietażu 0+000,00 – 0+110,14) chodnik usytuowany jest po prawej stronie jezdni

#### 3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe chodnika zostanie dowiązane do niwelety istniejącej nawierzchni drogowej ul. Wspólnej. Różnica wysokości między jezdnią a projektowanym chodnikiem wynosi 12cm.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### 3.4. Konstrukcje projektowe

#### Chodnik:

- Kostka betonowa czerwona - gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.10 cm

#### Zjazdy indywidualne

- Kostka betonowa grafitowa - gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm

#### Pas zieleni

- Humus obsiany trawą – gr. 10cm

### 4. Obliczenie robót ziemnych.

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego będą wykonywane ręcznie, po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezonego z dokopu.

### 5. Przedmiar robót

#### **PRZEDMIAR ROBÓT**

(Zakres robót od km 0+000 do km 0+110,14 oraz od 0+000 do km 1+126,28)

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
1		<b>D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>		
		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		- odtworzenie trasy	km	1.236
		<b>D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>		
3		Rozbiórka chodnika z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	1375,5
4		Rozbiórka zjazdów : - naw. z płyt betonowych - nawierzchni asfaltowej	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68,5 637
5		Rozbiórka krawężnika betonowego	m	2237
		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>		
		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów</b>		
6	D.02.01.01.	Roboty ziemne mechaniczne w gruncie nie budowlanym	m <sup>3</sup>	719,8
7	D.02.01.01.	Wywóz gruntów z wykopów	m <sup>3</sup>	719,8
		<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>		
8	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie na powierzchni nowej nawierzchni oraz chodników: - zjazdy - chodnik	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	632 1997
		<b>D.04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające</b>		
9		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm - pod ławę pod krawężnik drogowy 20x30cm	m <sup>2</sup>	376,8
10		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm - zjazdy - pod ławę pod krawężnik wtopiony 20x30cm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	632 119,63
		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
11	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego z gr. 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	632
12	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego z gr. 10 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	1997
		<b>D.05.00.00.NAWIERZCHNIE</b>		
		<b>D.05.03.23.Nawierzchnia z kostki betonowej</b>		
13	D.05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm: - zjazdy	m <sup>2</sup>	632
		<b>D.08.00.00.ELEMENTY ULIC</b>		
		<b>D.08.01.01 Krawężniki betonowe</b>		
14	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15 cm pod krawężnik drogowy - długość: 942,0 m	m <sup>3</sup>	78,2
15		Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 (15x30) cm pod krawężnik wtopiony (20x30) przy zjazdach od strony jezdni - długość: 319,0 m	m <sup>3</sup>	14,4

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
16	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 (15x25) pod krawężnik wtopiony (15x30) - długość: 514,0 m	m <sup>3</sup>	19,6
17	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych drogowych o wymiarach 20x30 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m	942,0
18	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x30 cm. na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm	m	514,0
19	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 20x30 cm. na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm	m	319,0
		<b>D.08.02.02 Chodnik z brukowej kostki betonowej</b>		
20	D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm: - chodnik	m <sup>2</sup>	1997
		<b>D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
21	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1097
		<b>D.09.00.00.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
		<b>D.09.01.01 Zieleń drogowa</b>		
22	D.09.01.01	Plantowanie terenu Trawniki dywanowe z uprzednim humusowaniem warstwą humusu grubości 10 cm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	821 821
23		Wypełnienie szczelin dylatacyjnych masa asfaltowa - wysokość szwu do 20 cm, grubość do 2 cm	m	1261

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### **ZAŁĄCZNIKI**

- |    |   |            |
|----|---|------------|
| 1. | Upewnienia projektanta.                         | str. 12    |
| 2. | Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta.    | str. 13    |
| 3. | Upewnienia sprawdzającego.                      | str. 14    |
| 4. | Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego. | str. 15    |
| 5. | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego       | str. 16    |
| 6. | Opinia techniczna komunikacyjna                 | str. 17-18 |

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

**DECYZJA Nr 320/U/02**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

**N A D A J Ę**

**Panu magistrowi inżynierowi  
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu  
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

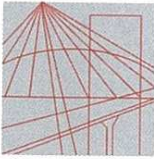
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Urząd Województwa Mazowieckiego  
mgr inż. arch. Witold Wuczyński  
Dł. Zarządca, Dyktator Wzrostu  
Pracownik Wykonawczy: Architektura  
Izba Inżynierska w Warszawie

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

**Zaświadczenie**

*Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*RUSAŁKI 10/25*

*05-827 GRODZISK MAZOWIECKI*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: [biuro@maz.piiib.org.pl](mailto:biuro@maz.piiib.org.pl), [www.maz.piiib.org.pl](http://www.maz.piiib.org.pl)  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
(główny)

Toruń

dnia 1986-10-22

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka)

WIESŁAW ŁUSZYŃSKI

mgr inż. budownictwa sp. drogi ulice i lotniska

(drugie nazwisko)

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności: techniczno-budowlanej)

w zakresie

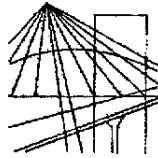
dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4

CWD MA-BUA-14 zmn. 10007-KW-W-70 WDA zmn. 210-KI 00.000 piśm. 71g

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-11-21  
(miejscowość, data)

**Zaświadczenie**

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

**86-309 GRUDZIĄDZ**

**ul. KULERSKIEGO 16/41**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

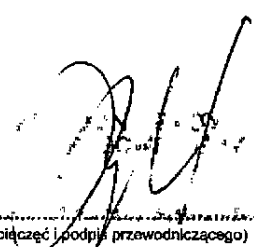
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### **Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“ Przebudowa chodnika na ul. Wspólnej w Jankach, Wypędach”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2008 10

### **Oświadczenie sprawdzającego**

Potwierdzam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“ Przebudowa chodnika na ul. Wspólnej w Jankach, Wypędach”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2008 10



## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**STAROSTA PRUSZKOWSKI**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, tel.: (0-22) 738 14 00, fax: 728 92 47  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa,  
Tel.: 738 15 59, fax: 738 15 52

WI-5420/ 143 / 482 /08

Pruszków, dnia 12.09.2008 r

VERTIKAL  
Błażej Binienda  
Falenty Nowe, ul. Droga Hrabaska 8d  
05-090 Raszyn

### OPINIA TECHNICZNA KOMUNIKACYJNA

**Obiekt** : droga gminna, tj. ulica: **Wspólna**, w m.: **Janki, Wypędy**.

**Faza** : projekt **budowy** chodnika.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją

**opiniuję pozytywnie** projekt w zakresie geometrii:

- **chodnik** o szer. 2,0m ( z miejscowymi przewężeniami ), przy jezdni, jednostronnie,
- **zjazdu**.

Uwagi:

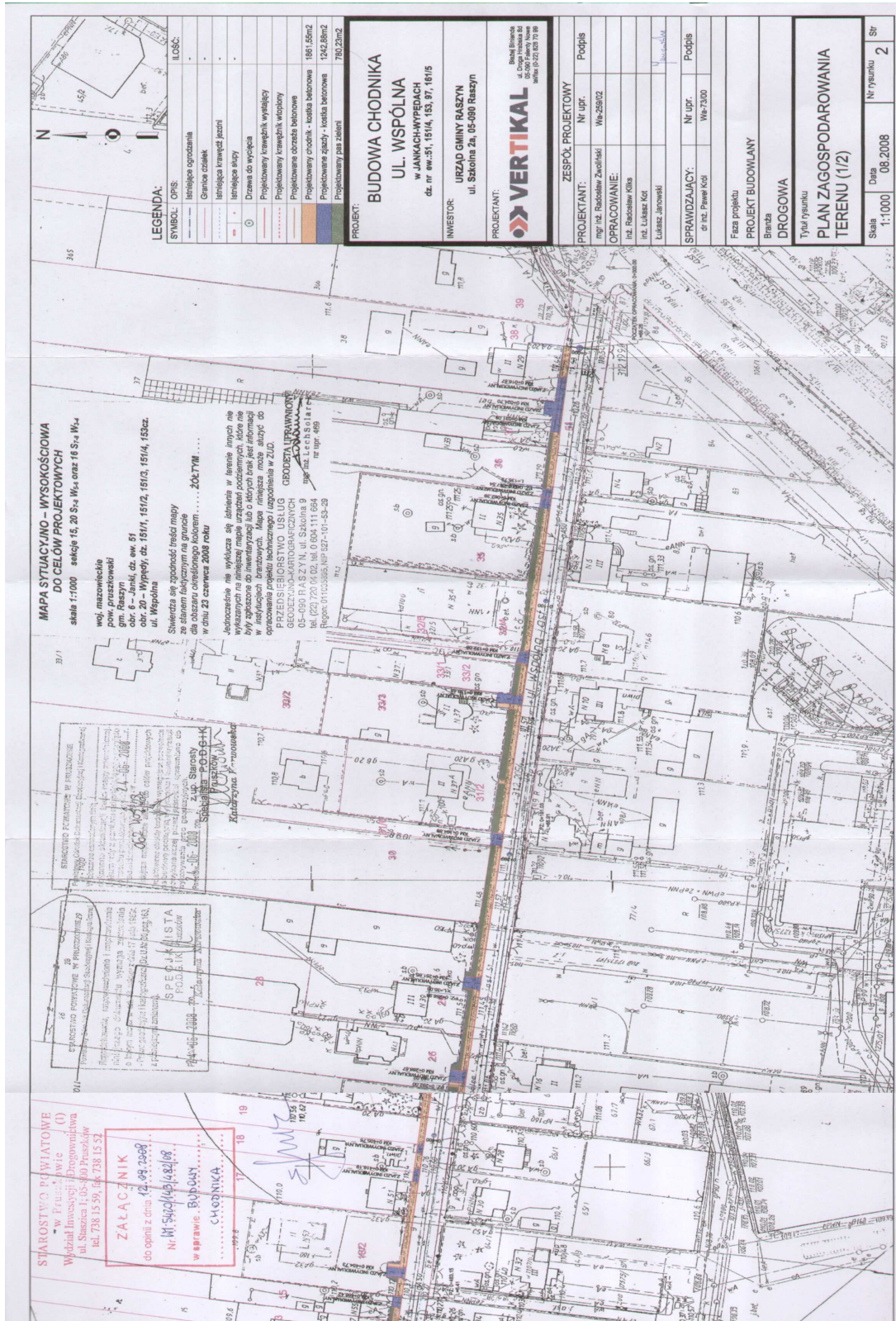
1. Projekt budowlany uzgadnia zarządca drogi.
2. Opinia jest ważna z załącznikiem rysunkowym.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a

STAROSTA  
  
mgr inż. Eżbieta Smolińska

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Przebudowa chodnika na ul. Wspólnej

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

str. 19

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	str. 20
Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu (1/2)– skala 1:1000	str. 21
Rys. nr 3. Projekt zagospodarowania terenu (2/2)– skala 1:1000	str. 22
Rys. nr 4. Przekroje normalne – skala 1:30	str. 23
Rys. nr 5. Szczegóły konstrukcyjne –skala 1:10	str. 24
Rys. nr 6. Plansza rozbiórek – skala 1:1000	str. 25
Rys. nr 7. Plansza rozbiórek – skala 1:1000	str. 26