

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**TEMAT:** Remont ulicy

**OBIEKT:** ulica Południowa na odcinku ul.  
Wesoła – ul. 19 kwietnia w  
Raszynie – Rybie

**ADRES:** Działka nr 492 obręb Rybie


**INWESTOR:** *Gmina Raszyn*  
*Raszyn, ul. Szkolna 2a*


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

*PRI ESTAKADA Magdalena Dąbrowska*  
*05-650 Chynów, Adamów Rososki 21*  
*tel. +48 483893647, fax. 486277993*



AUTORZY PROJEKTU:

Projektant: inż. Magdalena Dąbrowska 

Projektant sprawdzający mgr inż. Janusz Nowicki 

BRANŻA:

DROGOWA

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Spis rysunków
  - Zagospodarowania terenu rys Nr 1
  - Plan zagospodarowania terenu rys Nr 2
  - Plan sytuacyjno-wysokościowy rys Nr 3
  - Oznakowanie rys Nr 4
  - Przekroje normalne rys Nr 5
  - Szczegóły konstrukcyjne rys Nr 6
  - Liniowy próg zwalniający rys Nr 7
  - Przekrój charakterystyczny rys Nr 8

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu koncepcyjnego drogowego na remonte wykonanie remontu **ulicy Południowej na odcinku ul. Wesoła – ul. 19 kwietnia w Raszynie - Rybie**

### **1. Podstawa prawna i materiały wyjściowe.**

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- szczegółowy pomiar wysokościowy wykonany przez uprawnionego geodetę
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. n4 43 poz. 430).
- Umowa z Inwestorem

### **2. Stan istniejący**

Ulica Południowa przebiega od skrzyżowania z ulicą Wesołą do ul. 19 kwietnia w Raszynie - Rybie. Po obu stronach ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna, co wiąże się z licznymi wjazdami na teren posesji i do zlokalizowanych przy samym ogrodzeniu garaży. W stanie istniejącym jezdnia ul. Południowej ma szerokość 5 m., natomiast chodnik od 0,5 do 1,5. Jezdnia ma nawierzchnię utwardzoną asfaltową zniszczoną podczas wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej. Ulicą Południowa prowadzony jest ruch lokalny. Na ulicy zlokalizowany jest dwustronny chodnik z płyt betonowych miejscami z inicjatywy mieszkańców wymieniony na kostkę brukową (głównie na wjazdach). Parkowanie pojazdów odbywa się równolegle do ogrodzeń, jedynie przy budynku nr 33 i nr 6 znajdują się miejsca postojowe dla klientów zlokalizowanych tam firm. W celu spowolnienia ruchu zarządca drogi wprowadził ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz 7 progów zwalniających. Ulica Południowa posiada oświetlenie. Ulica na projektowanym odcinku odwadniana jest do wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na wąski pas drogowy (średnio 6,5 m) media lokalizowane są w chodniku lub jezdni.

### **3. Geotechnika**

Biorąc pod uwagę udokumentowane warunki gruntowo-wodne, wykonane badania i obserwacje, oraz przeanalizowane materiały archiwalne stwierdza się i zaleca co następuje:

Podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów pokrywowych reprezentowanych w zakresie gruntów niespoistych przez zagęszczone i średniozagęszczone piaski drobne i średnie akumulacji wodnej. Grunty spoiste reprezentują deluwialne gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, należące wg PN-81/B-

03020 do grupy konsolidacji „C”. Rodzime grunty mineralne przykrywa warstwa nasypów i nawierzchni drogowych o łącznej miąższości w punktach wierceń 0,60 ÷ 0,80 m. Wody gruntowej w wykonanych otworach badawczych w zakresie przebadanej głębokości do 3,0 m ppt. nie nawiercono. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropie glin i w ich piaszczystych przewarstwieniach pojawiać się mogą sączenia wód infiltrujących wгłęb. Układ warstw litologicznych i geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych ( zał. nr 3 ÷ 6 )  
opinii geotechnicznej oddzielne opracowanie

#### **4.1. Zakres robót**

Zakres remontu obejmować będzie wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej ulicy południowej wraz z wymiana podbudowy, regulacja krawężników z wymiana krawężników popękanych i zniszczonych, z jednoczesnym remontem chodników i wjazdów bramowych znajdujących się bezpośrednio przy jezdni. W zakresie prac przewidziano również regulację urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z udrożnieniem istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przeprowadzenie płukania przy użyciu WUKO.

Do wykonania są następujące roboty ulicznej drogowe:

1. rozbiórka nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych, kostki brukowej (w granicach opracowania),
2. regulacja krawężników,
3. wykonanie nowej nawierzchni jezdni (w granicach opracowania),
4. wykonanie nowej nawierzchni chodników
5. wykonanie nowej nawierzchni wjazdów,
6. ustawienie nowych krawężników betonowych w miejscu dokonywania wymiany
7. wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej
8. regulacja wysokościowa skrzynek i studni urządzeń podziemnych,
9. udrożnienie istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dopasowane do istniejących studni odwodnieniowych i wahają się w granicach od 105,74 do 107,99 z zachowaniem pierwotnych wysokości według z aktualizowanych podkładów geodezyjnych

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR 2:

- 5 cm warstwa ścieralna mieszanki mineralno-mastyksowej SMA #0/8 gr. 5

cm,

- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/25,
- 20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  mpa

Łączna grubość nawierzchni 47 cm. Jako opór tej nawierzchni zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z C12/15 z oporem.

Konstrukcja wjazdów bramowych będzie następująca:

- 8 cm kostka brukowa betonowa czerwona,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 10 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- 10 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  mpa

Łączna grubość nawierzchni 32 cm. Oporem tej nawierzchni będzie krawężnik drogowy wtopiony 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z C12/15.

Konstrukcja nawierzchni opaski:

- 8 cm kostka brukowa betonowa szara,
- 4 cm podsypka z kruszywa naturalnego
- 10 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego,

Łączna grubość nawierzchni 22 cm. Oporem tej nawierzchni będzie krawężnik drogowy 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z C12/15 z oporem i istniejące ogrodzenie

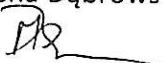
#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodników i wjazdów odbywać się będzie przy pomocy istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe do kraterów odprowadzane będą przy pomocy ścieków przyulicznych z kostki brukowej szerokości 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z C12/15 gr. 10 cm

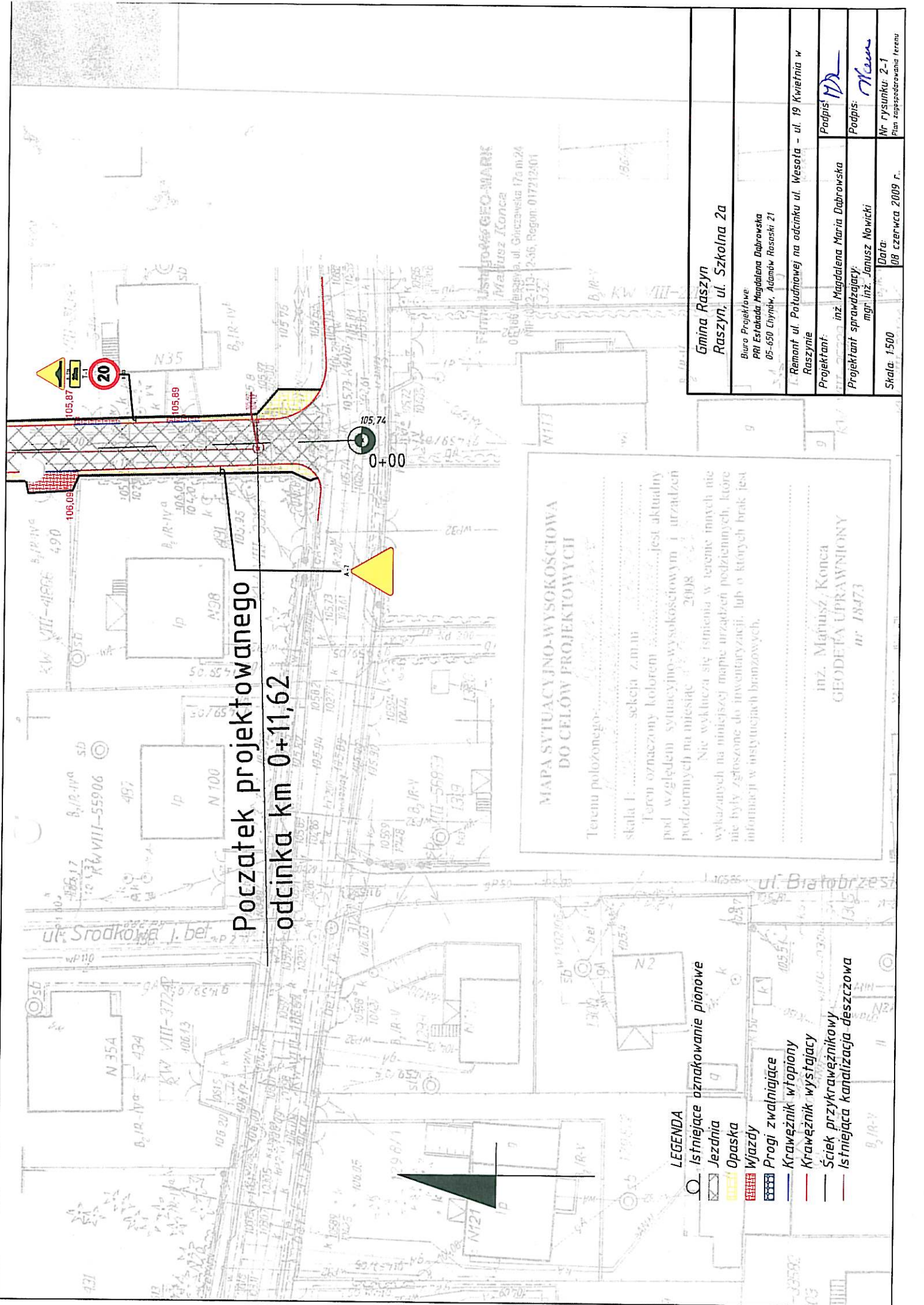
#### **4.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z korytowania nawierzchni po rozbiórkach istniejących warstw jezdni.

Opracowała: inż. Magdalena Dąbrowska



# Początek projektowanego odcinka km 0+11,62



**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKIŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Terenu położonego..... sekcja z.m.m

skala 1:..... jest aktualny

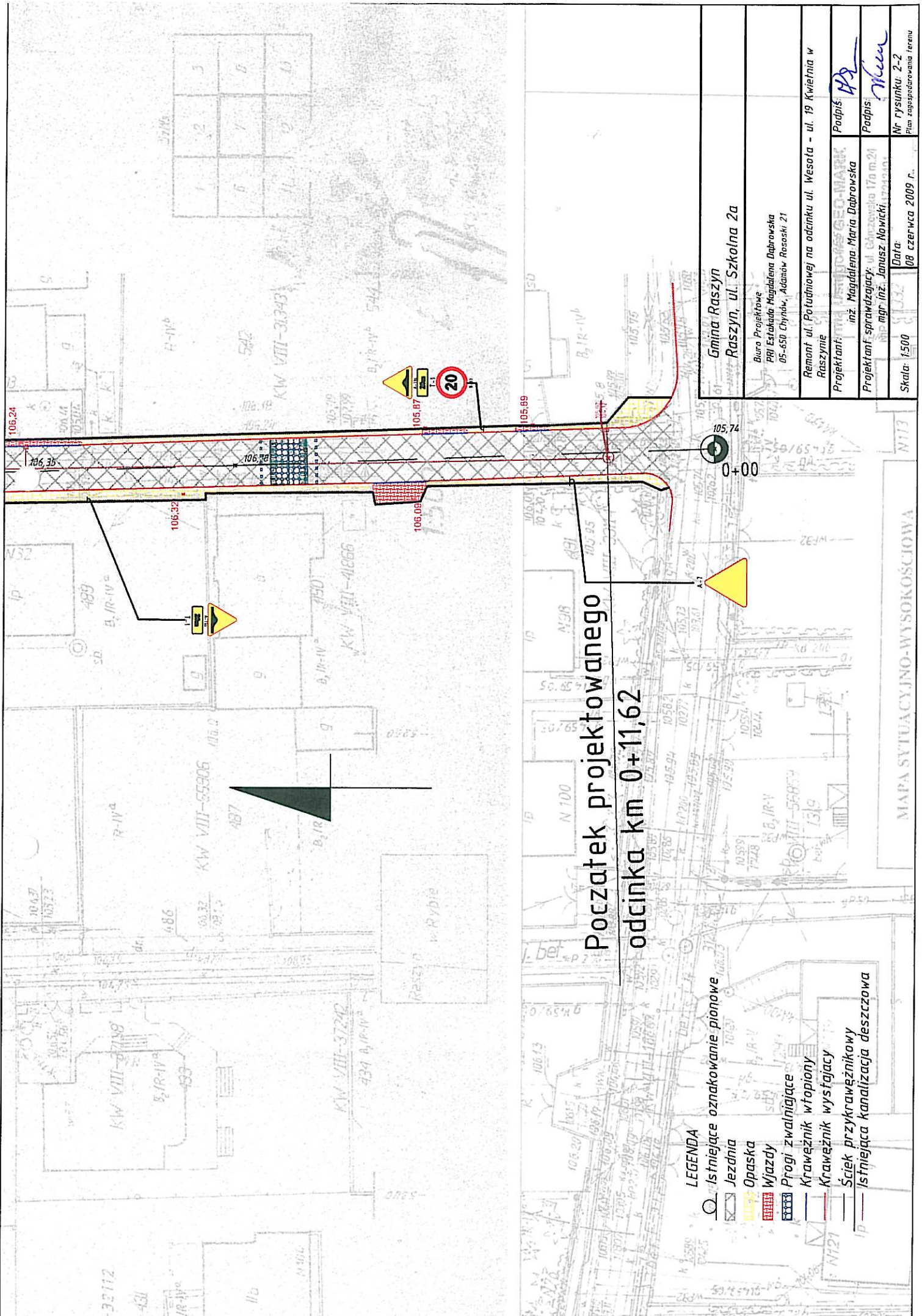
Pod względem sytuacyjno-wysokościowym i urządzeń podziemnych na miejscu 26008

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

inż. Mariusz Konca  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 nr 18473



- LEGENDA**
- Istniejące oznakowanie pionowe
  - ▨ Jezdnia
  - ▨ Opaska
  - ▨ Wjazdy
  - ▨ Progi zwalniające
  - ▨ Krawężnik wtopiony
  - ▨ Krawężnik wystający
  - ▨ Ściek przykrawężnikowy
  - ▨ Istniejąca kanalizacja deszczowa

<b>Gmina Raszyn</b> <b>Raszyn, ul. Szkolna 2a</b>	
Biuro Projektowe: PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chyrów, Adamów-Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: <i>MD</i>
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: <i>Janusz</i>
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 2-1 Plan zagospodarowania terenu	

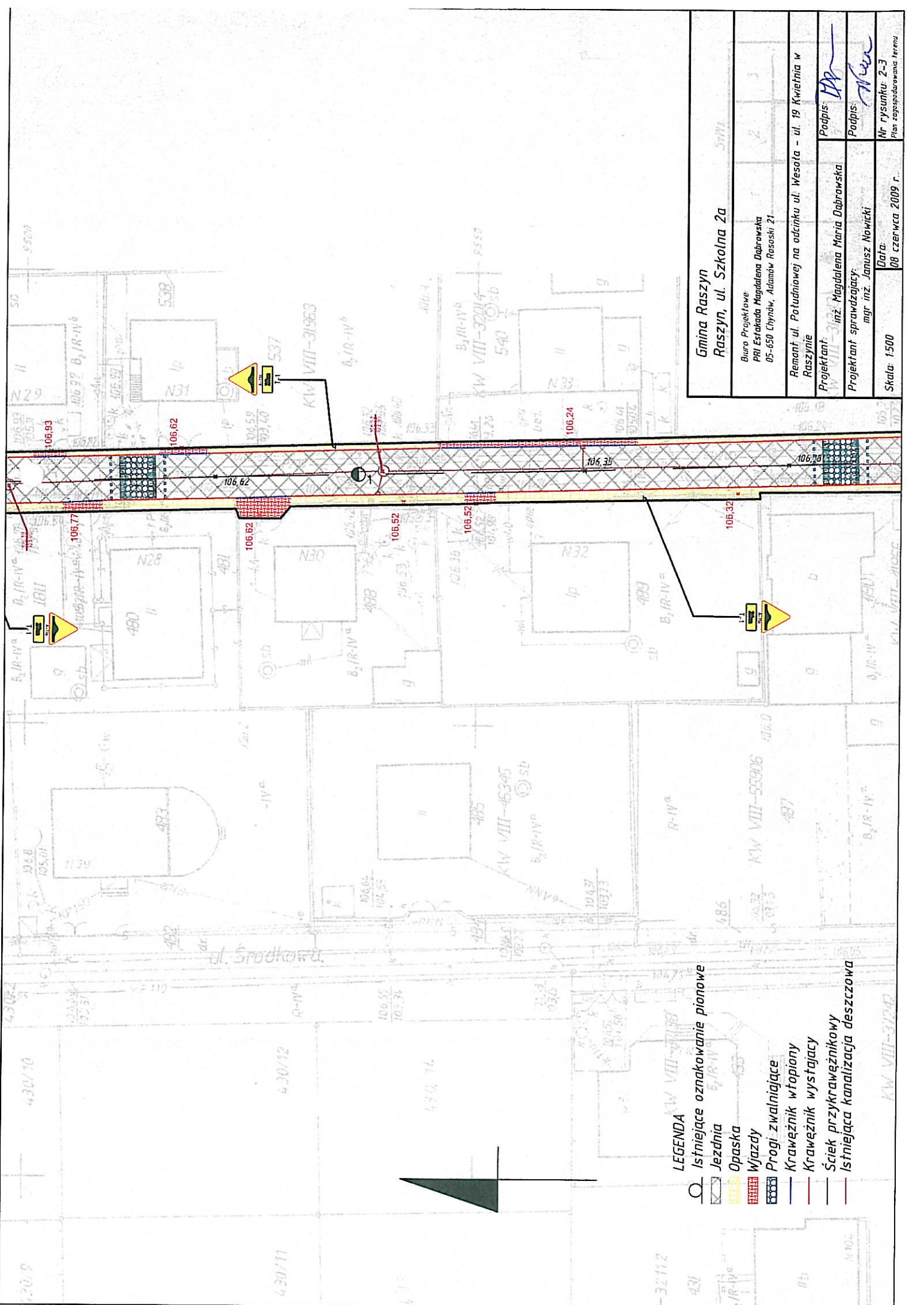


## Początek projektowanego odcinka km 0+11,62

- LEGENDA**
-  Istniejące oznakowanie pionowe
  -  Jeźdźnia
  -  Opaska
  -  Wjazdy
  -  Progi zwalniające
  -  Krawężnik wtopiony
  -  Krawężnik wystający
  -  Ściek przykrawężnikowy
  -  Istniejąca kanalizacja deszczowa

<b>Gmina Raszyn</b> <b>Raszyn, ul. Szkolna 2a</b>	
Biuro Projektowe PBI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwieśnia w Raszynie	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: 
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: 
Skala: 1:500	Data: 09 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 2-2 Plan zagospodarowania terenu	

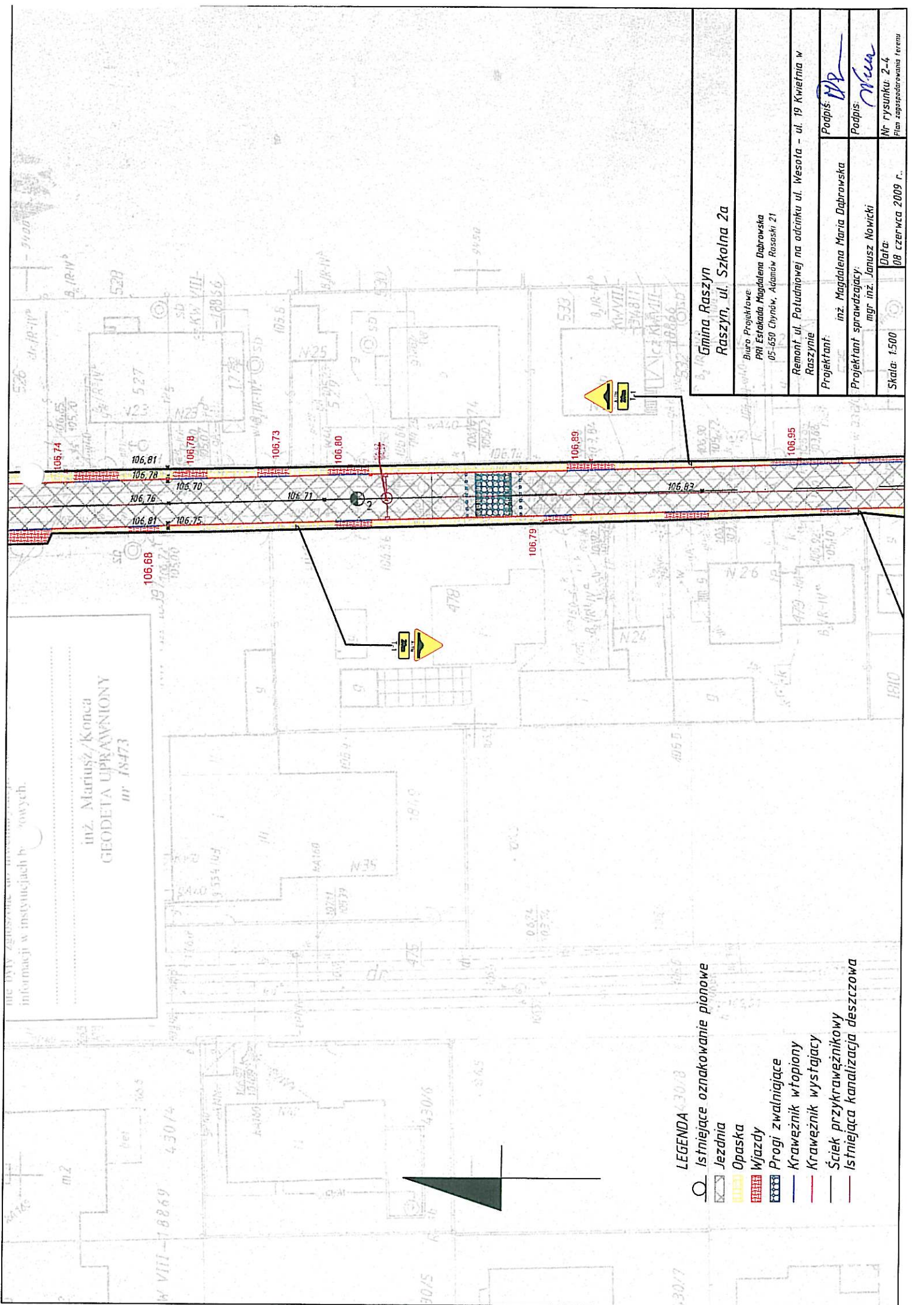
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA



<b>Gmina Raszyn</b> <b>Raszyn, ul. Szkolna 2a</b>	
Biuro Projektowe PRI Estrada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant: KW VIII-31963	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	
Podpis:	<i>MD</i>
Podpis:	<i>Janusz</i>
Skala: 1:500	Mł rysunku: 2-3 Plan zagospodarowania terenu
Data:	08 czerwca 2009 r.










- LEGENDA**
- Istniejące oznakowanie pionowe
  - Jezdnia
  - Opaska
  - Wjazdy
  - Progi zwalniające
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa





nie były zesłane do instytucji biurowych.  
informacji w instytucjach biurowych.

inż. Mariusz Konec  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr 18473

- LEGENDA 30/8
-  Istniejące oznakowanie pionowe
  -  Jezdnia
  -  Opaska
  -  Wjazdy
  -  Progi zwalniające
  -  Krawężnik wtopiony
  -  Krawężnik wystający
  -  Ściek przykrawężnikowy
  -  Istniejąca kanalizacja deszczowa

Gmina Raszków  
Raszków, ul. Szkolna 2a


Biuro Projektowe  
PRI Eustakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów-Rososki 21

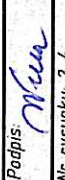
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwiecienia w  
Raszkowie

Projektant:  
inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Janusz Nowicki

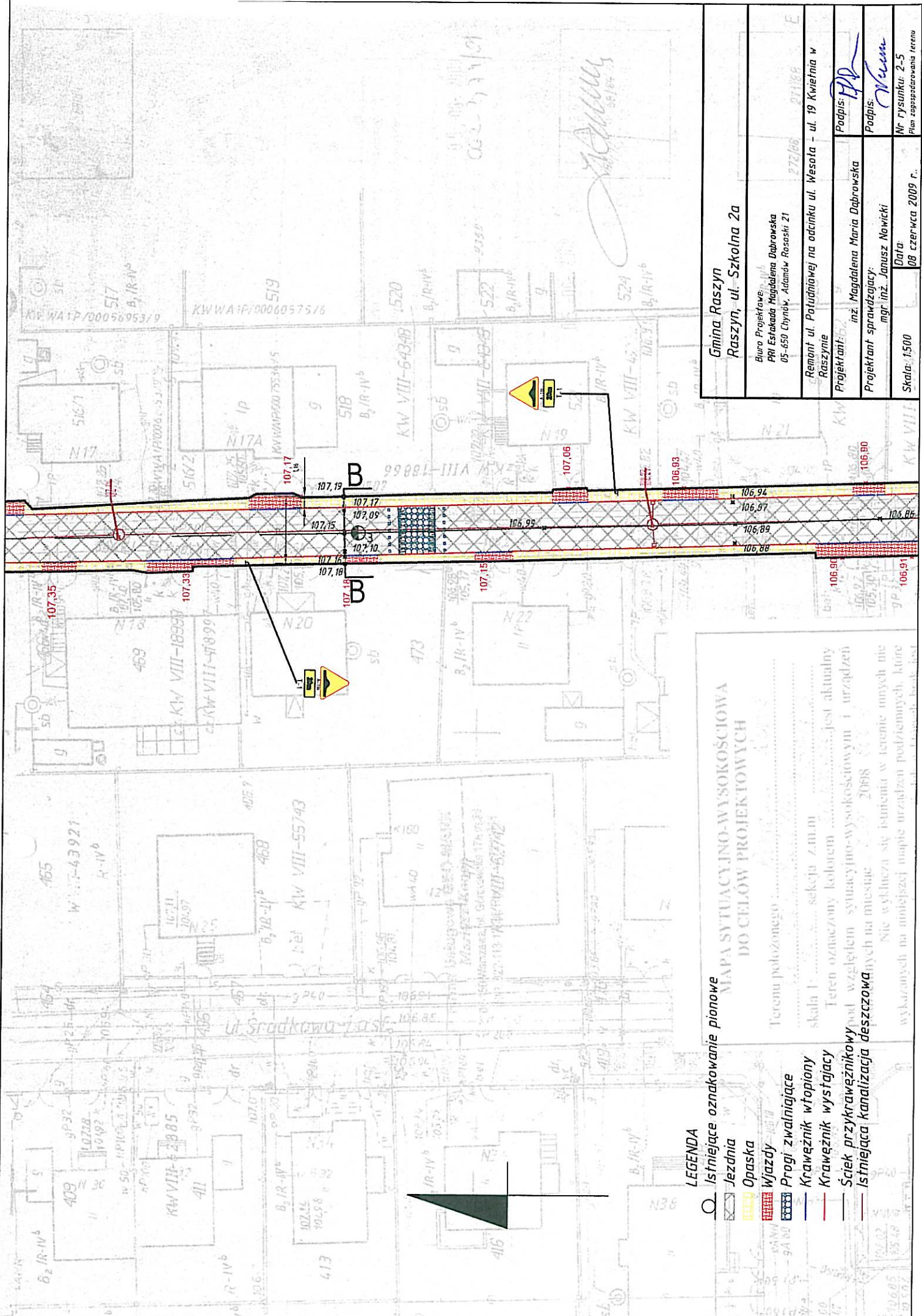
Skala: 1:500

Podpis: 

Podpis: 

Nr rysunku: 2-4  
Plan zagospodarowania terenu

Data:  
08 czerwca 2009 r.



Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biurowisko Projektanta: PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów-Roszek 21	272/068 07/199 E
Remont ul. Poludniowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwiefina w Raszynie	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: <i>MD</i>
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: <i>Janusz</i>
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 2-5 Plan zagospodarowania terenu	

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

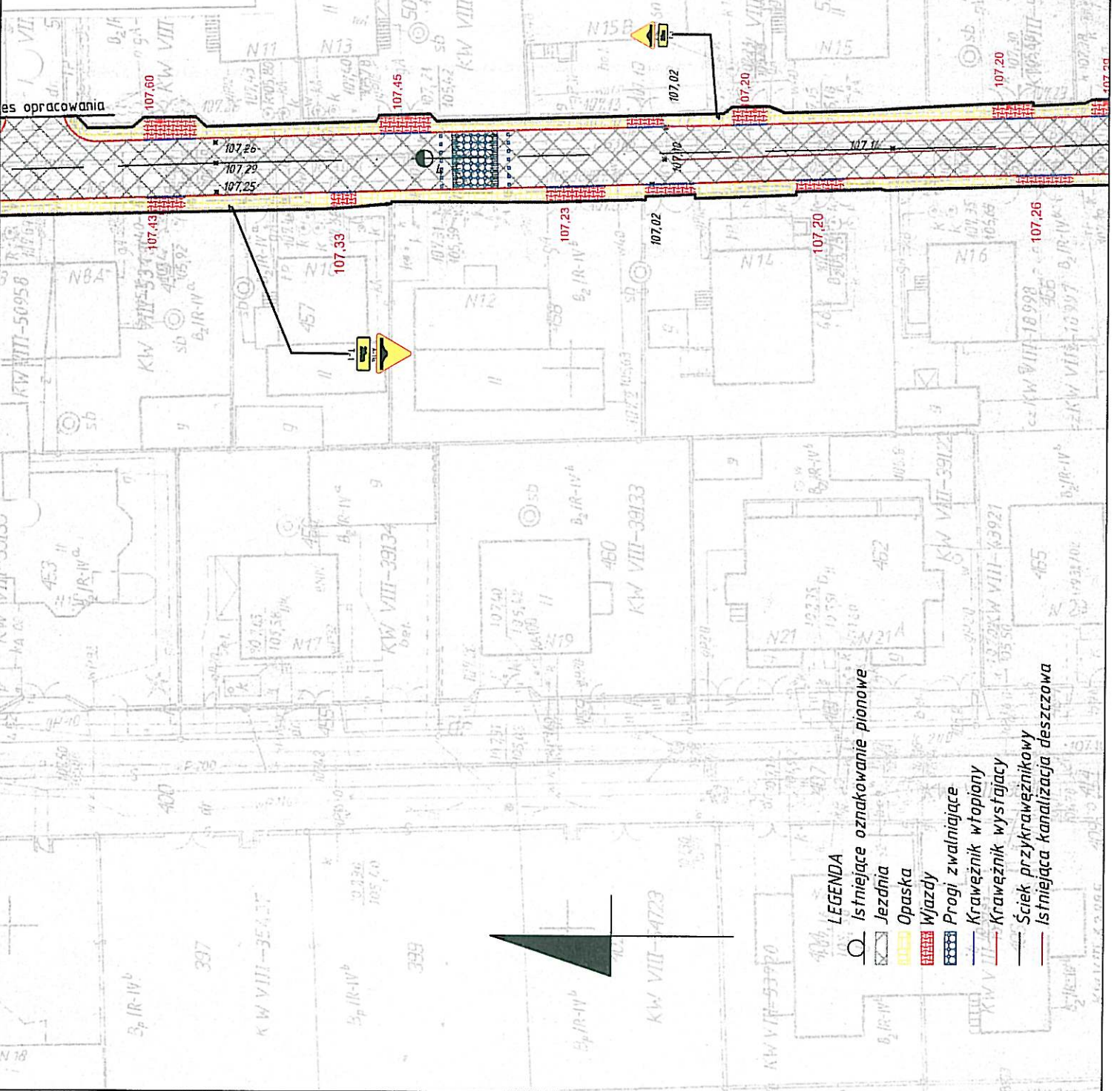
Terenu położonego: .....  
 skala 1: ..... sekcja z m.m.  
 Teren oznaczony kolorem ..... jest aktualny  
 i wzięty do uwzględnienia w projekcie. Wzrosty i wysokości  
 sytuacyjno-wysokościowym i urzędzeń  
 w miejscach, w których nie ma danych, przyjęto  
 2068.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie  
 wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które  
 mogą być przeszkodą dla realizacji projektu.

**LEGENDA**

	Istniejące oznakowanie pionowe
	Jezdnia
	Opaska
	Wjazdy
	Progi zwalniające
	Krawężnik wtopiony
	Krawężnik wystający
	Ściek przykrawężnikowy
	Istniejąca kanalizacja deszczowa

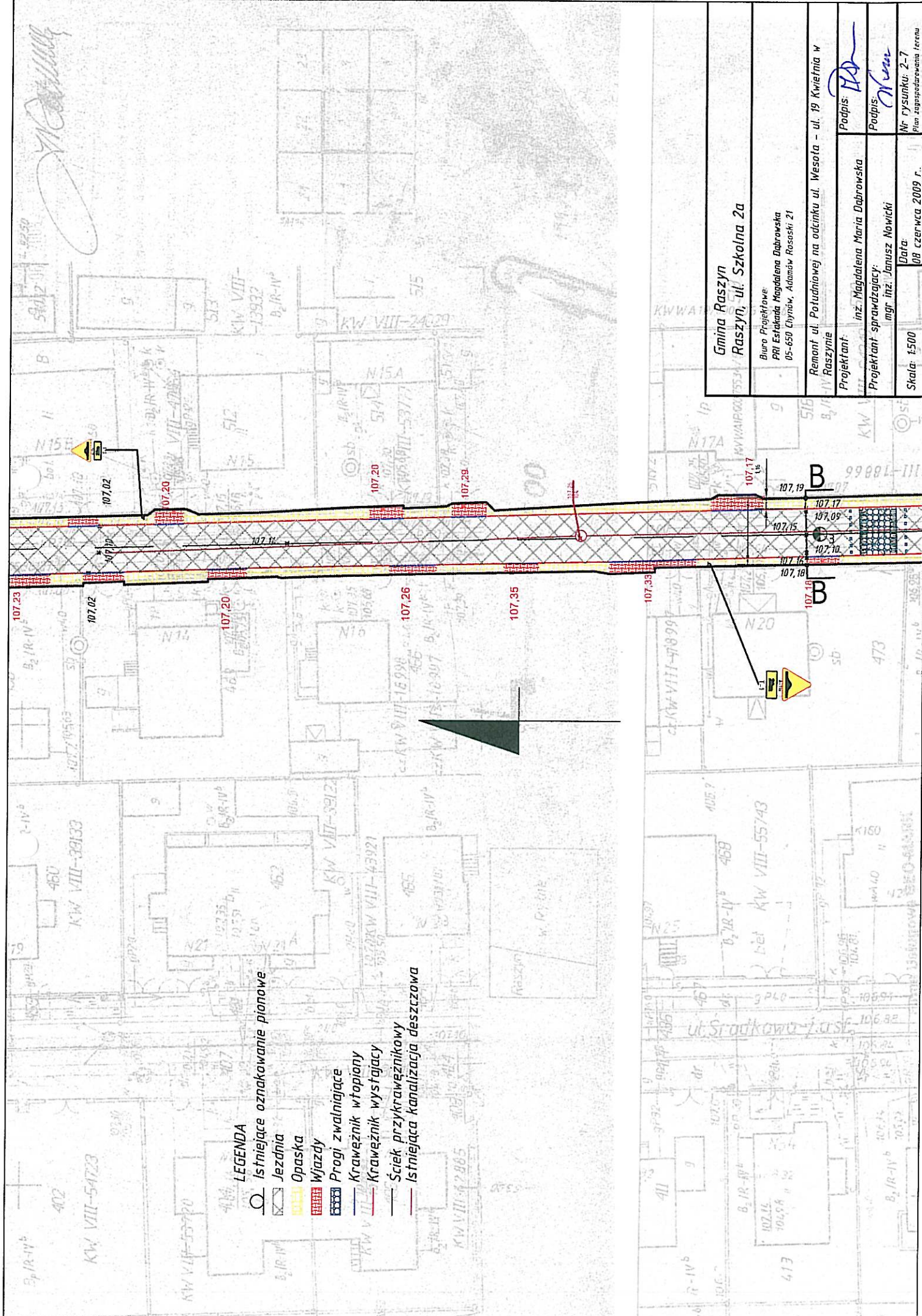
pod względem symetrii i wysokościowy i urządzeń podziemnych na miastę 2008  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych

inż. Mariusz Kąpcia  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr 18473



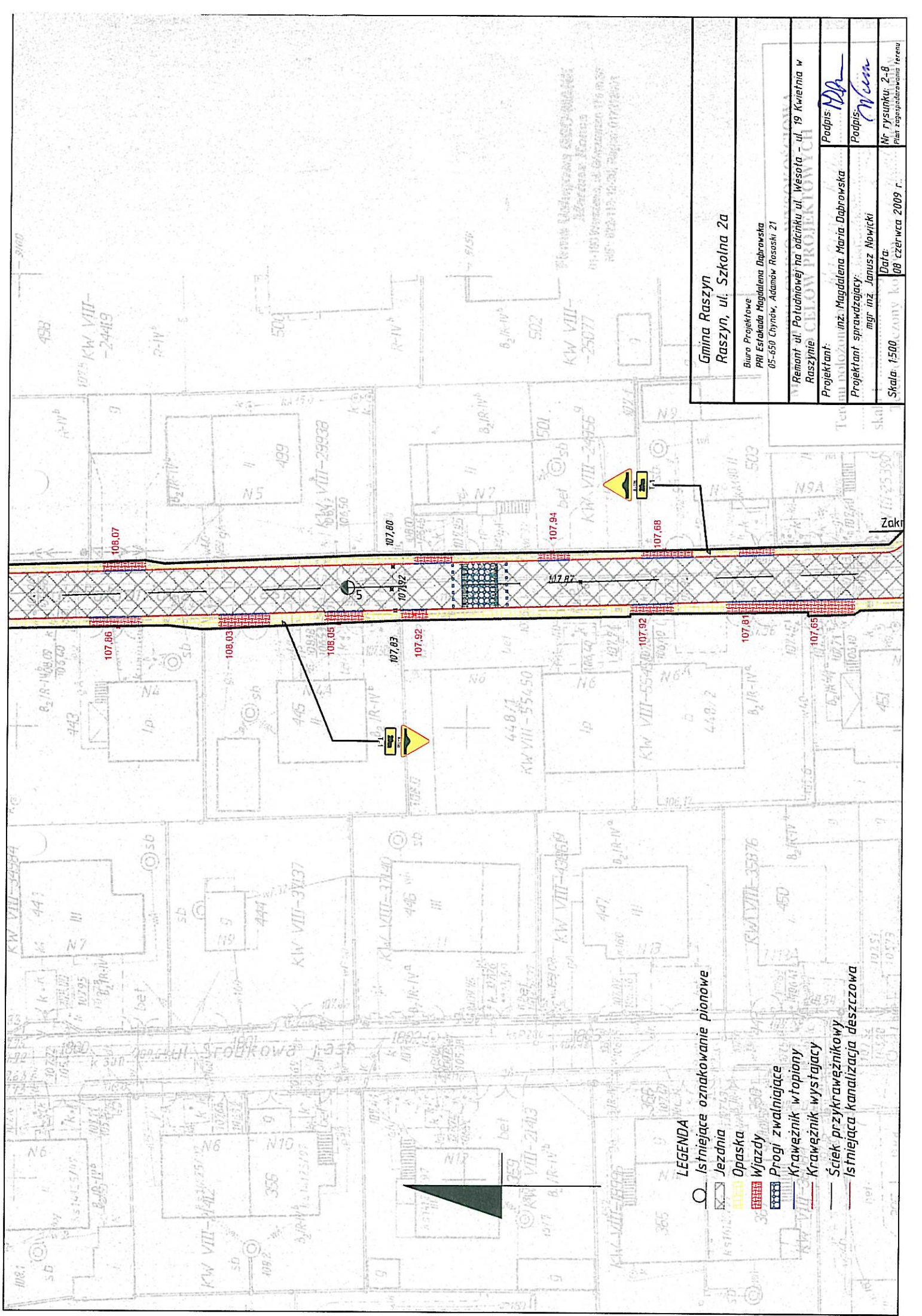
Gmina Raszyń  
 Raszyń, ul. Szkolna 2a  
 Biuro Projektowe  
 PRI Estrada Magdalena Dąbrowska  
 05-650 Łyńsk, Adamów-Rosochi 21  
 Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwieśnia w  
 Raszyń  
 Projektant:  
 inż. Magdalena Maria Dąbrowska  
 Projektant sprawdzający:  
 mgr inż. Janusz Nowicki  
 Skala: 1:500  
 Data:  
 08 czerwca 2009 r.  
 Podpis: *[Signature]*  
 Podpis: *[Signature]*  
 Nr rysunku: 2-6  
 Plan zagospodarowania terenu

- LEGENDA**
- Istniejące oznakowanie pionowe
  - Jeźdnia
  - Opaska
  - Wjazdy
  - Progi zwalniające
  - Krzewnik wtopiany
  - Krzewnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa



- LEGENDA**
- Istniejące oznakowanie pionowe
  - Jezdnia
  - Opaska
  - Wjazdy
  - Progi zwalniające
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa

<b>Gmina Raszyń</b>	
<b>Raszyń, ul. Szkolna 2a</b>	
Biuro Projektowe: PRI Estrada Magdalena Dąbrowska 05-650 Gryniew, Adamów-Rosalski 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwietnia w Raszyń	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.
Podpis:	
Podpis:	
Nr rysunku: 2-7	Plan zagospodarowania terenu



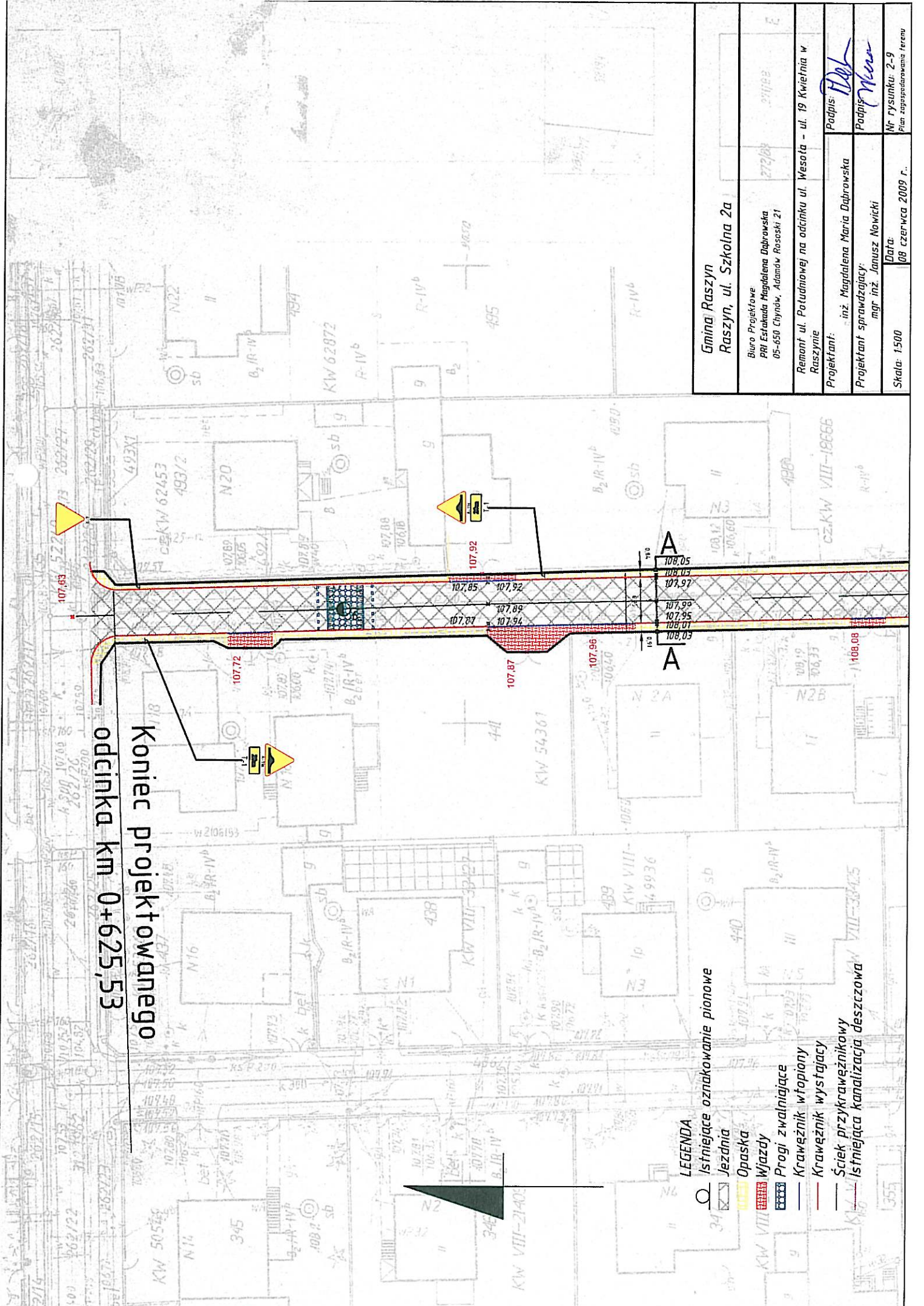
<b>Gmina Raszyn</b> <b>Raszyn, ul. Szkolna 2a</b>	
Biuro Projektowe PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesola - ul. 19 Kwieciana w Raszynie	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>MD</i>
Podpis:	<i>JN</i>
Nr rysunku:	2-8
Plan zagospodarowania terenu	
Skala:	1:500
Data:	09 czerwca 2009 r.

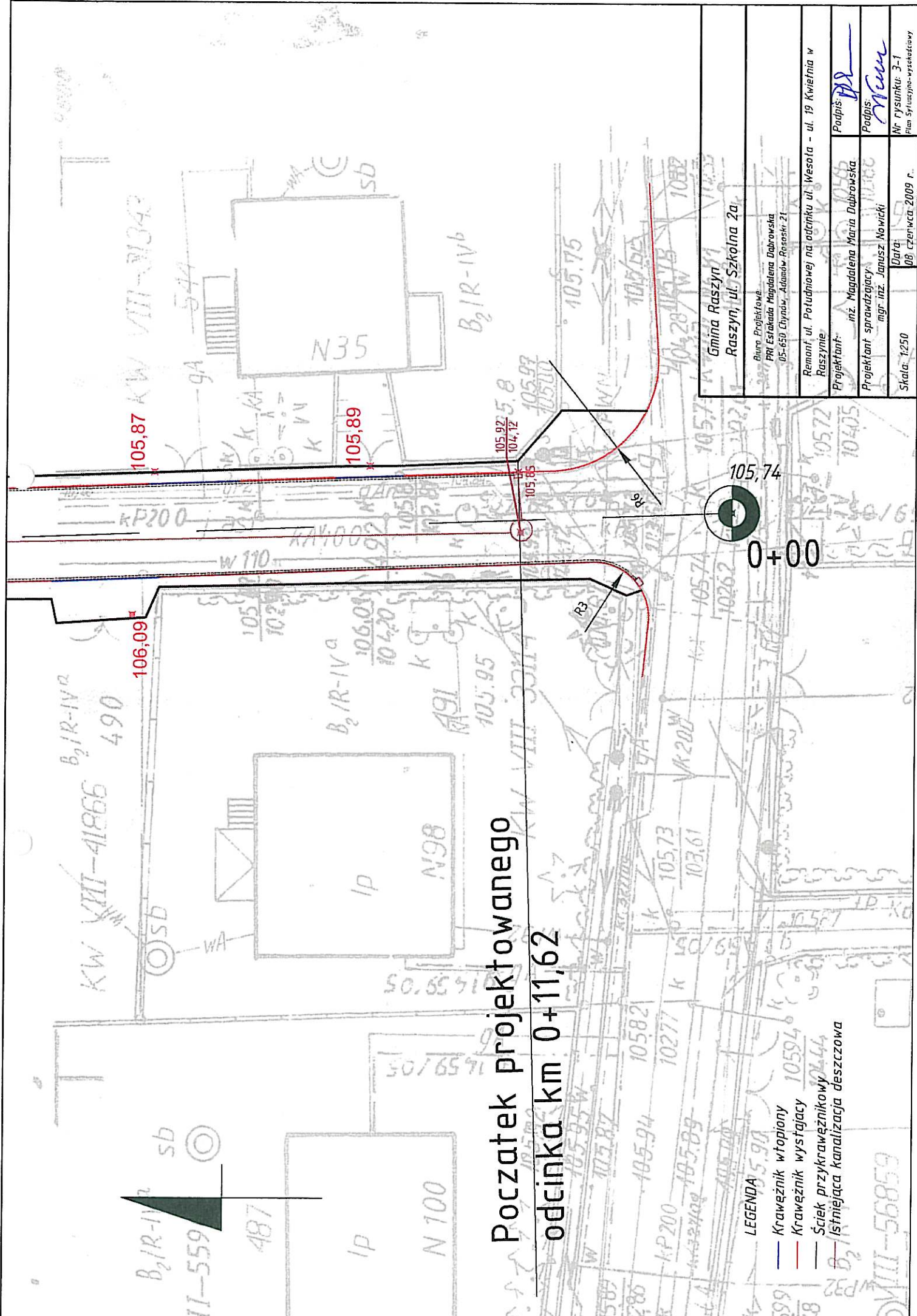
- LEGENDA**
- Istniejące oznakowanie pionowe
  - Jezdnia
  - Opaska
  - Władzy
  - Progi zwalniające
  - Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa

Koniec projektowanego odcinka km 0+625,53

<b>Gmina Raszyn</b> <b>Raszyn, ul. Szkolna 2a</b>	
Biurowo Projektowe Pani Estryka Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	272/08 21/182 E
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesola - ul. 19 Kwieśnia w Raszynie	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: <i>MD</i>
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: <i>JN</i>
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 2-9 Plan zagospodarowania terenu	

- LEGENDA**
-  Istniejące oznakowanie pionowe
  -  Jeźdźnia
  -  Opaska
  -  Wjazdy
  -  Progi zwalniające
  -  Krawężnik wtopiony
  -  Krawężnik wystający
  -  Ściek przykrawężnikowy
  -  Istniejąca kanalizacja deszczowa

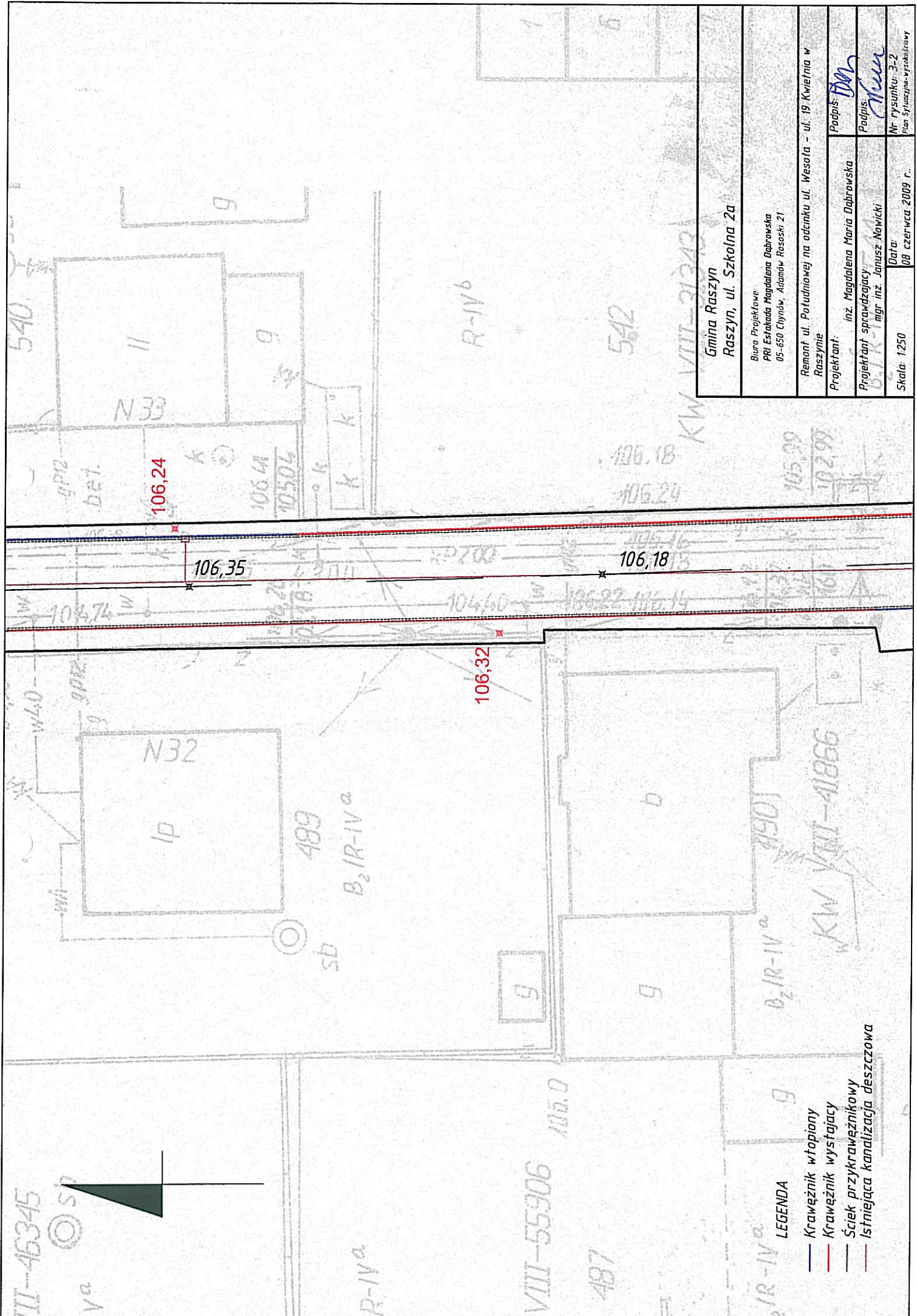




Początek projektowanego  
odcinka km 0+11,62

- LEGENDA
- Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa

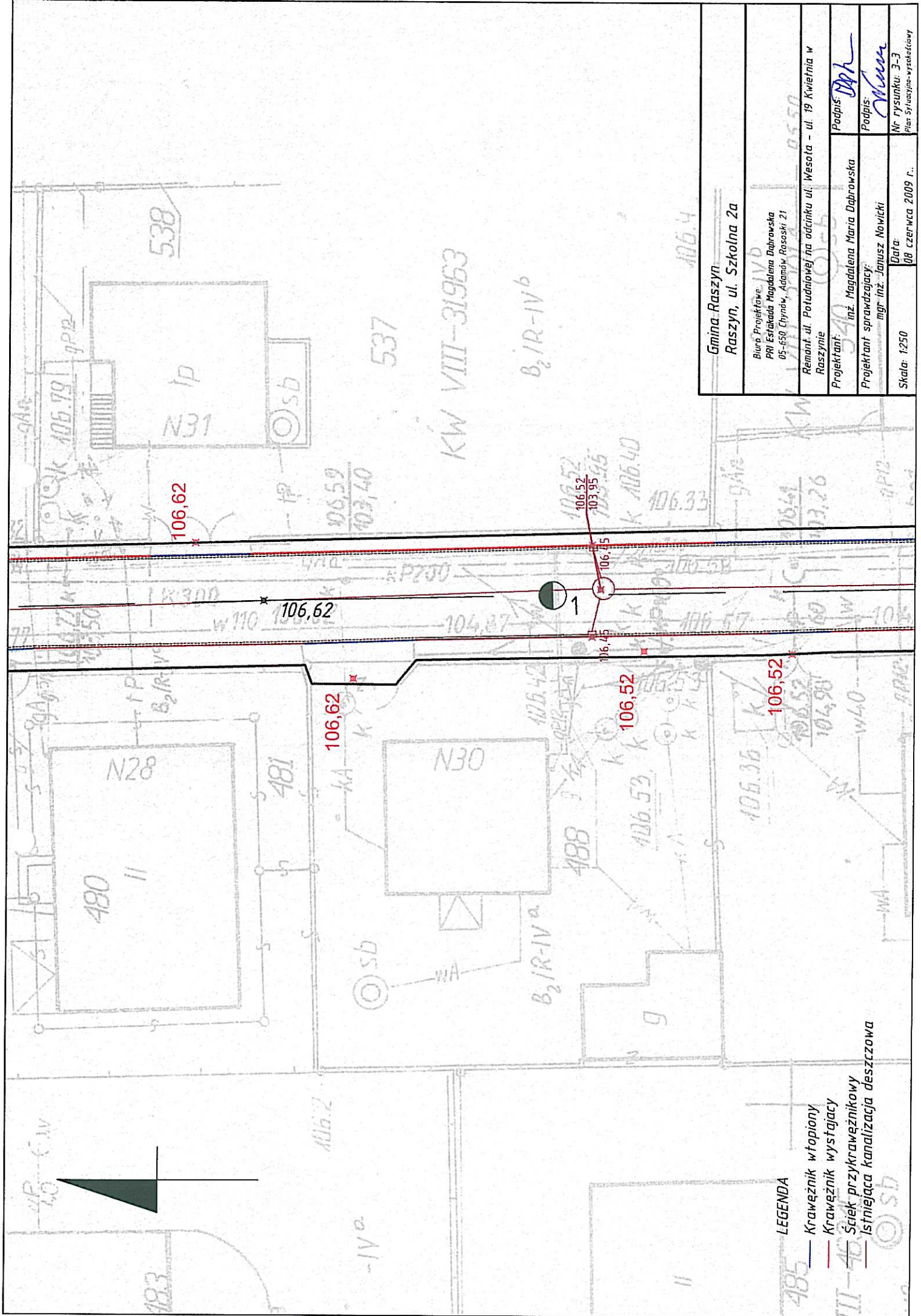
Gmina Raszyń Raszyń, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe: PPI Estalada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Reasoki, 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwieśnia w Raszyń	
Projektant:	inż. Magdalena Marcja Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Nr rysunku:	3-1
Plan sytuacyjny-wysokościowy	
Skala:	1:250
Data:	09 czerwca 2009 r.



Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe: PRI Estrada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesola - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>DM</i>
Podpis:	<i>JN</i>
Nr rysunku:	3-2
Plan sytuacyjny:	rysunkowy
Skala:	1:250
Data:	09 czerwca 2009 r.

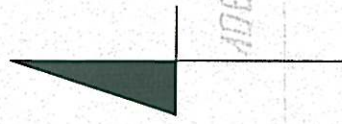
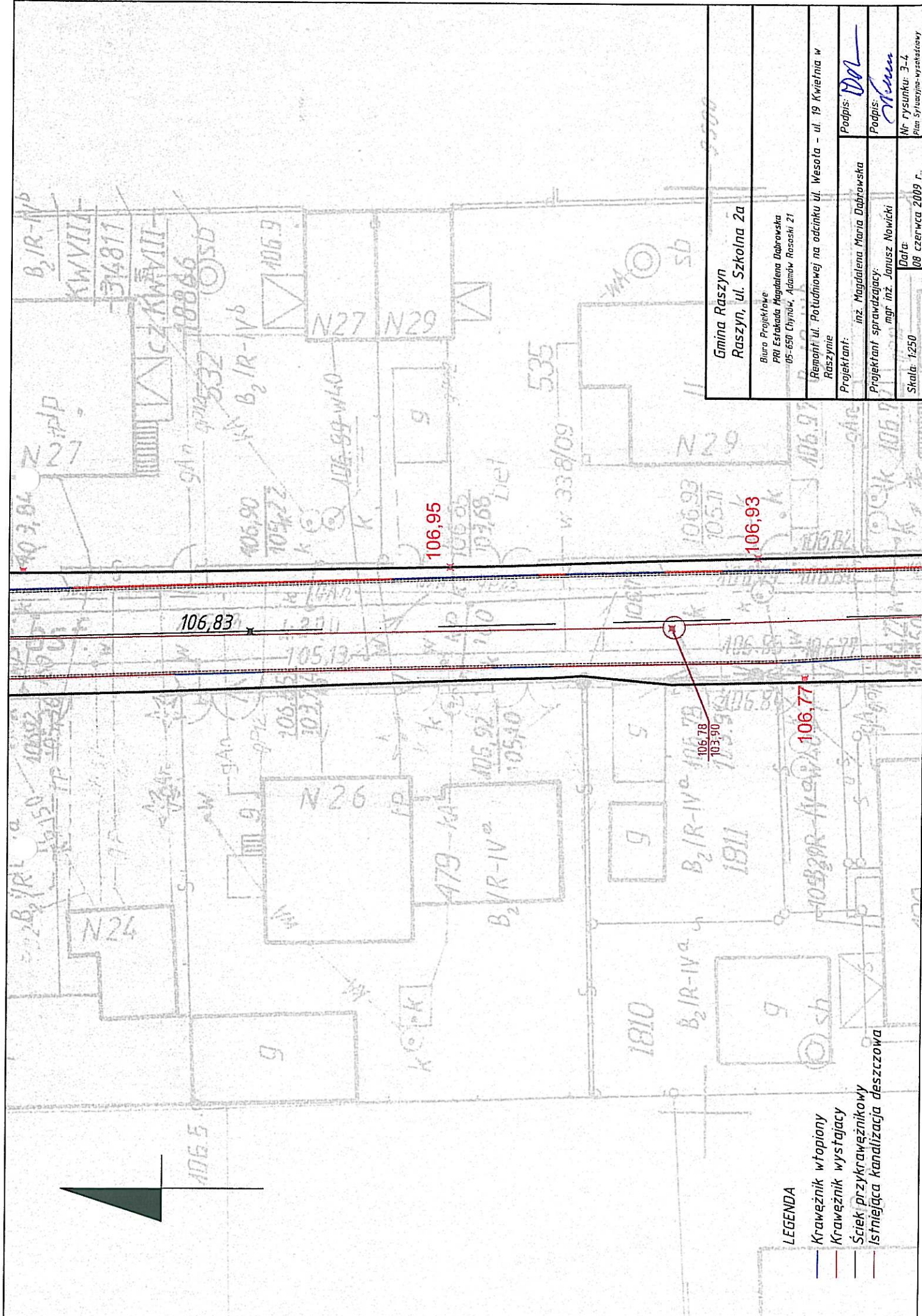
- LEGENDA
- Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa





Gmina: Raszyn	
Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe: PRI Estryada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potulniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwieciana w Raszynie	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>Dąbrowska</i>
Podpis:	<i>Nowicki</i>
Nr rysunku:	3-3
Plan Sytuacyjny-wycieczkowy	
Skala:	1:250
Data:	09 czerwca 2009 r.

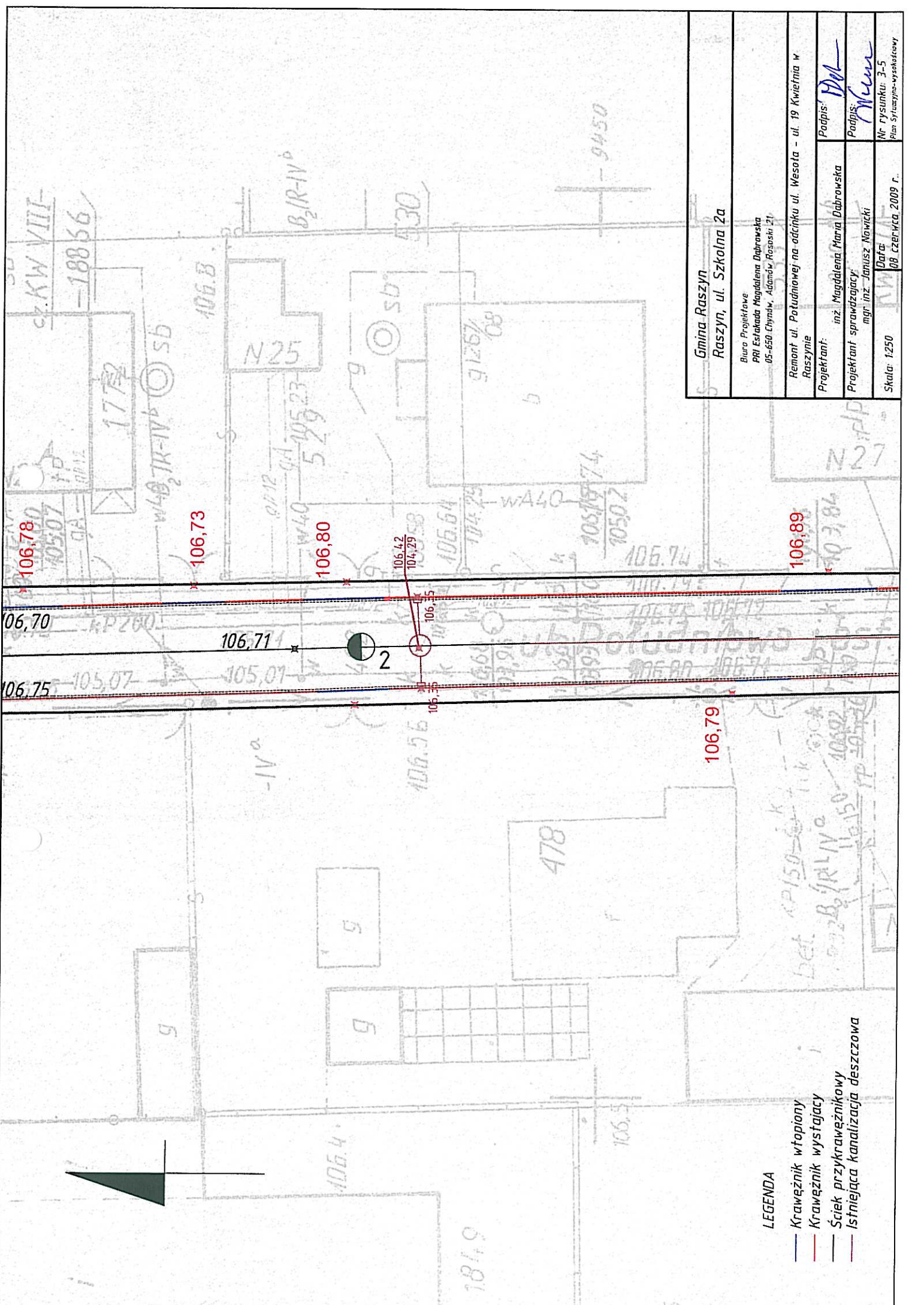
- LEGENDA**
- Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa



**LEGENDA**

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa

Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a
Biuro Projektowe PRI Estrakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rosoński 21
Remont ul. Potulchowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiecna w Raszynie
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis: <i>Dol</i>
Podpis: <i>Nowicki</i>
Nr rysunku: 3-4 Plan Sytuacyjno-wzrostkowy
Data: 09 czerwca 2009 r.
Skala: 1:250

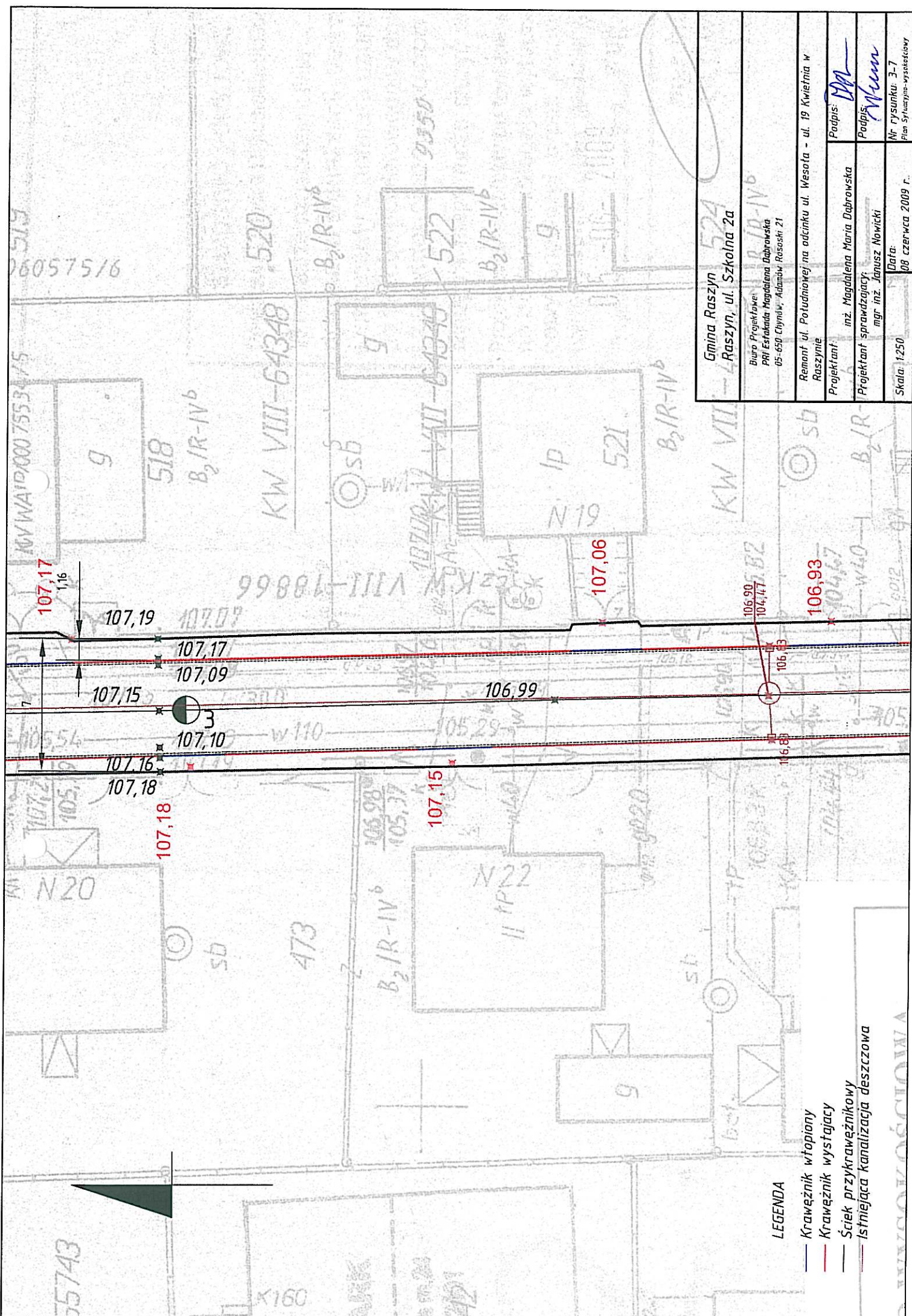


Gimnazjum Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PRI Esztabada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów, Rósoski 21	
Remont ul. Potudnowej na odcinku ul. Wesola - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>MD</i>
Podpis:	<i>Nowicki</i>
Nr rysunku:	3-3-5
Plan Sytuacyjny - wysokościowy	
Skala:	1:250
Data:	09 czerwca 2009 r.

LEGENDA

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa





Gmina Raszyń  
Raszyń, ul. Szkolna 2a

Biuro Projektowe:  
PPI Estakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów, Rososki, 21

Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwiecina w  
Raszyń

Projektant:  
inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Podpis: *MD*





Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Janusz Nowicki

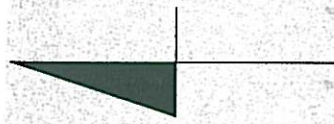
Podpis: *Janusz Nowicki*

Skala: 1:250  
Data: 08 czerwca 2009 r.

Nr rysunku: 3-7  
Plan Sytuacyjno-wysokościowy

LEGENDA

-  Krawężnik wtopiony
-  Krawężnik wystający
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Istniejąca kanalizacja deszczowa



107,20

107,29

107,26

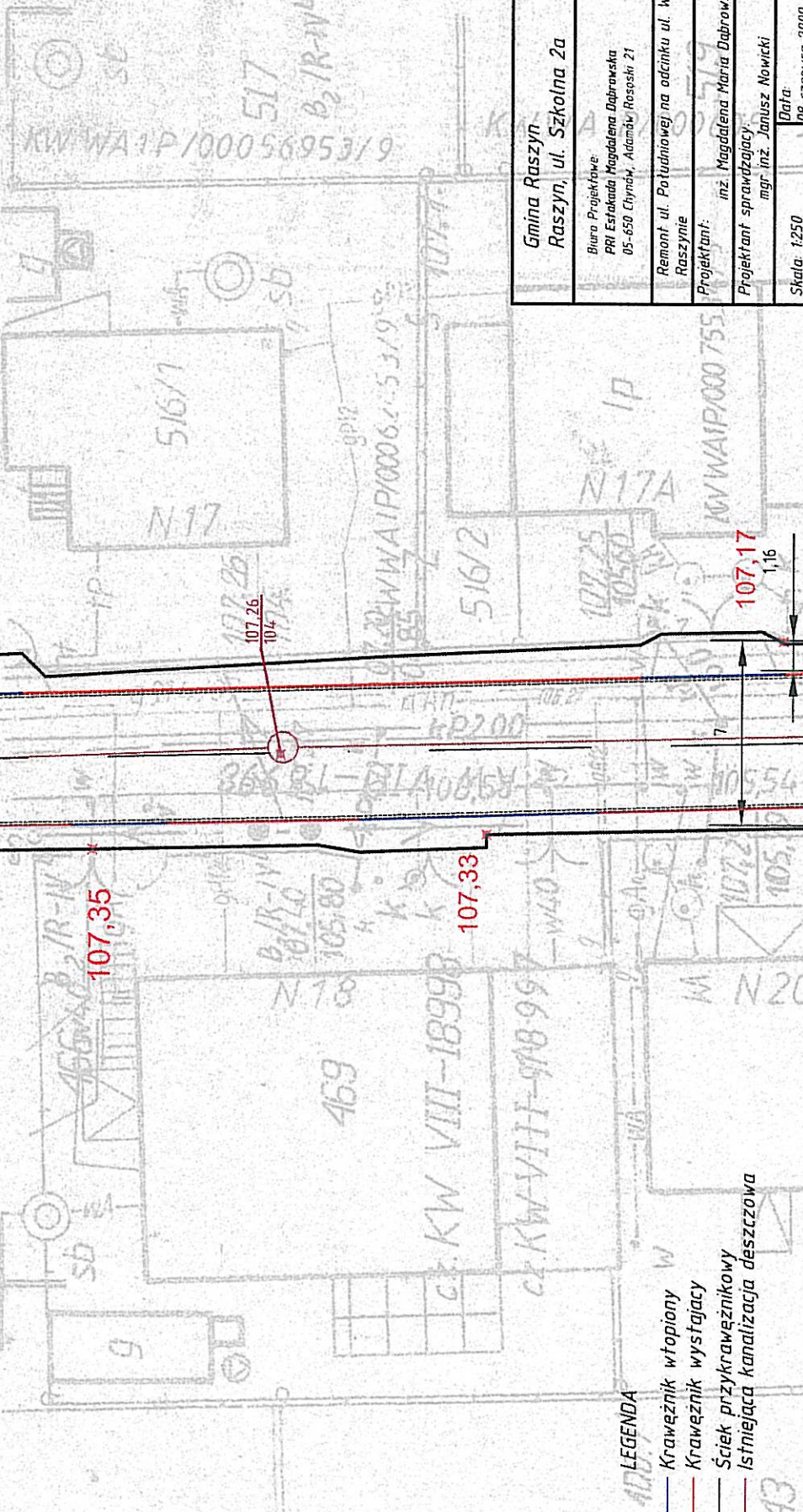
107,35

107,33

107,17

1,16

produkcja wzbroniona



LEGENDA

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa

Gmina Raszyń  
Raszyń, ul. Szkołna 2a

Biuro Projektowe:  
PRT Estakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów-Rososki 21

Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiecna w Raszyń

Projektant:  
inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Janusz Nowicki

Skala: 1:250

Data:

08 czerwca 2009 r.

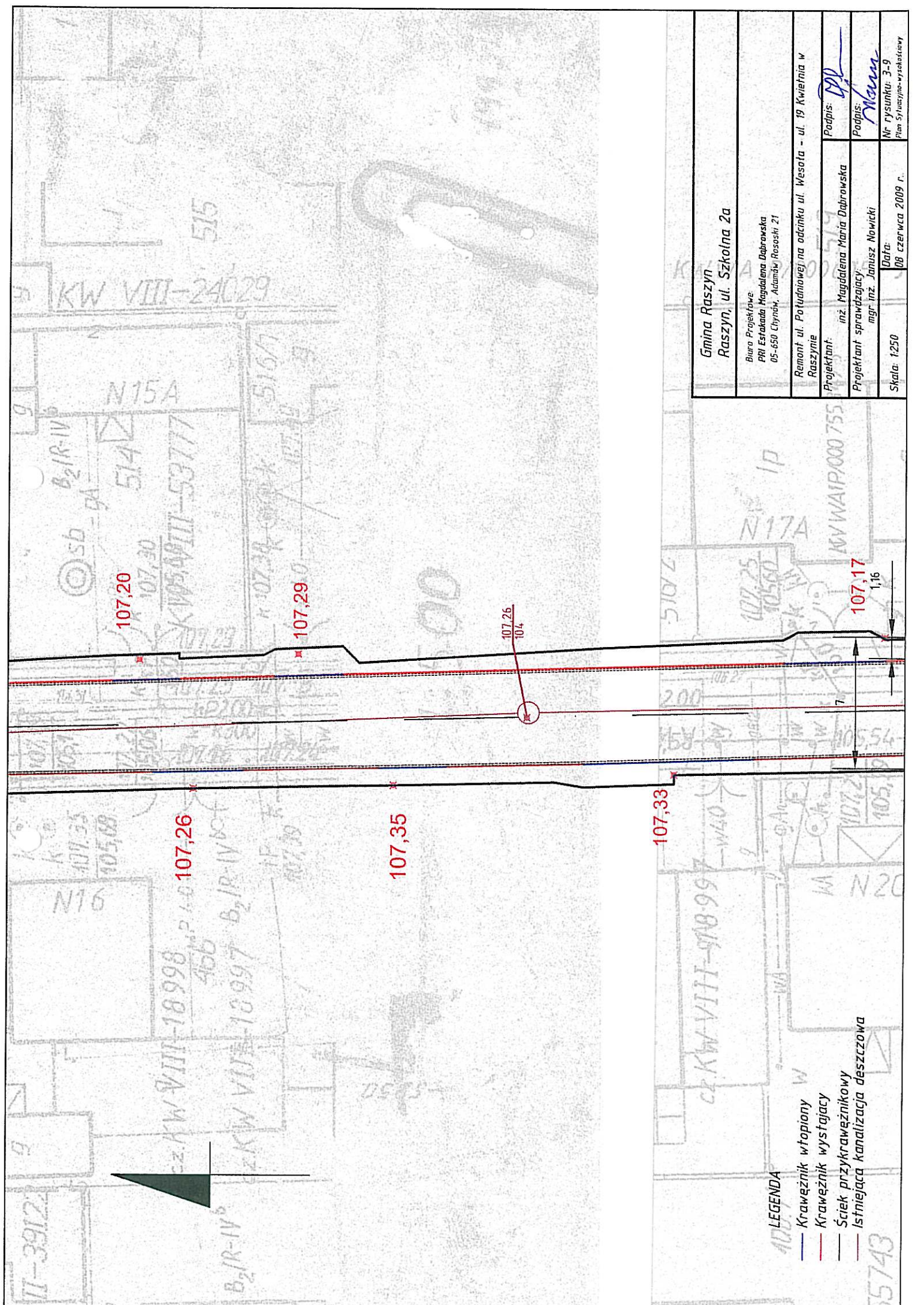
Mr rysunku: 3-8

Plan Situasjono-wysokosciowy

Podpis:

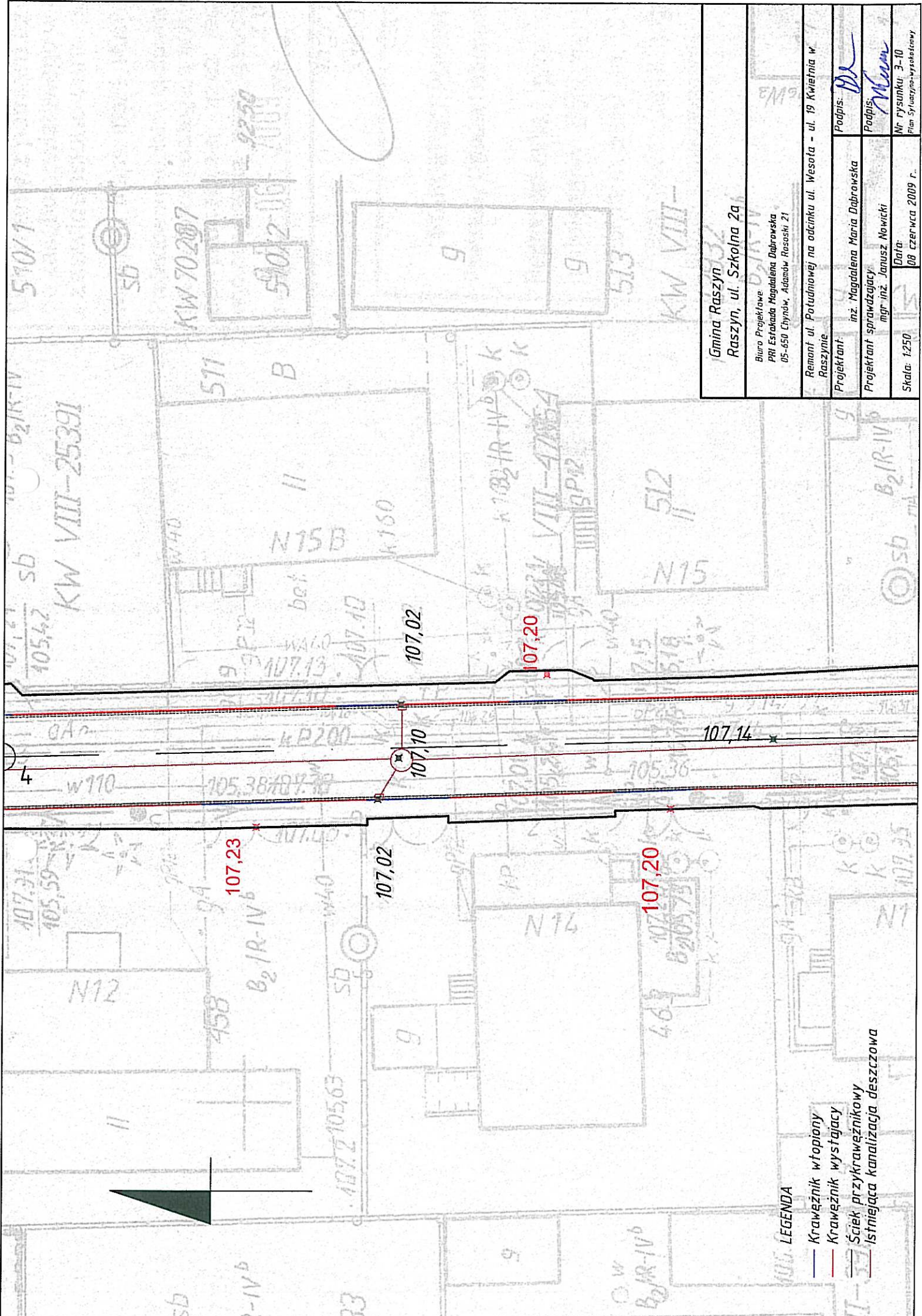
Podpis:

Podpis:



Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Alameda Rososki 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesola - ul. Kwietnia w Raszynie	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr-inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Nr rysunku: 3-9	Plan Sytuacyjno-wysokościowy
Skala: 1:250	Data: 08 czerwca 2009 r.

- LEGENDA
- Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa

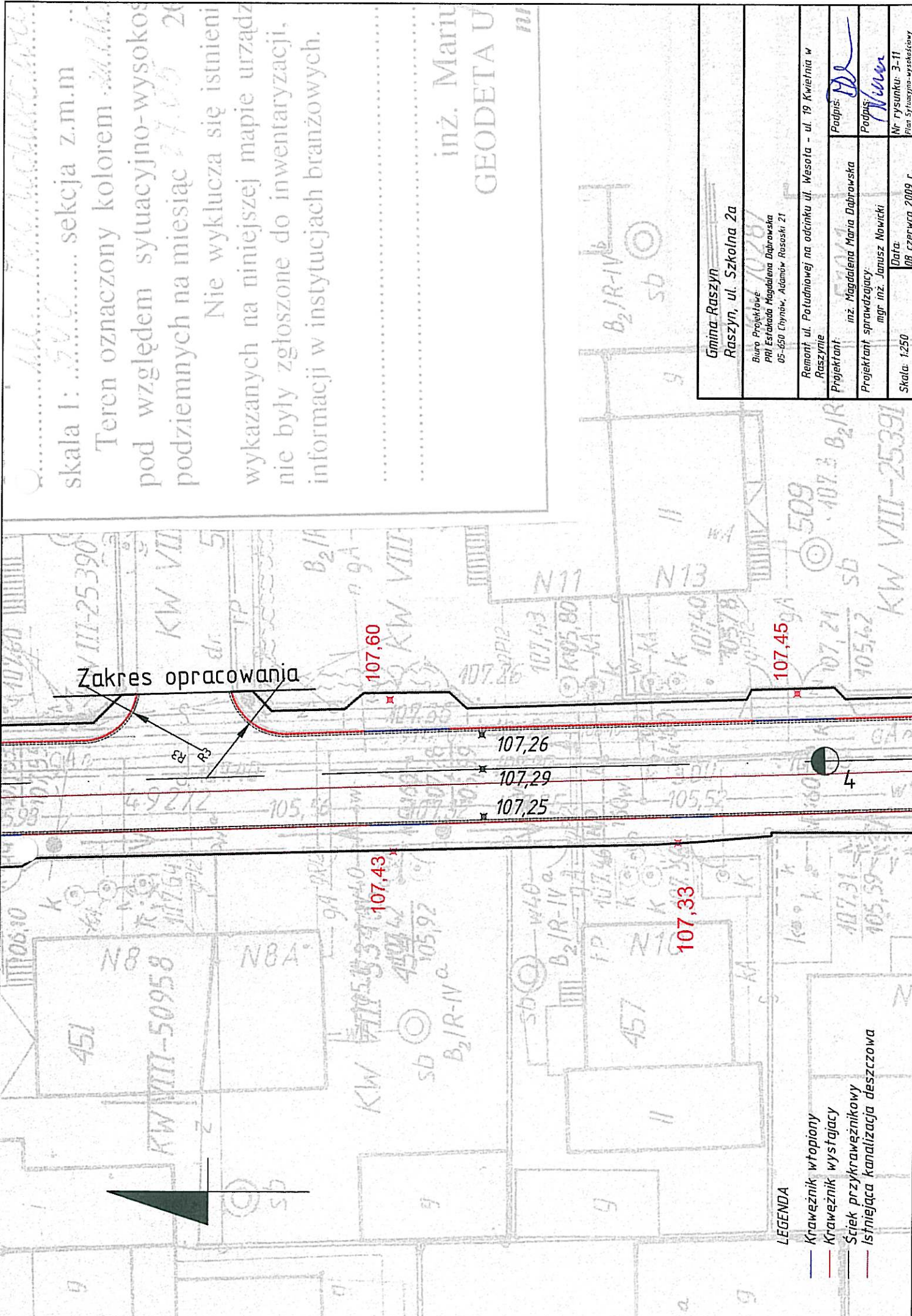


Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a		Podpis: <i>DD</i>	
Biuro Projektowe PRI Eustakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Cynów, Adamów-Rosochy 21		Podpis: <i>M. Nowicki</i>	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie		Nr rysunku: 3-10	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Data: 08 czerwca 2009 r.	
Skala: 1:250		Plan Sytuacyjny-wysokościowy	

**LEGENDA**

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa





skala 1: 500..... sekcja z.m.m

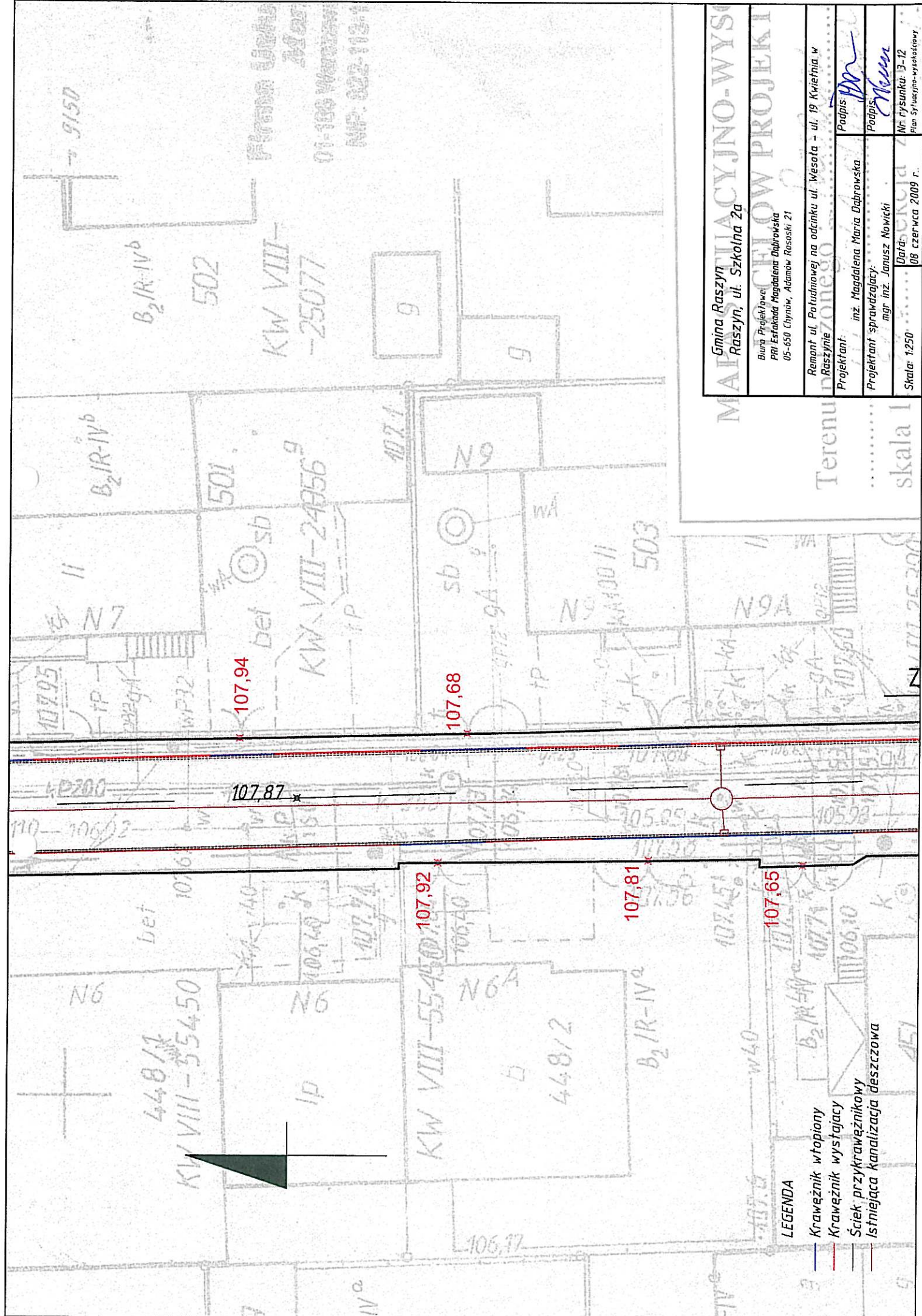
Teren oznaczony kolorem pod względem sytuacyjno-wysokos podziemnych na miesiąc Nie wyklucza się istnieni wykazanych na niniejszej mapie urządzeń nie były zgłoszone do inwentaryzacji, informacji w instytucjach branżowych.

inż. Mariu  
GEODETA U

Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PRI Estrada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potulchowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwieśnia w Raszynie	
Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: <i>[Signature]</i>
Skala: 1:250	Data: 09 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 3-11 Plan sytuacyjno-wysokościowy	

LEGENDA

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa

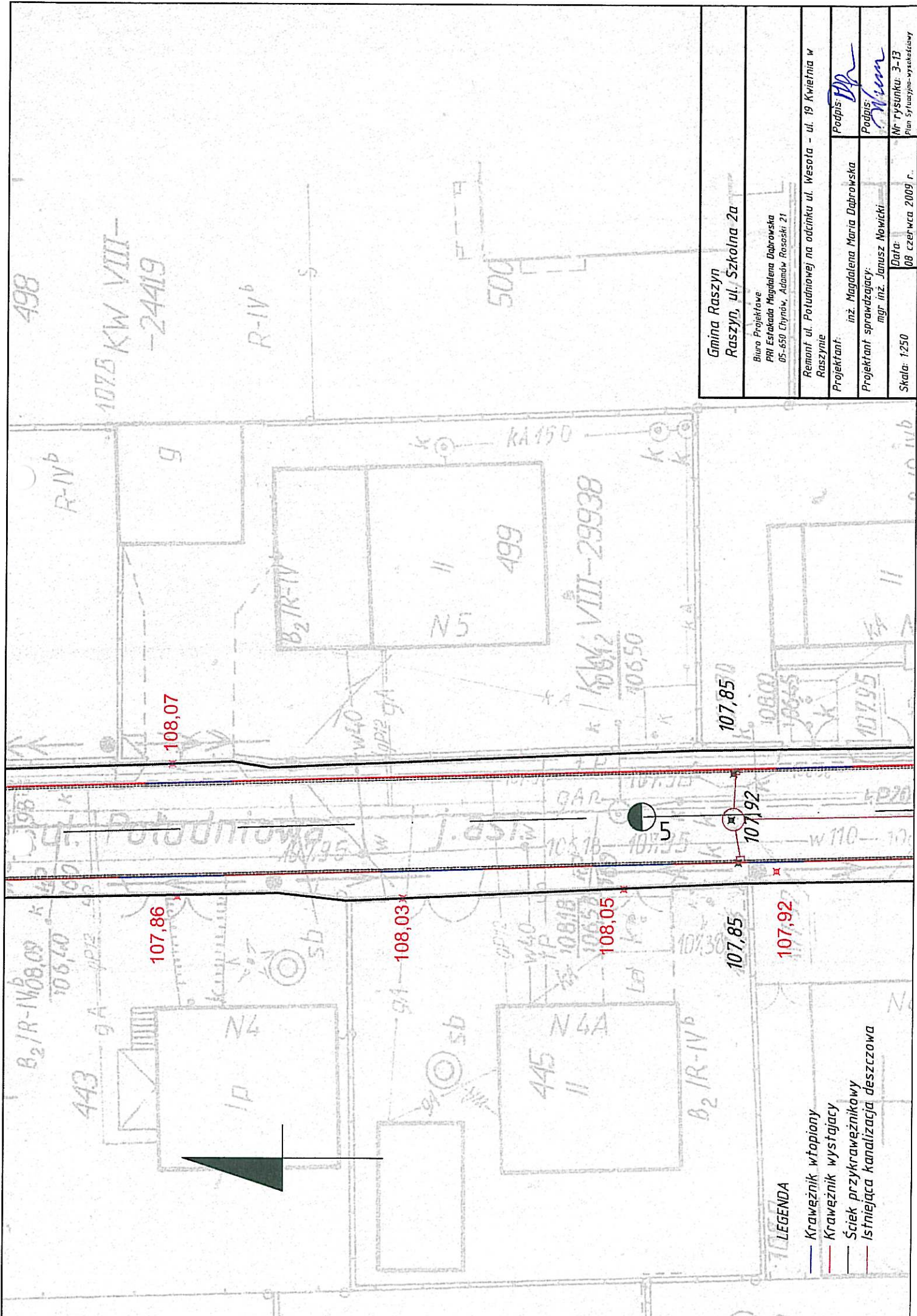


Planowa linia  
 24 207  
 01-100 WARTAN  
 WP: 022-112-4

<b>MAJSTACYJNO-WYSOKOŚCIOWY PROJEKT</b>	
Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe: PPI Eszkałda Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwiefina w Raszynie	
Projektant:	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant sprawdzający:	Podpis: <i>[Signature]</i>
Skala: 1:250	Nr rysunku: 3-12
	Plan Sylwetyjno-wysokościowy

Terenu  
 .....  
 skala 1

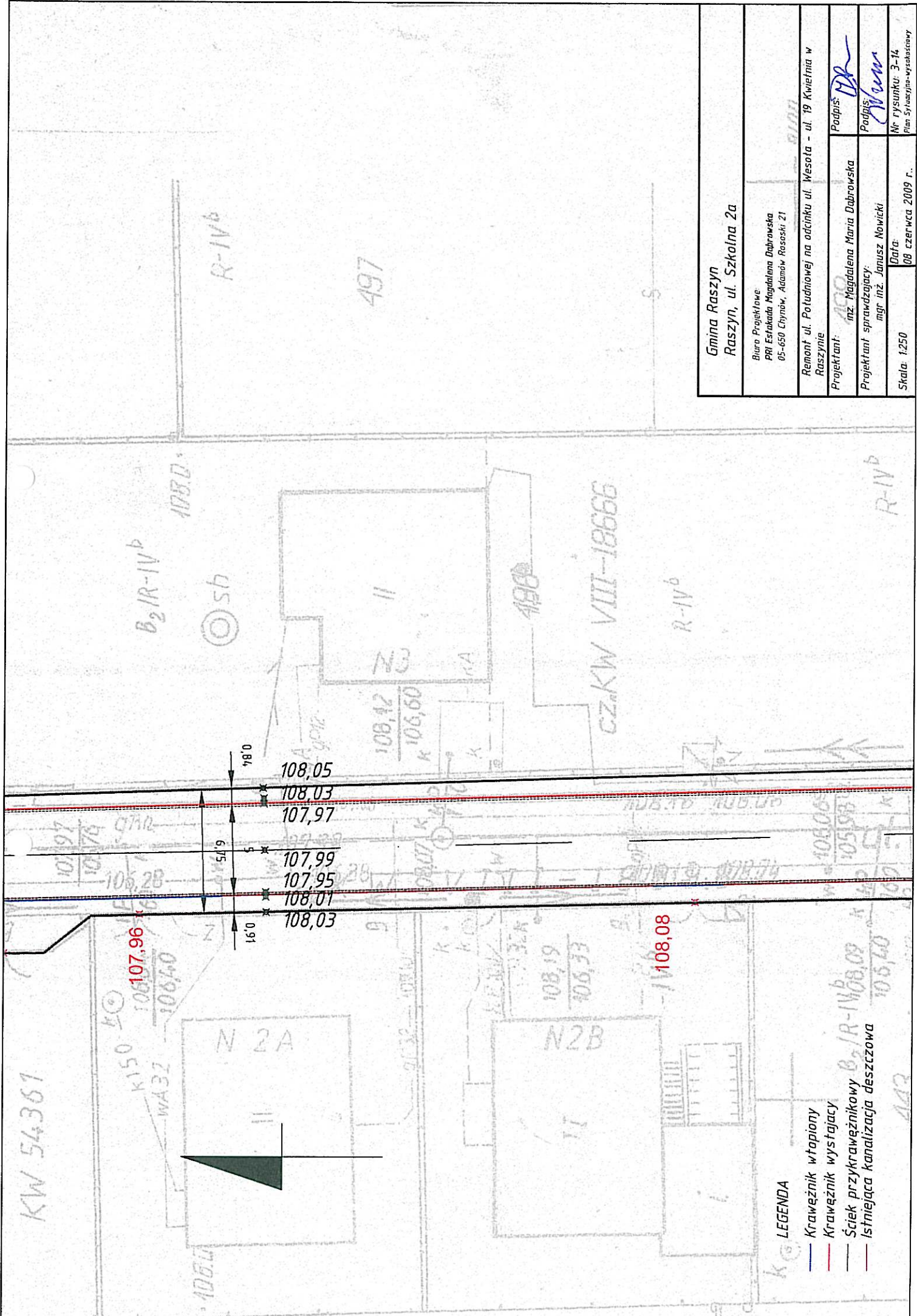
- LEGENDA**
- Krawężnik wtopiony
  - Krawężnik wystający
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa



Gmina Raszyń Raszyń, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PPI Eszkałada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiecna w Raszyń	
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Nr rysunku:	3-13
Plan sytuacyjny-wysokościowy	
Skala:	1:250
Data:	08 czerwca 2009 r.

**LEGENDA**

- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca kanalizacja deszczowa



Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rasoski 21	
Remont ul. Potuchnowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiecienia w Raszynie	
Projektant:	mgr. Magdalena Maria Dąbrowska
Projektant sprawdzający:	mgr. inż. Janusz Nowicki
Skala: 1:250	Data: 08 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 3-14 Plan Sytuacyjno-wysokościowy	

**LEGENDA**

- Krawężnik wtapiiony
- Krawężnik wystający
- Ściek przykrawężnikowy B<sub>2</sub>/R-IV<sup>b</sup>
- Istniejąca kanalizacja deszczowa



## INFORMACJA DOTYCZĄCA OZNAKOWANIA

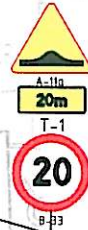
Ulica Południowa w Raszynie posiada organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Zarządca ulicy wprowadził na całej długości ograniczenie prędkości do 20 km/h z jednoczesnym wprowadzeniem progów zwalniających. Progi te nie spełniają wymogów „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. Zał. Do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.). Projekt obejmuje dostosowanie progów zwalniających do w/w wymogów. Rys. nr 7- Liniowy próg zwalniający.

Ulica Południowa jest drogą podporządkowaną do ulic Wesolej i 19 kwietnia w Raszynie co potwierdza istniejące oznakowanie pionowe (znaki A-7 umieszczone na ulicy Południowej przed skrzyżowaniami z w/w ulicami). Rys. nr.: 4 – Oznakowanie. Projekt przewiduje wymianę uszkodzonych znaków drogowych oraz wymianę znaków A-7 dostosowując je do obowiązujących wymogów (zmiana grupy wielkości z małej na średnią oraz zmiana foli odblaskowej z grupy pierwszej generacji na drugą).

Opracowała: inż.. Magdalena Dąbrowska



Początek projektowanego  
odcinka km 0+11,62



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Terenu położonego: .....

skala 1: ..... sekcja z.m.m. ....

Teren oznaczony kolorem ..... jest aktualny  
pod względem sytuacyjno-wysokościowym i urządzeń  
podziemnych na miesiąc ..... 2008 .....

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie  
wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest  
informacji w instytucjach branżowych.

inż. Mariusz Konca  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr 18473

LEGENDA

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Jezdnia
- Opaska
- Wjazdy
- Progi zwalniające
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający

Gmina Raszyn  
Raszyn, ul. Szkolna 2a

Biurowo Projektowe:  
PRI Estakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów Rososki 21

Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie

Projektant:  
inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Podpis:

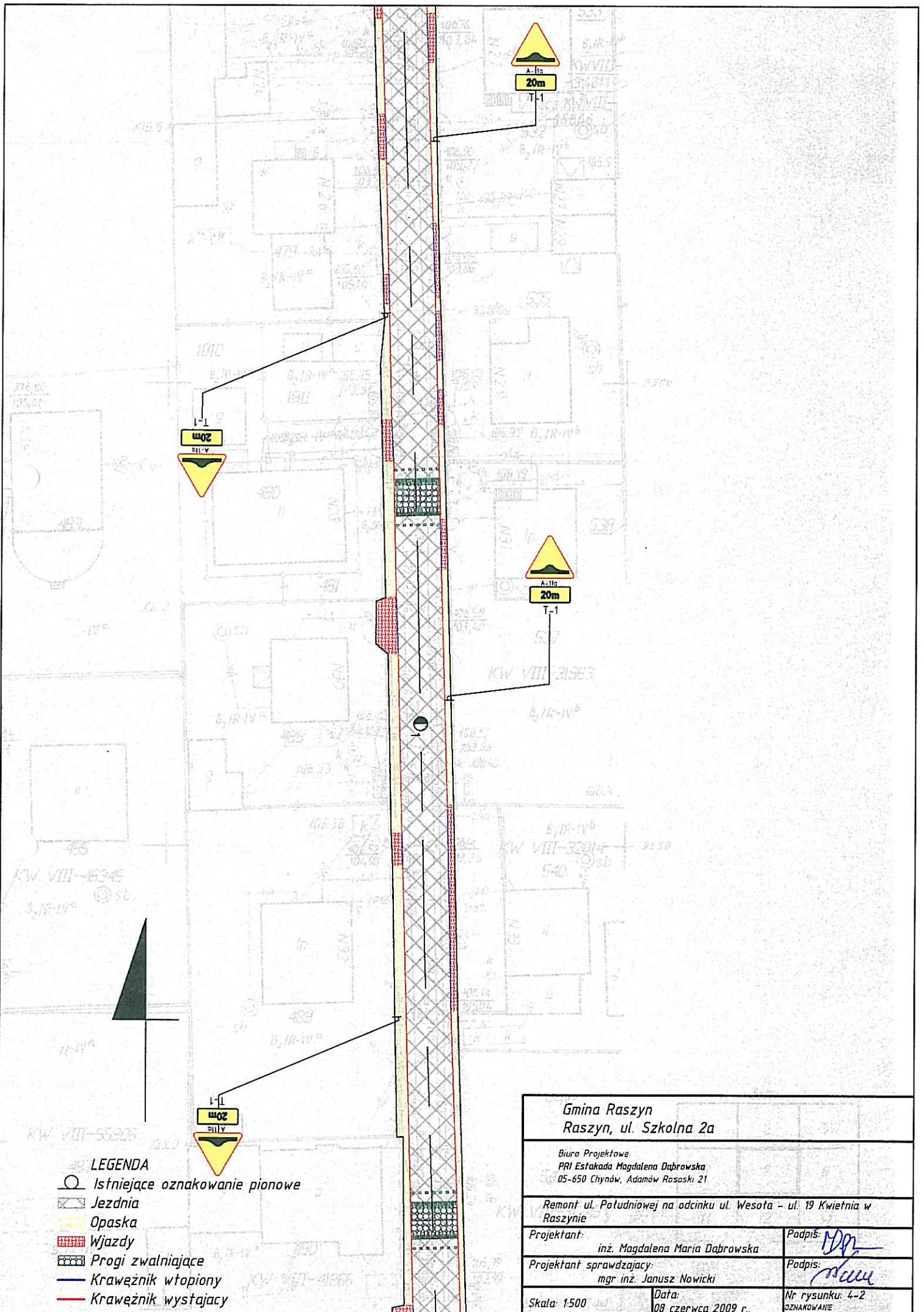
Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Janusz Nowicki

Podpis:


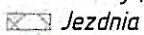

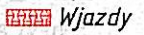
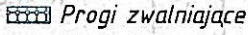
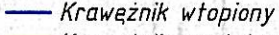
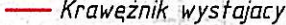
Skala: 1:500

Data:  
08 czerwca 2009 r.

Nr rysunku: 4-1  
OZNAKOWANE



**LEGENDA**


-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Jezdnia
-  Opaska
-  Wjazdy
-  Progi zwalniające
-  Krawężnik wtopiony
-  Krawężnik wystający

Gmina Raszyn  
Raszyn, ul. Szkolna 2a

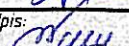
Biuro Projektowe  
PRI Estrakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów Rososki 21

Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie

Projektant:  
inz. Magdalena Maria Dąbrowska

Podpis: 

Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Janusz Nowicki

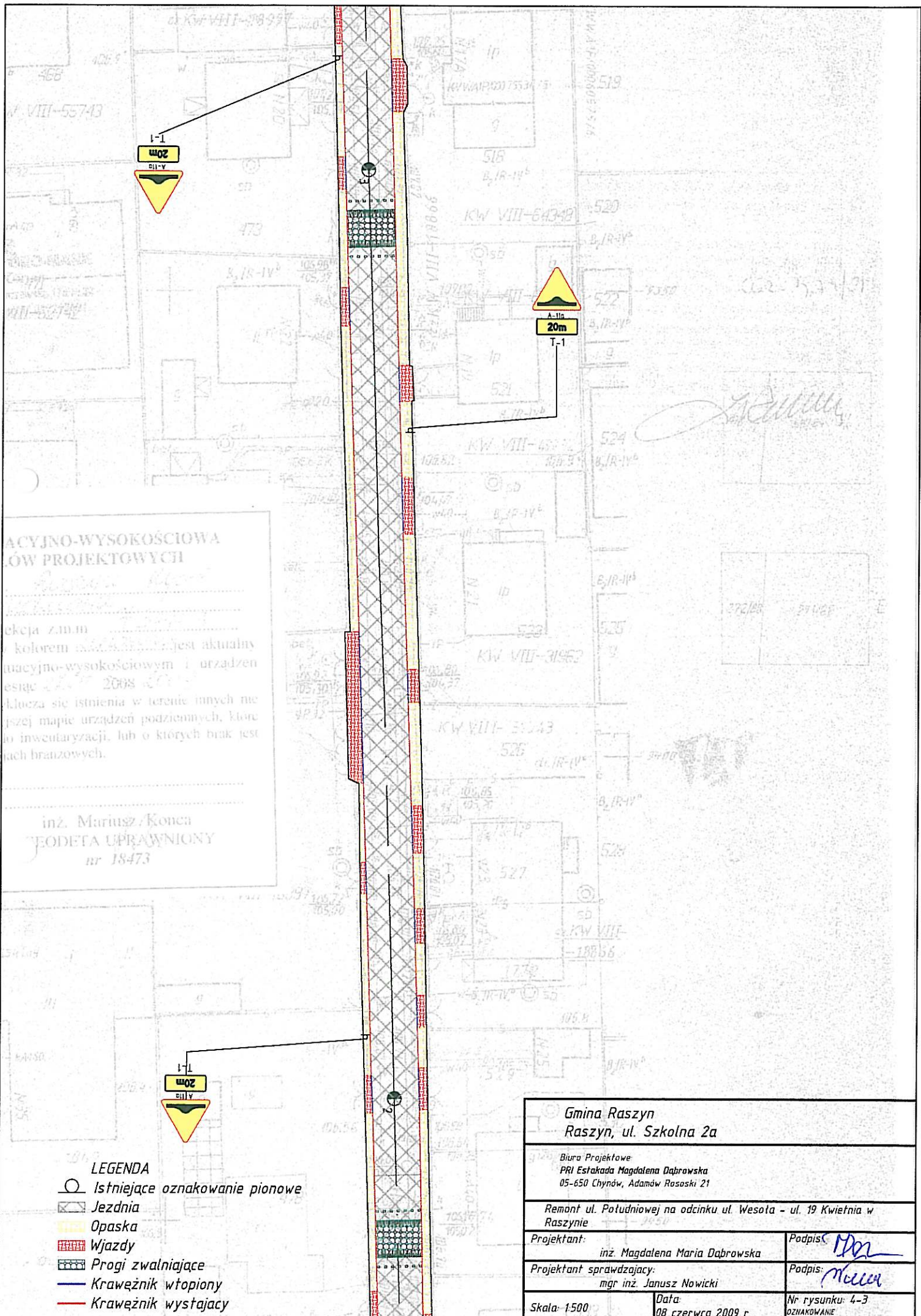
Podpis: 

Skala: 1:500

Data:  
08 czerwca 2009 r.

Nr rysunku: 4-2  
OZNAKOWANIE





**AKTUALNO-WYSOKOŚCIOWA  
KARTA PROJEKTOWYCH**

Wskazanie zmian  
 Kolorem czerwonym jest aktualny  
 aktualno-wysokościowym i urządzeń  
 stanowiącym z 2008 r.  
 nie ma istnienia w terenie innych nie  
 tej mapie urządzeń podziemnych, które  
 nie inwentaryzacji, lub o których brak jest  
 danych branżowych.

inż. Mariusz Koneca  
 INŻYNIER  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr 18473

**LEGENDA**

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Jezdnia
- Opaska
- Wjazdy
- Progi zwalniające
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik wystający

Gmina Raszyn  
 Raszyn, ul. Szkolna 2a

Biuro Projektowe  
 PRI Estakada Magdalena Dąbrowska  
 05-650 Chynów, Adamów Rasoski 21

Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w  
 Raszynie

Projektant:  
 inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Podpis:

Projektant sprawdzający:  
 mgr inż. Janusz Nowicki

Podpis:

Skala: 1:500

Data:  
 08 czerwca 2009 r.

Nr rysunku: 4-3  
 OZNAKOWANIE










**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Terenu położonego .....  
 skala 1:..... sekcja z.n.m .....  
 Teren oznaczony kolorem ..... jest aktualny  
 pod względem sytuacyjno-wysokościowym i urządzeń  
 podziemnych na miesiąc ..... 2008 .....  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie  
 wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które  
 nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest  
 informacji w instytucjach branżowych.

inż. Mariusz/Konca  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr 18473

Zakres opracowania

**LEGENDA**

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Jezdnia
-  Opaska
-  Wjazd
-  Progi zwalniające
-  Krawężnik wtopiony
-  Krawężnik wystający

Gmina Raszyn  
 Raszyn, ul. Szkolna 2a

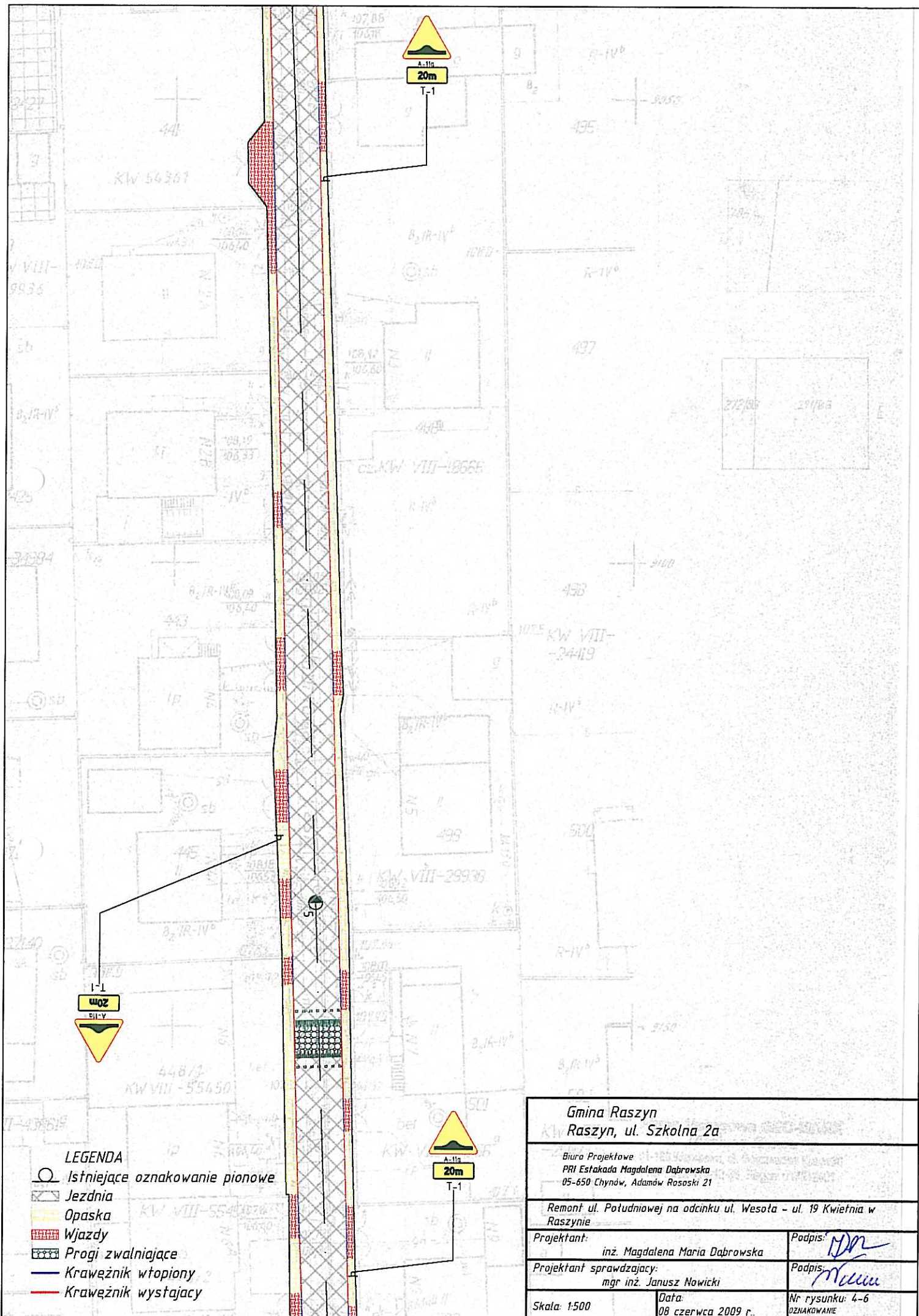
Biurowo Projektowe  
 PRI Estakada Magdalena Dąbrowska  
 05-650 Chynów, Adamów Rasoski 21

Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie








Projektant: inż. Magdalena Maria Dąbrowska *MD*



Projektant sprawdzający: mgr inż. Janusz Nowicki *JN*

Skala: 1:500      Data: 08 czerwca 2009 r.      Nr rysunku: 4-5  
 OZNAKOWANE



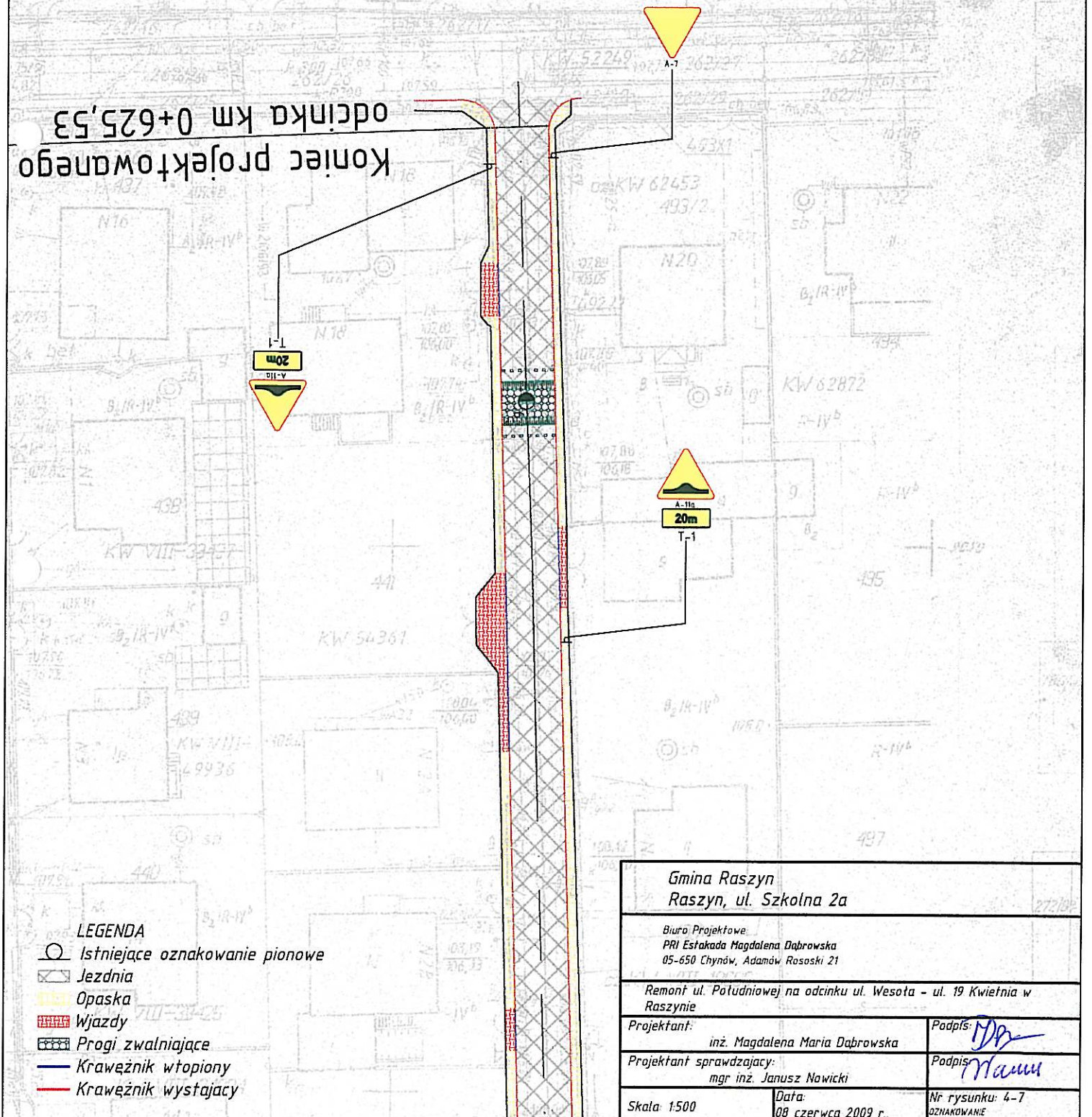
**LEGENDA**

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Jezdnia
-  Opaska
-  Wjazdy
-  Progí zwalniajace
-  Krawężnik wtopiony
-  Krawężnik wystajacy








<p>Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a</p>		
<p>Biurowie Projektowe PRI Estakada Magdalena Dabrowska 05-650 Chynów, Adamów Rosalski 21</p>		
<p>Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiefnia w Raszynie</p>		
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dabrowska	Podpis: 
Projektant sprawdzajacy:	mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: 
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.	Nr rysunku: 4-6 OZNAKOWANIE


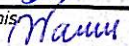
Reprodukcja wzbroniona

Koniec projektowanego odcinka km 0+625,53

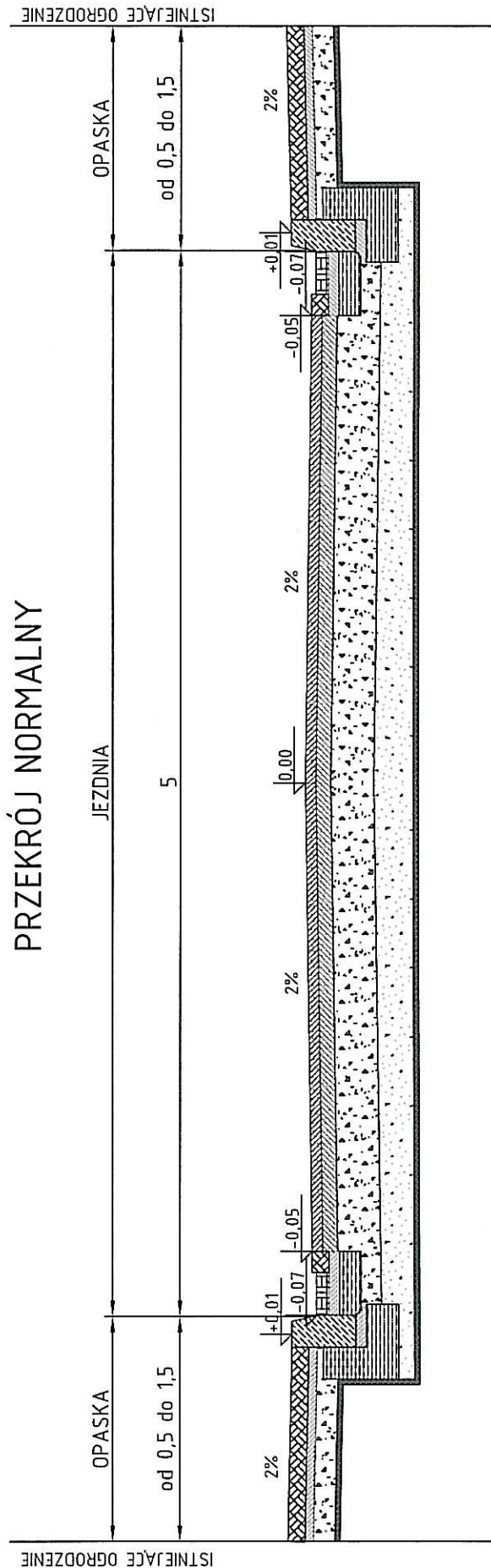












LEGENDA



-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Jeźdnia
-  Opaska
-  Wjazdy
-  Progi zwalniające
-  Krawężnik wtopiony
-  Krawężnik wystający

Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a		
Biuro Projektowe: PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów, Rososki 21		
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie		
Projektant:	inż. Magdalena Maria Dąbrowska	Podpis: 
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Nowicki	Podpis: 
Skala: 1:500	Data: 08 czerwca 2009 r.	Nr rysunku: 4-7 OZNAKOWANIE

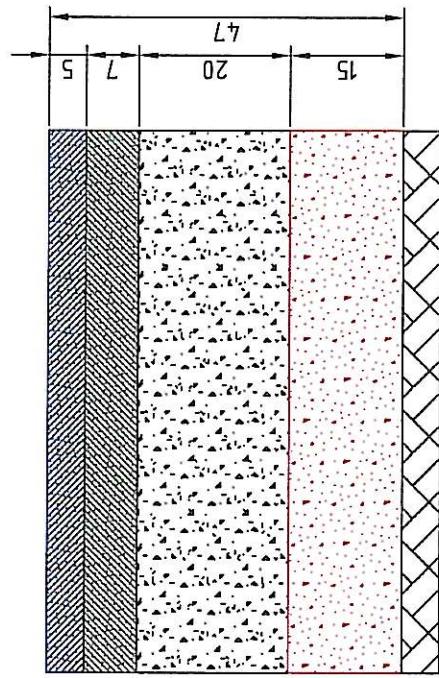
# PRZEKRÓJ NORMALNY



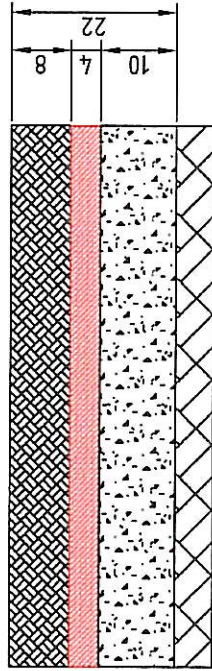
-  Warstwa ściertana SMA #0/8
-  Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16
-  Podbudowa z kruszywa tamanego
-  Grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa
-  Podsypka cementowo-piaskowa
-  Krawężnik betonowy 15/30
-  Kostka brukowa 8 cm - wjazd czerwona opaska szara
-  Kostka brukowa 6 cm - czerwona
-  Ława z betonu C 12/15
-  Podłoże gruntowe G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100 MPa

Gmina Raszyn	
Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe:	
PRI Estakada Magdalena Dąbrowska	
05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant:	Podpis: 
inż. Magdalena Maria Dąbrowska	
Projektant sprawdzający:	Podpis: 
mgr inż. Janusz Nowicki	
Skala: 1:30	Data: 08 czerwca 2009 r.
	Nr rysunku: 5
	Prze kroje: normalne

## Jezdnia KR 2

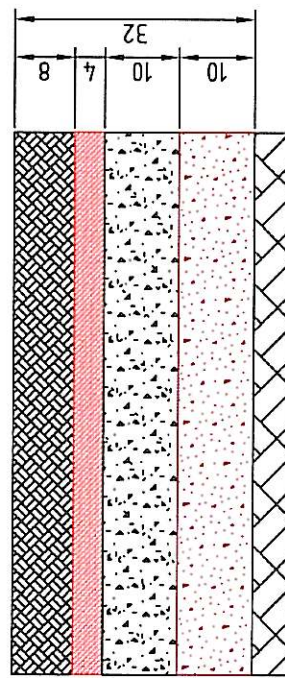


## Opaska bezpieczeństwa

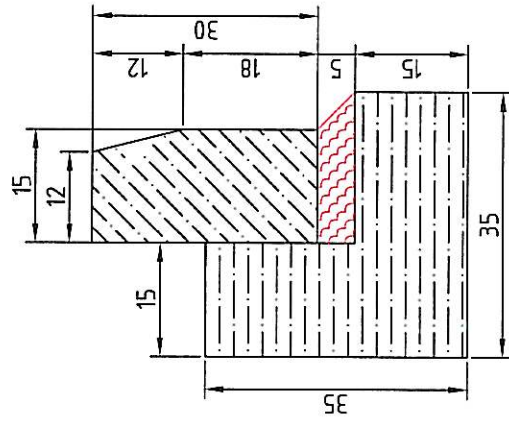
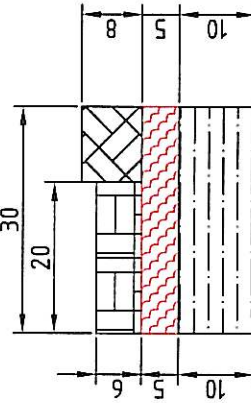


Krawężnik betonowy 15/30 na  
ławie z betonu C12/15 z  
oporem

## Wjazdy



Ściek przykrawężnikowy  
z kostki brukowej



### Legenda

- Warstwa ściarlana SMA #0/8
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16
- Podbudowa z kruszywa tamanego
- Grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa
- Podsyпка cementowo-piaskowa

- Krawężnik betonowy 15/30
- Kostka brukowa 8 cm - wjazd czerwona opaska szara
- Kostka brukowa 6 cm - czerwona
- Ława z betonu C 12/15
- Podłoże gruntowe G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100 MPa

Gmina Raszyn

Raszyn, ul. Szkolna 2a

Biuro Projektowe:

PR1 Estakada Magdalena Dąbrowska  
05-650 Chynów, Adamów Rososki 21

Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 kwietnia  
w Raszynie

Projektant:

inż. Magdalena Maria Dąbrowska

Projektant - sprawdzający:

mgr inż. Janusz Nowicki

Skala: 1:10

Data:  
08 czerwca 2009 r.

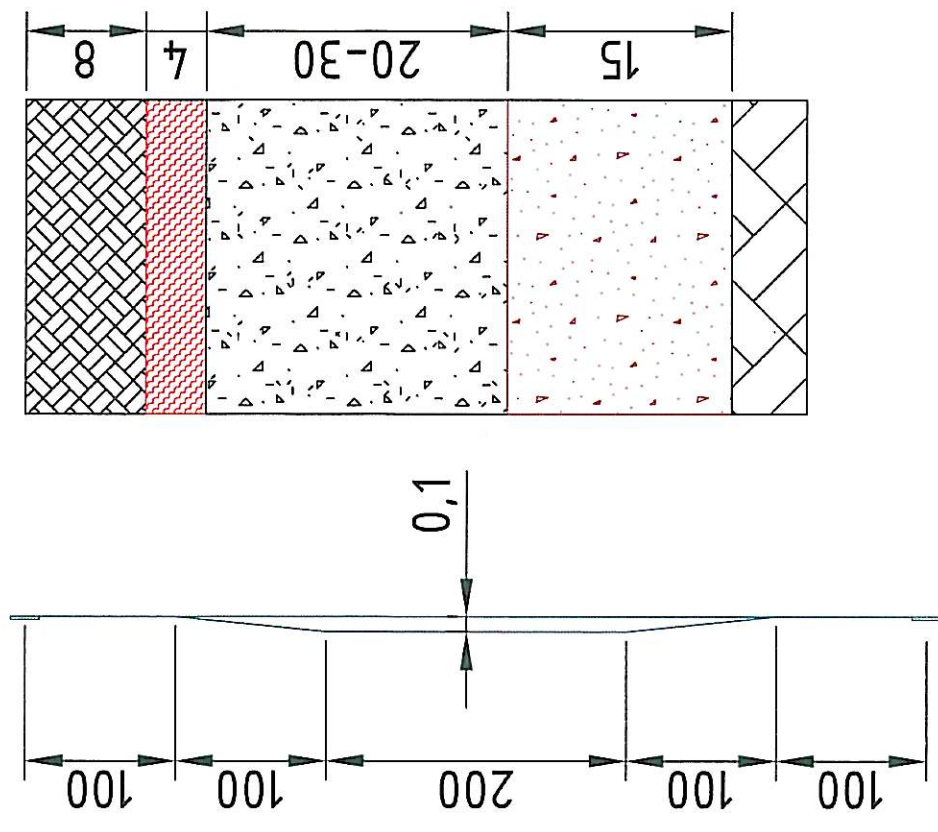
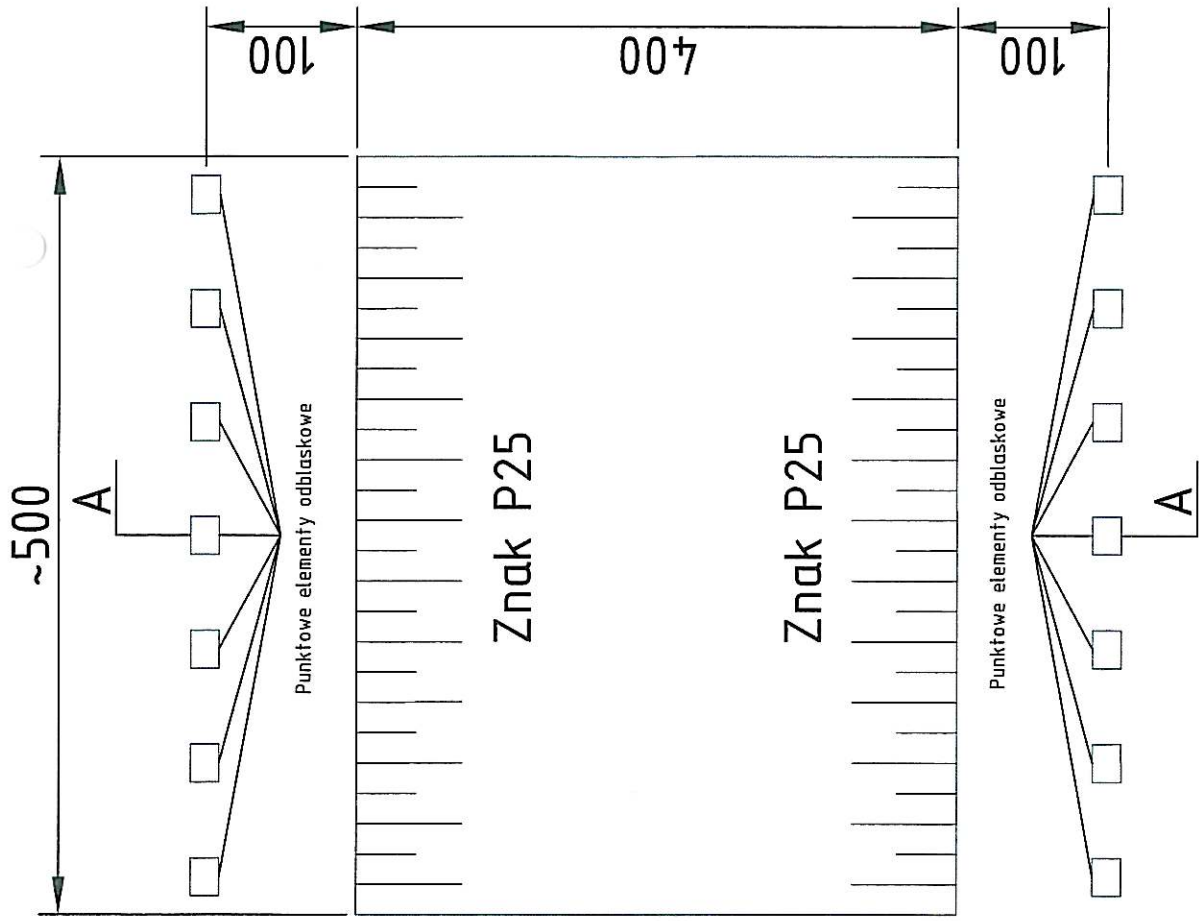
Nr rysunku: 6  
Szczegóły konstrukcyjne

Podpis: *MDL*

Podpis: *Nowicki*

Szczegół konstrukcyjny  
skala 1:5

Przekrój A-A

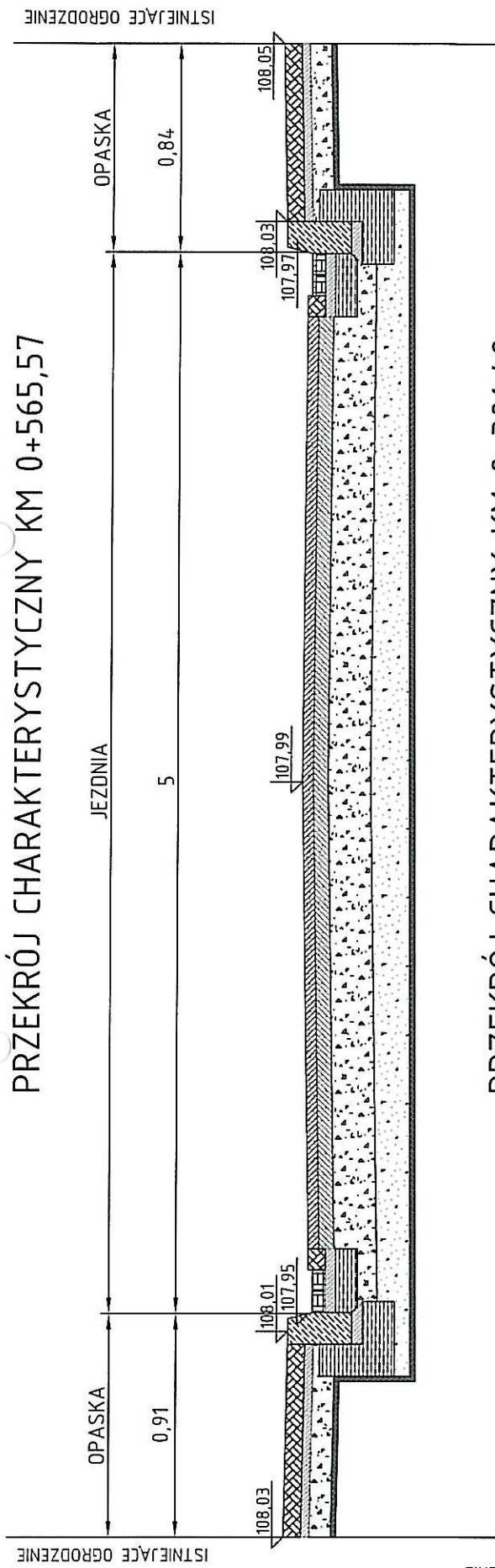


- Podbudowa z kruszywa łamanego
- Kostka brukowa 8 cm - czerwona
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- Podsyпка cementowo-piaskowa
- Podłoże gruntowe G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100 MPa

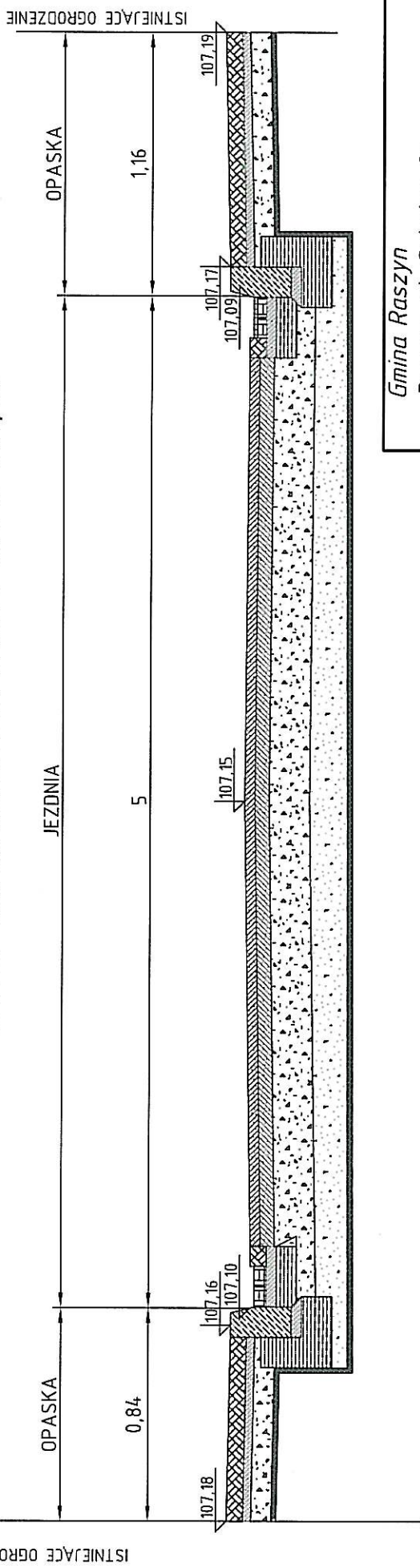
Gmina Raszyn Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe PRI Estrada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Potudniowej na odcinku ul. Wesota - ul. 19 Kwiecma w Raszynie	
Projektant:	Podpis:
Projektant sprawdzający:	Podpis:
Skala: 1:50/5	Data: 08 czerwca 2009 r.
Nr rysunku: 7 Linowy, próg zwalający, ulisc	



# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY KM 0+565,57



# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY KM 0+301,48



### Legenda

- Warstwa ściertana SMA #0/8
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16
- Podbudowa z kruszywa łamanego
- Grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa
- Podosypka cementowo-piaskowa
- Krawężnik betonowy 15/30
- Kostka brukowa 8 cm - wjazd czerwona opaska
- KOSTKA brukowa 6 cm - czerwona
- Ława z betonu C 12/15
- Podłoże gruntowe G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100 MPa

Gmina Raszyn	
Raszyn, ul. Szkolna 2a	
Biuro Projektowe: PRI Estakada Magdalena Dąbrowska 05-650 Chynów, Adamów Rososki 21	
Remont ul. Południowej na odcinku ul. Wesoła - ul. 19 Kwietnia w Raszynie	
Projektant:	Podpis: <i>MD</i>
inż. Magdalena Maria Dąbrowska	
Projektant sprawdzający:	Podpis: <i>Janusz</i>
mgr inż. Janusz Nowicki	
Skala: 1:30	Nr rysunku: 8
	Data: 08 czerwca 2009 r.
	Prace: Osztajnski

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §  
2 ust. pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ALFRED NOWICKI s. Zdzisława  
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 16.09.1952 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

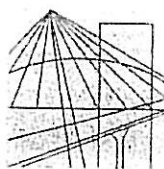
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



ZASTĘPCA  
Ewidencyjny i Archiwista Warszawy  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Ryszard Kodorowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 9 stycznia 2009

## Zaświadczenie

*Pan JANUSZ NOWICKI*

miejsce zamieszkania:

*MIĘDZYNARODOWA 64/66A m46  
03-922 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1796/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWOĐNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**TEMAT:** Remont ulicy

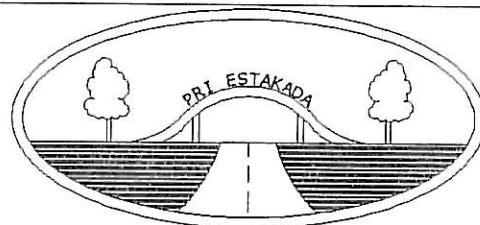
**OBIEKT:** ulica Południowa na odcinku ul.  
Wesoła – ul. 19 kwietnia w  
Raszynie - Rybie

**ADRES:** Działka nr 492 obręb Rybie

**INWESTOR:** *Gmina Raszyn*  
*Raszyn, ul. Szkolna 2a*


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

***PRI ESTAKADA Magdalena Dąbrowska***  
*05-650 Chynów, Adamów Rososki 21*  
*tel. +48 483893647, fax. 486277993*



AUTORZY PROJEKTU:

Projektant: inż. Magdalena Dąbrowska 

Projektant sprawdzający mgr inż. Janusz Nowicki 

BRANŻA:

DROGOWA

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA *branży drogowej na wykonanie remontu ulicy Południowej ma odc. ul. Wesola – ul. 19 kwietnia w Raszynie*

## Spis treści

1. Wstęp do informacji Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Część opisowa
  1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
  2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
  4. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
  5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## I. WSTĘP DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ zgodnie z zasadami i wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniach: M. G. z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych i budowlanych (Dz.U. nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001 r., M. l. z dnia 23.06.2003 r. Dz.U. nr 120 poz. 1126, M. l. z dnia 06.02,2003 r. - Dz.U. nr 47, poz. 401, M.P. i P.S. z dnia 26.09.1997 r. - Dz.U. nr 129 poz. 844).

Opracowanie powinno uwzględniać zakres robót drogowych. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące kable energetyczne, telekomunikacyjne oraz na istniejącą instalację sieci wodociągowej i gazowej.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Kierownik Budowy powinien zapoznać załogę z charakterem robót i obowiązującymi przepisami BHP, przeprowadzić

instruktaż w zakresie BHP dla poszczególnych grup zawodowych na stanowiskach pracy.

Szczególłą uwagę należy zwrócić przy wykonywaniu robót w rejonie skrzyżowań na początku zakresu robót.

Z uwagi na bliskość budynków użyteczności publicznej i mieszkaniowej należy zwrócić uwagę na solidne zabezpieczenie prowadzonych robót. Niniejszy zadanie obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z remontem *ulicy Południowej ma odc. ul. Wesota – ul. 19 kwietnia w Raszynie*

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów jest Kierownik Budowy.

W przypadku rażącego naruszenia zasad określonych w przywołanych przepisach Inwestor nadzoru inwestycyjnego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane składa się z zadań:

1. rozbiórka nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych, kostki brukowej (w granicach opracowania),
2. regulacja krawężników,
3. wykonanie nowej nawierzchni jezdni (w granicach opracowania),
4. wykonanie nowej nawierzchni chodników
5. wykonanie nowej nawierzchni wjazdów,
6. ustawienie nowych krawężników betonowych w miejscu dokonywania wymiany
7. wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej
8. regulacja wysokościowa skrzynek i studni urządzeń podziemnych,

Odwodnienie

Podczas wykonywania robót drogowych odbywać się będą prace związane z udrożnieniem istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Budynki mieszkalne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanego odcinka.

### **2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem robót drogowych może wystąpić zagrożenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

### **3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenie pracowników w dziedzinie BHP przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy,
- szkolenie okresowe.

Pracowników należy apoznać z:

- zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom, do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, udzielania pierwszej pomocy.

### **4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót**

budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- oznakować teren robót,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami w pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem, zapewnić możliwość dojazdu na teren budowy pojazdom pogotowia ratunkowego i policji.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami.

Opracowała:

inż. Magdalena Dąbrowska



Zatwierdził:



mgr inż. Janusz Nowicki