

Inwestor:Urząd gminy Raszyn
Ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Łagodnej we wsi Rybie

Branża:

Drogowa

Adres:

Pow. Pruszkowski, gmina Raszyn, wieś Rybie

Zarządca drogi:

Urząd Gminy w Raszynie

Zarządzający ruchem:

Starosta Powiatu Pruszkowskiego

Nr działek:1410, 1458, 1454, 1433, 1432, 1434/1, 435/5, 1392/1, 1392/2,
1394, 1439, 1441,

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Łuszyński	UAN-IV/8346/58/T0/86	
Opracowanie	mgr inż. Łukasz Strzyż inż. Łukasz Janowski inż. Łukasz Kot		

Warszawa, 31 Października 2008 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

str. 2

A.	Informacje ogólne	str. 4
1.	Nazwa obiektu budowlanego.	str. 4
2.	Inwestor.	str. 4
3.	Nazwa jednostki projektowej.	str. 4
4.	Podstawa opracowania.	str. 4
5.	Wytyczne i wymagania inwestora.	str. 4
6.	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych.	str. 5
7.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.	str. 5
B.	Część techniczna	str. 6
1.	Przedmiot i zakres opracowania.	str. 6
2.	Opis stanu istniejącego.	str. 6
2.1.	Opis istniejącego układu komunikacyjnego.	str. 6
2.2.	Dane ruchowe.	str. 7
3.	Rozwiązania projektowe.	str. 7
3.1.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str. 7
3.2.	Droga w planie	str. 7
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe.	str. 8
3.4.	Konstrukcje projektowe.	str. 8
3.5.	Odwodnienie.	str. 9
4.	Wpływ inwestycji na środowisko	str. 10
5.	Obliczenie robót ziemnych.	str. 10
6.	Zalecenia wykonawcze	str. 12
7.	Przedmiar robót.	str. 12
	ZAŁĄCZNIKI	str. 15
1.	Uprawnienia projektanta.	str. 16
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta.	str. 17
3.	Uprawnienia sprawdzającego.	str. 18
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego.	str. 19
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 20
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 21-22
7.	Opinia ZUD	str. 23-25

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

CZEŚĆ RYSUNKOWA

str. 26

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	
Rys. nr 2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 27
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 28
Rys. nr 4.	Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 29
Rys. nr 5.	Przekroje normalne –skala 1:30	str. 30
Rys. nr 6.	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 31
Rys. nr 7.	Szczegóły konstrukcyjne – progi zwalniające – skala 1:10	str. 32
Rys. nr 8.	Plansza rozbiórek – skala 1:500	str. 33
Rys. nr 9.	Plansza uzbrojenia – skala 1:500	str. 34
Rys. nr 10.	Plan tyczenia – skala 1:500	str. 35
Rys. nr 11.	Przekroje poprzeczne – skala 1:100	str. 36

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. INFORMACJE OGÓLNE

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Łagodnej we wsi Rybie na terenie gminy Raszyn.

2. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy w Raszynie; ul. Szkolna 2a, 05-900 Raszyn.

3. Jednostka projektująca.

Projekt został wykonany przez konsorcjum firm:

- Lider - Błażej Binienda VERTIKAL, ul. Droga Hrabska 8d, 05-090 Falenty Nowe
- INŻDRÓG s.c. ul. Kulerskiego 16/41, 86-300 Grudziądz

4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Raszynie, a liderem konsorcjum – firmą Błażej Binienda VERTIKAL.

5. Wytyczne i wymagania inwestora.

Uzgodnienia z Inwestorem, Zarządcą drogi oraz zakładami branżowymi znajdują się w rozdziale ZAŁĄCZNIKI.

6. Charakterystyka warunków gruntowo – wodnych

Podłoże projektowanych nawierzchni stanowi nasyp niebudowlany. Pod projektowaną jezdnią projektuje się wymianę nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy o $\text{CBR} \geq 20\%$. Po wymianie warstwy podłoża, podłoże zakwalifikowano do G1.

Swobodne zwierciadło wód gruntowych występuje na głębokości 3,3-3,6m ppt.

Ponadto występują nieobfite sączenia na głębokościach od 1,8 do 5,5m ppt.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

Szczegółowe informacje na temat warunków gruntowo – wodnych zawarte są w dokumentacji geotechnicznej, stanowiącej oddzielne opracowanie.

7. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- umowa zawarta pomiędzy wykonawcą projektu i Inwestorem
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa 'Prawo o ruchu drogowym'
- Normy i wytyczne branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Łagodnej we wsi Rybie, na terenie gminy Raszyn, o długości 256,09m, licząc od skrzyżowania z ul. Przesmyk

Budowa w swoim zakresie obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- budowę jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej
- wykonanie przewężeń w jezdni – w tym jedno przewężenie z kostki
- wykonanie ścieku w osi jezdni z kostki betonowej szarej
- odwodnienie pasa drogowego wg odrębnego opracowania
- wykonanie stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego

Ul. Łagodna zakwalifikowana jest do klasy „D”. Początek opracowania stanowi krawędź jezdni z ul. Przesmyk, zaś koniec opracowania stanowi krawędź jezdni ul. 19-go Kwietnia. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, poza odcinkiem od 0+131,30 do 0+158,60KM, na którym jezdnia posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Po obu stronach ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

Istniejący pas terenu przewidziany pod pas drogowy, posiada szerokość zmienną w granicach 4,1 - 8,7 m.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- kable elektroenergetyczne
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa

Oraz uzbrojenie naziemne:

- linia telekomunikacyjna
- linia niskiego napięcia

2.2. Dane ruchowe

Do obliczeń konstrukcji przyjęto obciążenie ruchem nawierzchni – KR1.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Zestawienie powierzchni zabudowy

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi 1477,00 m² w tym:

- projektowany ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej – 1220,00 m²
- projektowany chodnik z kostki brukowej w obrębie przewężenia – 7,50 m²
- projektowany ściek z kostki – 16,50 m²
- projektowany ściek z elementów ACO – 43,00 m²
- projektowany pas zieleni – 190,00 m²

3.2. Droga w planie

ul. Łagodna

1. prosta	-	L=3,07m		
2. prosta	-	L=29,70m		
3. prosta	-	L=17,85m		
4. prosta	-	L=88,60m		
5. prosta	-	L=37,62m		
6. łuk	-	L=10,54m	R=72,50 m	G=5,24 g
7. łuk	-	L=13,73m	R=77,70 m	G=4,19 g
8. prosta	-	L=32,40m		
9. łuk	-	L=11,67m	R=197,50 m	G=4,19 g
10. prosta	-	L=3,26m		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

11. prosta - L=7,65m

Na ulicy Łagodnej przyjęto jezdnię o szerokości 4,9-5m, z miejscowym poszerzeniem do linii ogrodzeń. Spadek poprzeczny zaprojektowano w kierunku osi jezdni - 2%.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

ul. Łagodna

1.	prosta	-	L=94,31m	i=-0,78%
2.	prosta	-	L=53,33m	i=-1,10%
3.	prosta	-	L=42,15m	i=-0,56%
4.	prosta	-	L=21,54m	i=0,72%
5.	prosta	-	L=44,77m	i=0,30%

3.4. Konstrukcje projektowe

Jezdnia:

- Kostka betonowa szara - gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.24 cm
- Wymiana nasypu n.b. na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%

UWAGA:

W odległości 0,5m od istniejących ogrodzeń należy zmniejszyć grubość w-wy wymiany nasypu n.b na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% - do 20cm.

Chodnik

- Kostka betonowa czerwona - gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm
- Wymiana nasypu n.b. na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% gr. 20cm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Progi zwalniające

- Kostka betonowa czerwona - gr.8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.24 -32 cm
- Wymiana nasypu n.b. na grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%

Pas zieleni

- Warstwa humusu z nasionami traw gr. 10 cm

Projektowany ciąg pieszo-jezdny zostanie obramowany krawężnikiem wtopionym 12x25cm. Przewężenia od strony ciągu pieszo-jezdnego obramowane będą krawężnikiem drogowym 15x30, natomiast od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.5. Odwodnienie.

KM 0+000 do 0+178,50

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do ścieku z elementów ACO zlokalizowanego w osi jezdni, a następnie poprzez projektowany separator do istniejącej kanalizacji deszczowej.

KM 0+189,80 do 0+256,09

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej zlokalizowanego w osi jezdni, a następnie projektowanymi wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa ulicy Łagodnej we wsi Rybie należy do inwestycji nie wpływających znacząco na środowisko. Nowa nawierzchnia ograniczy negatywne oddziaływania ruchu na środowisko.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

5. Obliczenie robót ziemnych.

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego będą wykonywane ręcznie, po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezonego z dokopu.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - UL. ŁAGODNA							
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+002.000	3,55	0	0	0	0	0	0
0+003.066	3,3	3,66	0	0	3,66	0	3,66
0+005.000	3,09	6,23	0	0	9,88	0	9,88
0+010.000	2,74	14,56	0	0	24,44	0	24,44
0+015.000	2,72	13,64	0	0	38,08	0	38,08
0+020.000	2,9	14,05	0	0	52,13	0	52,12
0+025.000	1,74	11,61	0	0	63,73	0	63,73
0+030.000	1,76	8,75	0	0	72,49	0	72,48
0+032.770	1,77	4,89	0	0	77,37	0	77,37
0+035.000	1,78	3,95	0	0	81,33	0	81,32
0+040.000	1,79	8,91	0	0	90,23	0	90,23
0+045.000	3,41	12,99	0	0	103,22	0	103,22
0+050.000	3,43	17,09	0	0	120,31	0	120,3
0+050.623	3,43	2,13	0	0	122,44	0	122,44
0+055.000	3,4	14,96	0	0	137,4	0	137,4
0+060.000	3,14	16,36	0	0	153,76	0	153,76
0+065.000	2,86	15	0	0	168,76	0	168,76

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

0+070.000	3,21	15,18	0	0	183,94	0	183,94
0+075.000	4,37	18,96	0	0	202,9	0	202,9
0+080.000	4,36	21,81	0	0	224,71	0	224,71
0+085.000	3,24	19	0	0	243,71	0	243,71
0+090.000	2,14	13,45	0	0	257,16	0	257,16
0+095.000	4,36	16,23	0	0	273,39	0	273,39
0+100.000	4,39	21,87	0	0	295,26	0	295,25
0+105.000	4,44	22,06	0	0	317,32	0	317,32
0+110.000	4,47	22,27	0	0	339,59	0	339,59
0+115.000	4,5	22,43	0	0	362,02	0	362,02
0+120.000	4,52	22,56	0	0	384,58	0	384,58
0+125.000	4,53	22,63	0	0	407,21	0	407,21
0+130.000	4,48	22,51	0	0	429,72	0	429,71
0+135.000	4,41	22,22	0	0	451,94	0	451,93
0+139.226	4,35	18,52	0	0	470,46	0	470,45
0+140.000	4,34	3,37	0	0	473,82	0	473,82
0+145.000	4,33	21,69	0	0	495,52	0	495,51
0+150.000	4,41	21,86	0	0	517,38	0	517,38
0+155.000	4,46	22,19	0	0	539,57	0	539,57
0+160.000	4,51	22,43	0	0	562	0	562
0+165.000	5,25	24,39	0	0	586,39	0	586,39
0+170.000	2,35	18,98	0	0	605,37	0	605,37
0+175.000	5,25	19	0	0	624,37	0	624,37
0+176.842	5,26	9,68	0	0	634,05	0	634,05
0+180.000	5,21	16,47	0	0	650,53	0	650,52
0+185.000	4,52	24,28	0	0	674,81	0	674,8
0+187.381	4,42	10,64	0	0	685,45	0	685,44
0+190.000	4,34	11,47	0	0	696,92	0	696,91
0+195.000	4,04	20,95	0	0	717,87	0	717,87
0+200.000	3,97	20,01	0	0	737,88	0	737,88
0+201.111	3,98	4,42	0	0	742,3	0	742,29
0+205.000	4,02	15,56	0	0	757,85	0	757,85
0+210.000	4,05	20,18	0	0	778,04	0	778,03
0+215.000	4,12	20,43	0	0	798,47	0	798,46
0+220.000	4,13	20,62	0	0	819,08	0	819,08
0+225.000	4,09	20,54	0	0	839,63	0	839,62
0+230.000	4,06	20,38	0	0	860,01	0	860
0+233.515	4,04	14,23	0	0	874,24	0	874,23
0+235.000	4,03	5,99	0	0	880,22	0	880,22
0+240.000	4	20,06	0	0	900,28	0	900,27
0+245.000	3,96	19,88	0	0	920,16	0	920,15
0+245.183	3,95	0,72	0	0	920,88	0	920,87
0+248.439	3,93	12,83	0	0	933,7	0	933,7
0+250.000	4,22	6,32	0	0	940,02	0	940,02
0+253.090	5,36	14,79	0	0	954,81	0	954,81

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

6. Zalecenia wykonawcze.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowaniem.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

7. Przedmiar robót

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE		
		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ul. Łagodna	km	0,256
		D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
2	D.01.02.04	Rozbiórka jezdni z kostki	m ²	132,00
3	D.01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - na połączeniach istniejącej jezdni z projektowaną gr. 4cm	m ²	14
		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
4	D.02.01.01.	Roboty ziemne mechaniczne w gruncie nie budowlanym	m ³	955
5	D.02.01.01.	Wywóz gruntów z wykopów	m ³	955
		D.03.02.01a REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
6	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych	szt	4
7	D.03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt	10
8	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych	szt	1
9	D.03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów gazowych	szt	13
10		Montaż rur osłonowych dzielonych - zabezpieczających kable teletechniczne występujące w obrębie planowanych robót	m	312,00
		D.04.00.00 PODBUDOWY		
11	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod:		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		- chodnik - ciąg pieszo-jezdny wraz z progami zwalniającymi - ściek z kostki bet.	m ² m ² m ²	7,50 1220,00 16,50
12	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm : -jezdnia ze ściekiem	m ²	1221,50
13	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm : -chodnik	m ²	7,50
14	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 24-32 cm : - progi zwalniające	m ²	15
15	D.04.05.00	Wykonanie warstwy wymiany gruntu n. b. na grunt niewysadzinowy o CBR ≥20% gr. 25-55cm (średnia ok. 45cm) - jezdnia wraz ze ściekiem i progami zwalniającymi -chodnik gr. 20cm	m ² m ²	1236,50 7,50
		D.05.00.00.NAWIERZCHNIE		
16	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm: - jezdnia (k.szary) - progi zwalniające(k. czerwony)	m ² m ²	1205 15
17	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm: - na połączeniach istniejącej jezdni z projektowaną	m ²	14
		D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
18	D.07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego -oznakowanie poprzeczne	m ²	4,64
19		Punktowe elementy odblaskowe	szt.	20
20	D.07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego – wielkości średniej z licem folii typu 2 na ocynkowanych słupach -informacyjne -zakazu -ostrzegawcze - tabliczki uzupełniające	szt. szt. szt. szt.	4 4 6 6
21		Ustawienie słupków pod znaki drogowe	szt.	8
		D.08.00.00.ELEMENTY ULIC		
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
22	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15 cm pod krawężnik drogowy 15x30 cm przy zwężeniach: - długość: 45,00m	m ³	3,3
23	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 pod krawężnik wtopiony 12x25 cm: - długość: 510,0 m	m ³	8,7
24	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych drogowych o wymiarach 15x30 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m	45
25	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm. na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm	m	510
	D.08.02.02	Chodnik z kostki		
26	D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		podsypanie cementowo-piaskowej gr. 3cm: - chodnik	m ²	7,50
	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
27	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypanie piaskowej gr. 5cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	42,50
	D.08.05.06	Ścieki		
28	D.08.05.06	Wykonanie ścieku z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej gr. 1 cm	m ²	16,50
		D.09.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
29	D.09.01.01	Plantowanie terenu	m ²	190,00
		Trawniki dywanowe z ziemi ogrodowej z nasionami traw z uprzednim humusowaniem warstwą humusu grubości 10 cm	m ²	190,00

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZAŁĄCZNIKI

- | | | |
|----|---|------------|
| 1. | Upewnienia projektanta. | str. 16 |
| 2. | Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta. | str. 17 |
| 3. | Upewnienia sprawdzającego. | str. 18 |
| 4. | Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego. | str. 19 |
| 5. | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | str. 20 |
| 6. | Opinia techniczna komunikacyjna | str. 21-22 |
| 7. | Opinia ZUD | str. 23-25 |

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

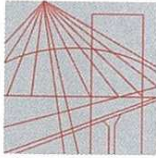
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



WOJEWODA MAZOWIECKIEGO
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
ul. Łągodnej 10, 05-110 Rybiec
Regon: 142104000, NIP: 525-201-61-50
Krajowy Rejestr Sądowy, Krajowy Rejestr Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz-piib.org.pl, www.maz-piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(placowy)

Toruń

dnia 1986-10-22

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
(imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

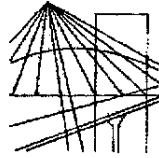
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/4
CWD MA-BUA-4 zmn. 1088-KW-W-78 WDA zmn. 210-KI 01,080 pism. Vlg

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2007-11-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

86-309 GRUDZIĄDZ

ul. KULERSKIEGO 16/41

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31


.....
(pięczęć i podpis przewodniczącego)

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“ Przebudowa ulicy Łagodnej we wsi Rybie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Radosław Zwoliński
nr. uprawnień: Wa-259/02

Warszawa 2008 10

Oświadczenie sprawdzającego

Potwierdzam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“ Przebudowa ulicy Łagodnej we wsi Rybie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Wiesław Łuszyński
nr. uprawnień: UAN-IV/8346/58/T0/86

Warszawa 2008 10

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

STAROSTA PRUSZKOWSKI

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, tel.: (0-22) 738 14 00, fax: 728 92 47
Wydział Inwestycji i Drogownictwa,
Tel.: 738 15 59, fax: 738 15 52

WI-5420/ 151 / 508 /08

Pruszków, dnia 22.09.2008 r

VERTIKAL
Błażej Binienda
Falenty Nowe, ul. Droga Hrabska 8d
05-090 Raszyn

OPINIA TECHNICZNA KOMUNIKACYJNA

Obiekt : droga gminna, tj. ulica: **Łagodna**, w m.: **Rybie**.

Faza : projekt **przebudowy** ulicy.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją

opiniuję pozytywnie projekt w zakresie geometrii:

- **jezdnia** (ciąg pieszo-jezdny) o szer. 4,9 - 5,6m, z czterema miejscowymi przewężeniami,

Uwagi:

1. Projekt budowlany uzgadnia zarządca drogi.
2. Opinia jest ważna z załącznikiem rysunkowym.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a

z up. STAROSTY

Mariusz Kowalski
Wicestarosta

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

STAROSTA POWIATU PRUSZKOWSKIEGO
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU
05-800 Pruszków ul. Kraszewskiego 14/16

Pruszków dn. 2009-05-27

ODPIS

OPINIA NR 404/2009

Uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa drogi: jezdnia (ciąg pieszo-jezdny), odwodnienie (kanał deszczowy, wpusty, studnia czyszcząca), przebudowa słupa linii energetycznej NN

dla: Urząd Gminy Raszyn

na wniosek z dn.: 2009-03-13

Data wpływu do Zespołu: 2009-03-17

Zgodnie z Ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.Nr240 z 2005r.,poz.2027) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn.02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr38 z 2001r. poz.455).

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **Rybie gm. Raszyn**
ul. Łagodna (odc. ul. 19-go Kwietnia - ul. Przesmyk) - w/g zał. mapowego

Uwagi i zalecenia:

1. Wejście w teren uzgodnić z właścicielem działki.
2. Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.
3. Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie ze "szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" (Dz.U.Nr 220 z 2003 r., poz.2181).
4. W miejscach skrzyżowań i zblżeń do sieci teletechnicznej prace ziemne prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika Netii S.A. tel. 022-352-27-68.
5. W miejscach zblżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.
6. O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Rejonową Dyspozycję Ruchu RE Jeziora tel. 0-22-701-32-00 lub 0-22-701-32-22. W miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem wiedzy technicznej zawartej w normie PN-76/E-05125 oraz ustaleniami roboczymi w Dziale Technicznym RE. Prace wykonywać wyłącznie w stanie beznapięciowym istniejących urządzeń energetycznych i bezwzględnie pod nadzorem pracownika Dozoru Rejonu Energetycznego.
7. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem RDG Warszawa Zachód ul. Kasprzaka 25.
8. Przed wykonaniem nawierzchni uliczne skrzynki gazowe wyregulować do projektowanego poziomu ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do RDG Warszawa Zachód ul. Kasprzaka 25.
9. Po trasie przebiegu gazociągu wykopy, prace ziemne-drogowe wykonywać ręcznie pod nadzorem RDG Warszawa Zachód ul. Kasprzaka 25.
10. W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem TP SA Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta ul. Brzeska 24, Warszawa.
11. Sieć telekomunikacyjną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć zgodnie z pismem nr STTCREZU/TN.211-1011-WT1325/09
12. Roboty prowadzić pod nadzorem właściciela kanalizacji.
13. Projekt budowlany uzgodnić z właścicielem kanalizacji.
14. Uzbrojenie wodociągu i włązy kanałowe doprowadzić do projektowanej niwelety.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

15. Inspektorat Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Teren zmeliorowany - projekt
przesłać do uzgodnienia szczegółowego Grodzisk Maz. ul. Traugutta 4.
1 zał. w 2 egz.
Za zgodność: D.Chojnowski

Z up. Starosty
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
miejsc. Robocza Szewcowa

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	str. 26
Rys. nr 1. Plan orientacyjny	
Rys. nr 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 27
Rys. nr 3. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 28
Rys. nr 4. Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 29
Rys. nr 5. Przekroje normalne –skala 1:30	str. 30
Rys. nr 6. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 31
Rys. nr 7. Szczegóły konstrukcyjne – progi zwalniające – skala 1:10	str. 32
Rys. nr 8. Plansza rozbiórek – skala 1:500	str. 33
Rys. nr 9. Plansza uzbrojenia – skala 1:500	str. 34
Rys. nr 10. Plan tyczenia – skala 1:500	str. 35
Rys. nr 11. Przekroje poprzeczne – skala 1:100	str. 36