

**Inwestor:**Gmina Raszyn  
ul. Szkolna 2a  
05-090 Raszyn

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Inwestycja:**Przebudowa ciągu pieszego przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabka  
w m. Falenty i Falenty Nowe**Adres:**ul. Opackiego, Falenty, gm. Raszyn,  
ul. Droga Hrabka, Falenty Nowe, gm. Raszyn,  
pow. pruszkowski, woj. mazowieckie**Zarządca drogi:**

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

**Zarządzający ruchem:**

Starosta Powiatu Pruszkowskiego

**Nr. działek:**Ob. nr 03: dz. nr ew. 7, 105/9, 108,  
Ob. nr 05: dz. nr ew.: 185

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdził:	dr inż. Paweł Król	WA-73/00	
Opracowanie:	inż. Konrad Gąsiorowski inż. Łukasz Kot		

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b><u>CZEŚĆ OPISOWA</u></b>		str. 4
<b>A.</b>	<b>Informacje ogólne</b>	str. 4
1.	Nazwa obiektu budowlanego.	str. 4
2.	Inwestor.	str. 4
3.	Nazwa jednostki projektowej.	str. 4
4.	Podstawa opracowania.	str. 4
5.	Wytyczne i wymagania inwestora.	str. 4
6.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.	str. 4
7.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 5
<b>B.</b>	<b>Część techniczna</b>	str. 9
1.	Przedmiot i zakres opracowania.	str. 9
2.	Opis stanu istniejącego.	str. 9
3.	Rozwiązania projektowe.	str.10
3.1.	Droga w planie.	str.10
3.2.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str.10
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe.	str.10
3.4.	Konstrukcje projektowe.	str.10
4.	Odwodnienie	str.11
5.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.11
6.	Zalecenia wykonawcze	str.11
7.	Przewidziany termin realizacji	str.12
8.	Roboty ziemne	str.12
9.	Przedmiar robót.	str.12
<b><u>ZALĄCZNIKI</u></b>		str. 14
1.	Uprawnienia projektanta.	str. 15
2.	Zaświadczenie projektanta z Izby Inżynierów.	str. 16
3.	Uprawnienia sprawdzającego.	str. 17
4.	Zaświadczenie sprawdzającego z Izby Inżynierów.	str. 18
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 19
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 20-22
7.	Opinia ZUD	str. 23-30
8.	Opinia WZMiUW, nr IWGM -4105/U-1366/4689/2010	str. 31-33
9.	Uzgodnienie z zarządcą drogi	str. 34-35

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

str. 35

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	str. 36
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 1 – skala 1:1000	str. 37
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 2 – skala 1:1000	str. 38
Rys. nr 4.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 3 – skala 1:1000	str. 39
Rys. nr 5.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 4 – skala 1:1000	str. 40
Rys. nr 6.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 5 – skala 1:1000	str. 41
Rys. nr 7.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 6 – skala 1:1000	str. 42
Rys. nr 8.	Plan sytuacyjny, cz. 1 – skala 1:1000	str. 43
Rys. nr 9.	Plan sytuacyjny, cz. 2 – skala 1:1000	str. 44
Rys. nr 10.	Przekroje normalne – skala 1:50	str. 45
Rys. nr 11.	Szczegóły konstrukcyjne, cz. 1 – skala 1:10	str. 46
Rys. nr 12.	Szczegóły konstrukcyjne, cz. 2 – skala 1:10	str. 47
Rys. nr 13.	Szczegół ścieku podchodnikowego – wg KPED 01.30	str. 48

## **A. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ciągu pieszego przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabska w m. Falenty i Falenty Nowe”.

### **2. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Raszyn; ul. Szkolna 2a, 05-900 Raszyn.

### **3. Jednostka projektująca.**

Projekt został wykonany przez firmę Błażej Binienda VERTIKAL, ul. Droga Hrabska 8d, 05-090 Falenty Nowe

### **4. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Raszyn, a firmą Błażej Binienda VERTIKAL.

### **5. Wytyczne i wymagania inwestora.**

Uzgodnienia z Inwestorem, Zarządcą drogi oraz zakładami branżowymi, znajdują się w rozdziale ZAŁĄCZNIKI.

### **6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji**

- umowa zawarta pomiędzy wykonawcą projektu i Inwestorem
- Ustawa ‘Prawo o ruchu drogowym’
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania dla Gminy Raszyn
- Normy i wytyczne branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.

## 7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

### ***Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.***

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa ciągu pieszego przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabska w m. Falenty i Falenty Nowe” swym zakresem obejmuje:

- Wyrównanie krawędzi jezdni przed ułożeniem krawężnika
- Korytowanie pasa pod chodnik
- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- Budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm
- Wykonanie Drenażu rozsączającego
- Wypełnienie szczeliny między krawężnikiem a jezdnią asfaltem lanym

### ***Wykaz istniejących obiektów budowlanych.***

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są:

- ul. Droga Hrabska – droga powiatowa
- ul. Opackiego – droga powiatowa
- Sieci uzbrojenia terenu:
  - sieć wodociągowa
  - sieć gazowa
  - sieć kanalizacji sanitarnej
  - sieć energetyczna
  - sieć teletechniczna

### ***Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.***

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze

bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

***Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.***

Zakres robót obejmuje roboty drogowe wykonywane „pod ruchem” .

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

***Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.***

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana

w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w w/w punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na

przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

***Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,

- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

mgr inż. Radosław Zwoliński  
nr upr. Wa-259/02

Warszawa, 29.04.2011



## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu pieszego o długości 1875m przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabska w miejscowościach Falenty i Falenty Nowe (gm. Raszyn). Projekt przewiduje budowę jednostronnego chodnika odsuniętego od jezdni o szerokości 1,5m na długości 405m na ul. Opackiego oraz jednostronnego chodnika przy jezdni o szerokości 2,0m na pozostałym odcinku. Projektuje się również zjazdy indywidualne i publiczne dostosowane do szerokości bram.

W zakres opracowania wchodzi:

- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa ścieków podchodnikowych
- Budowa drenów rozsączających

### **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Droga Hrabska i ulica Opackiego są drogami powiatowymi. Graniczą z terenami o średnim zagospodarowaniu terenu, na poszczególnych odcinkach przy ulicy zlokalizowana jest obustronna zabudowa jednorodzinna obsługiwana poprzez zjazdy indywidualne oraz grunty rolne.

Początek opracowania znajduje się za skrzyżowaniem ul. Opackiego z ul. Hrabską. Koniec opracowania zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu ul. Droga Hrabska z ul. Jaworowską. Na rozpatrywanym odcinku ulica ma nawierzchnie asfaltową nieobramowaną krawężnikami o szerokości zmiennej od 4,5m do 6,0m.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kable elektroenergetyczne
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie nadziemne:

- linia elektroenergetyczna
- linia teletechniczna

### 3. Rozwiązania projektowe

#### 3.1. Zestawienie powierzchni zabudowy

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi 4144 m<sup>2</sup>, w tym:

- projektowany chodnik z kostki betonowej – 3090 m<sup>2</sup>
- projektowany zjazd z kostki betonowej – 486 m<sup>2</sup>
- projektowany drenaż rozsączający przy jezdni – 307 m<sup>2</sup>
- projektowany drenaż rozsączający za chodnikiem – 261 m<sup>2</sup>

#### 3.2. Chodnik w planie

Od KM 0+000,00 do KM 0+080,50 chodnik usytuowany jest po prawej stronie, przy jezdni. Od KM 0+080,50 do KM 0+410,50 chodnik usytuowany jest po prawej stronie jezdni i jest odsunięty na odl. 1,0m-2,0m od jezdni. Od KM 0+406,50 do końca opracowania chodnik usytuowany jest po lewej stronie, przy jezdni.

#### 3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe chodnika zostanie dowiązane do niwelety istniejącej nawierzchni drogowej. Różnica wysokości między jezdnią a projektowanym chodnikiem wynosi 14cm.

#### 3.4. Konstrukcje projektowe

##### Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mech gr. 10 cm.

##### Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mech gr. 20 cm.

- warstwa osączająca - piasek gr. 10 cm.

Dren rozsączający zlokalizowany przy jezdni

- żwir ułożony na warstwie geowłókniny gr. 0 – 50 cm

Drenaż rozsączający zlokalizowany za chodnikiem

- humusowanie z obsianiem gr. 5 cm

- kratka typu Eco-fix wypełniona żwirem gr. 5 cm

- żwir owinięty geowłókniną, wym. 50x70cm

#### **4. Odwodnienie.**

Na odcinku pierwszych 400m opracowywanego odcinka wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo z chodnika i części jezdni do projektowanego drenażu rozsączającego zlokalizowanego między ulicą a chodnikiem. W pozostałej części wody opadowe z chodnika i jezdni odprowadzane będą poprzez ścieki pochodnikowe (wg KPED 01.30) do projektowanych drenaży rozsączających zlokalizowanych za chodnikiem.

#### **5. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana budowa chodnika przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabaska należy do inwestycji nie wpływających znacząco na środowisko. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

#### **6. Zalecenia wykonawcze.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi powiatowej uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

## 7. Przewidywany termin realizacji.

Przewidywanym okresem realizacji przebudowy jest 2010r.

## 8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego będą wykonywane ręcznie, po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezionego z dokopu.

## 9. Przedmiar robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
1		<b>D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>		
2		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
3	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	1,874
	D.01.02.01	Usunięcie drzew	szt.	1
4	D.01.02.04	Wyrównanie krawędzi i frez jezdni przed ułożeniem krawężnika	m <sup>2</sup>	562
5		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>		
6	<b>D.02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
7	D.02.01.01.	Roboty ziemne mechaniczne w gruncie nie budowlanym	m <sup>3</sup>	1176
8	D.02.01.01.	Wywóz gruntów z wykopów	m <sup>3</sup>	1176
9		<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGI</b>		
11	D.03.03.01.	Sączki podłużne	m <sup>3</sup>	308,2
12		<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>		
13	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie: - chodnik - zjazd	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3150 775
14	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm: - zjazd	m <sup>2</sup>	775
15	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	3150
16	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm: - zjazd	m <sup>2</sup>	775
17		<b>D.05.00.00.NAWIERZCHNIE</b>		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
18	D.05.03.07	Uzupełnienie masą bitumiczną szczeliny między jezdnią istniejącą a projektowanym krawężnikiem lanym asfaltem	m <sup>2</sup>	562
19	D.05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm: - zjazdu	m <sup>2</sup>	775
20		<b>D.07.00.00.URZĄDZENIA BEZP. RUCHU</b>		
21	D.07.06.02	Wykonanie balustrady drogowej U-11	m	8
22		<b>D.08.00.00.ELEMENTY ULIC</b>		
23	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
24	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem 15cm z betonu C-12/15 pod krawężnik wystający 15x30cm - długość: 1217,5 m	m <sup>3</sup>	87,66
25	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem 15cm z betonu C-12/15 pod krawężnik wtopiony 15x30cm - długość: 272 m	m <sup>3</sup>	17,14
26	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem 15cm z betonu C-12/15 pod krawężnik skośny 15x22/30cm - długość: 88 m	m <sup>3</sup>	5,90
27	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem 15cm z betonu C-12/15 pod krawężnik 15x22cm - długość: 252,5 m	m <sup>3</sup>	16,92
28	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C-12/15 pod krawężnik 12x25cm - długość: 640 m	m <sup>3</sup>	9,70
29	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	1217,5
30	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x30cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	272
31	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych skośnych o wymiarach 15x22/30cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	88
32	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x22cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	252,5
33	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	640
34	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>		
35	D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm: - chodnik	m <sup>2</sup>	3150
36	<b>D.08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
37	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	2015
38	D.08.05.01	Ściek podchodnikowy z elementów prefabrykowanych ścieku korytkowego, wg KPED 01.30	m	58,0
39		<b>INNE</b>		
40		Wzmocnienie podłoża kratkami typu Eco-Fix wypełnionymi żwirem	m <sup>2</sup>	265
Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość

**ZAŁĄCZNIKI**

1.	Upewnienia projektanta.	str. 15
2.	Zaświadczenie projektanta z Izby Inżynierów.	str. 16
3.	Upewnienia sprawdzającego.	str. 17
4.	Zaświadczenie sprawdzającego z Izby Inżynierów.	str. 18
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 19
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 20-22
7.	Opinia ZUD	str. 23-30
8.	Opinia WZMiUW, nr IWGM -4105/U-1366/4689/2010	str. 31-33
9.	Uzgodnienie z zarządcą drogi	str. 34-35

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

**DECYZJA Nr 320/U/02**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

**N A D A J Ę**

**Panu magistrowi inżynierowi  
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu  
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



URZĘD WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
*W. Kuczyński*  
mgr inż. arch. Witold Kuczyński  
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału  
Budowy i Regeneracji Architektury  
i Urbanistyki i Gospodarki Przestrzennej



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 kwietnia 2010

## Zaświadczenie

*Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 maja 2010 r.* do dnia: *30 kwietnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCY  
  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 15 maja 2000 r.

Nr ewid.uprawnień: Wa-73/00

DECYZJA Nr ...105.../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn.zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Artura Króla na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Lądowej, kierunek Budownictwo) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną -

**N A D A J Ę**

**Panu magistrowi inżynierowi  
Pawłowi Arturowi Królowi  
ur. dnia 11 października 1970 r. w Kutnie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

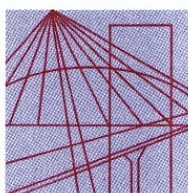
**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Pawła Artura Króla wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z/np. Wojewody Mazowieckiego  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
*Barbara Łasińska*  
mgr inż. arch. Barbara Łasińska



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 2 grudnia 2010

### Zaświadczenie

*Pan PAWEŁ ARTUR KRÓL*

miejsce zamieszkania:

ul. LEŚNA 3

05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/2515/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

  
inż. Mieczysław Grodzki

**Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że projekt budowlany:

“ Przebudowa ciągu pieszego przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabska w m. Falenty i Falenty Nowe”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Radosław Zwoliński  
nr upr. Wa-259/02

Warszawa 2011 04 29

**Oświadczenie sprawdzającego**

Oświadczam, że projekt budowlany:

“ Przebudowa ciągu pieszego przy ul. Opackiego i ul. Droga Hrabska w m. Falenty i Falenty Nowe”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

dr inż. Paweł Król  
nr upr. WA-73/00

Warszawa 2011 04 29



**ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO**

ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków tel.: (0-22) 738 14 00 fax: 728 92 47  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa tel.: (0-22) 738 15 57, 59 fax: 738 15 52

WI-5420-71/D/10

Pruszków, dnia 21.06.2010r.

VERTIKAL  
Błażej Binienda  
ul. Droga Hrabaska 8d  
05-090 Falenty Nowe

**OPINIA TECHNICZNA**  
KOMUNIKACYJNA

**Obiekt** : droga powiatowa nr 3120W, tj. ul.: **Opackiego, Droga Hrabaska w Raszynie.**

**Faza** : projekt budowy chodnika.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją w skali 1500,

**opiniuje się pozytywnie** z nw. warunkiem, budowę chodnika zakresie geometrii:

- **chodnik** przy jezdni o szer. 1,5 – 2,0 m,
- **zjazd** (nie szersze niż szerokość jezdni).

**Warunek:**

Uzyskać zgodę właścicieli działek na wybudowanie chodnika w granicach których planowana jest inwestycja.

**UWAGI:**

1. Projekt budowlany uzgadnia zarządca drogi.
2. Opinia niniejsza jest ważna z załącznikiem rysunkowym.

**Otrzymuje:**

1. Adresat.
2. A/a

z up. Zarządu Powiatu  
Pruszkowskiego  
mgr Jacek Janowski  
Wicestarosta







STAROSTA POWIATU PRUSZKOWSKIEGO  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU  
05-800 Pruszków ul. Kraszewskiego 14/16

Pruszków dn. 2010-08-03

**ODPIS**

**OPINIA NR 999/2010**

Uzgodnienia dokumentacji

**Przedmiot uzgodnienia: krawężniki, chodnik, wjazdy na posesje**

**dla: Urząd Gminy Raszyn**

na wniosek z dn.: 2010-07-06

**Data wpływu do Zespołu: 2010-07-07**

Zgodnie z Ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn.17.05.1989r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.Nr240 z 2005r.,poz.2027) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn.02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr38 z 2001r. poz.455).

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **Falenty Nowe, gm. Raszyn, ul. Opackiego, ul. Droga Hrabska - wg załączników mapowych**

**Uwagi i zalecenia:**

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na wejście w teren od zarządzającego drogą.
2. Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie ze "szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" (Dz.U.Nr 220 z 2003 r., poz.2181).
3. Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.
4. Wejście w teren uzgodnić z właścicielem działki.
5. W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem TP SA Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta ul. Brzeska 24, Warszawa.
6. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. O/ZG W-wa, Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa
7. Przed wykonaniem nawierzchni uliczne skrzynki gazowe wyregulować do projektowanego poziomu ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do MSG Sp. z o.o. O/ZG W-wa Al. Jerozolimskie 179 02-222 Warszawa.
8. Po trasie przebiegu gazociągu wykopy, prace ziemne-drogowe wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. O/ZG W-wa Al. Jerozolimskie 179 02-222 Warszawa.
9. Krawężniki projektować i budować w odległości minimum 0,5 m. od istniejącej sieci gazowej.
10. W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

---

11. W miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem wymogów normy PN-76/E-05125. Kable energetyczne osłonić dwudzielnymi rurami ochronnymi. Prace wykonywać w stanie beznapięciowym istniejących linii i bezwzględnie pod nadzorem pracownika dozoru RE-Jeziorna.

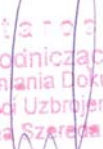
12. Inspektorat Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Teren zmeliorowany - projekt przesłać do uzgodnienia szczegółowego - Grodzisk Maz., ul. Traugutta 4

13. W zasięgu koron drzew wykopy wykonywać ręcznie bez uszkodzenia systemu korzeniowego pod nadzorem uprawnionego inspektora do spraw zieleni na koszt inwestora.

14. Przy punkcie osnowy geodezyjnej roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania jego posadowienia ( Dz. Ustaw Nr 30/89 poz. 163 z dn. 17.05.89r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne). Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub konserwacją znaków geodezyjnych zagrożonych przy realizacji inwestycji.

6 zał. w 2 egz.  
za zgodność: Leszek Podsiadły

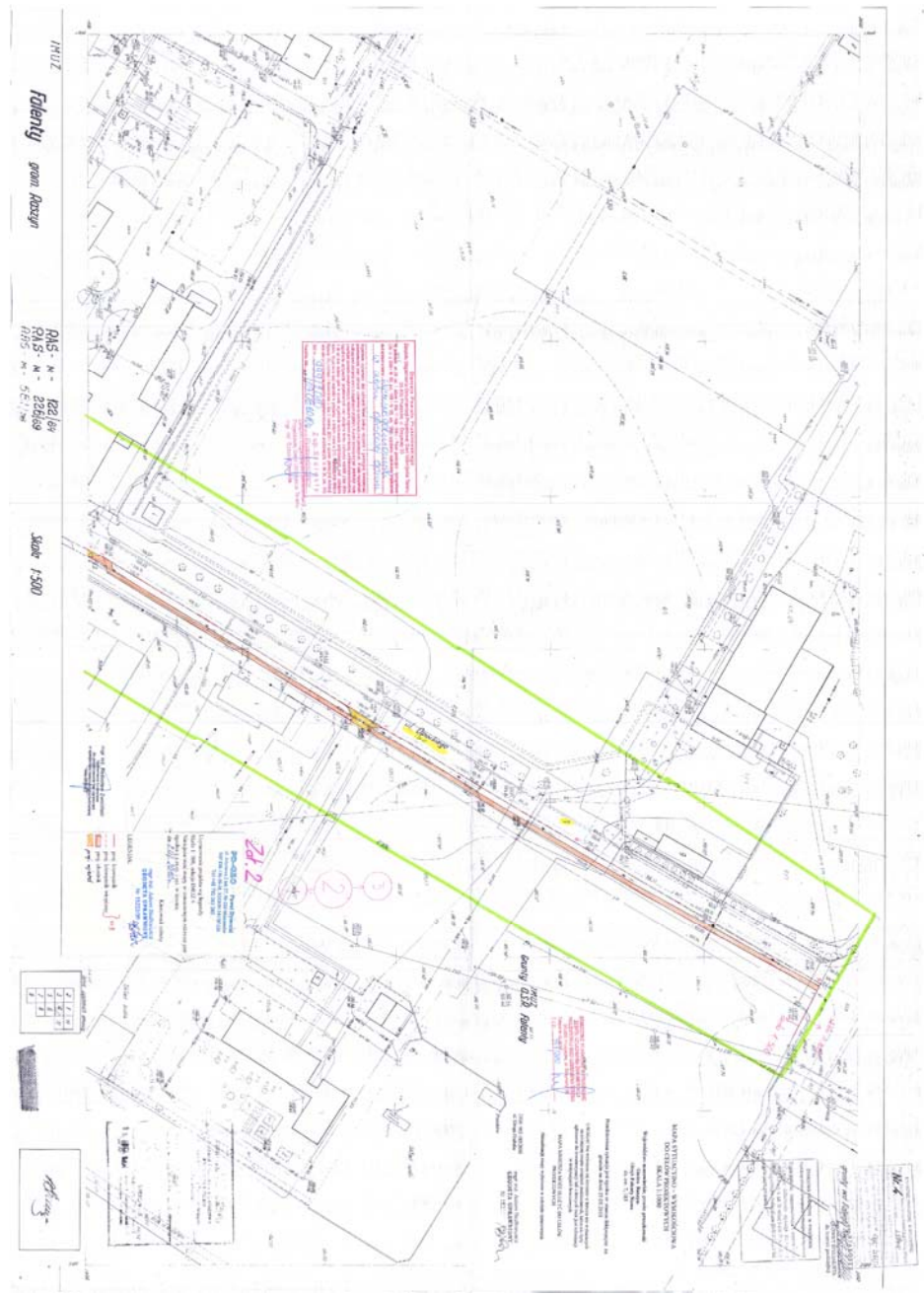
Z up. Statysty  
Przewodniczący  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu  
mgr. inż. Bożena Szerega







PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY





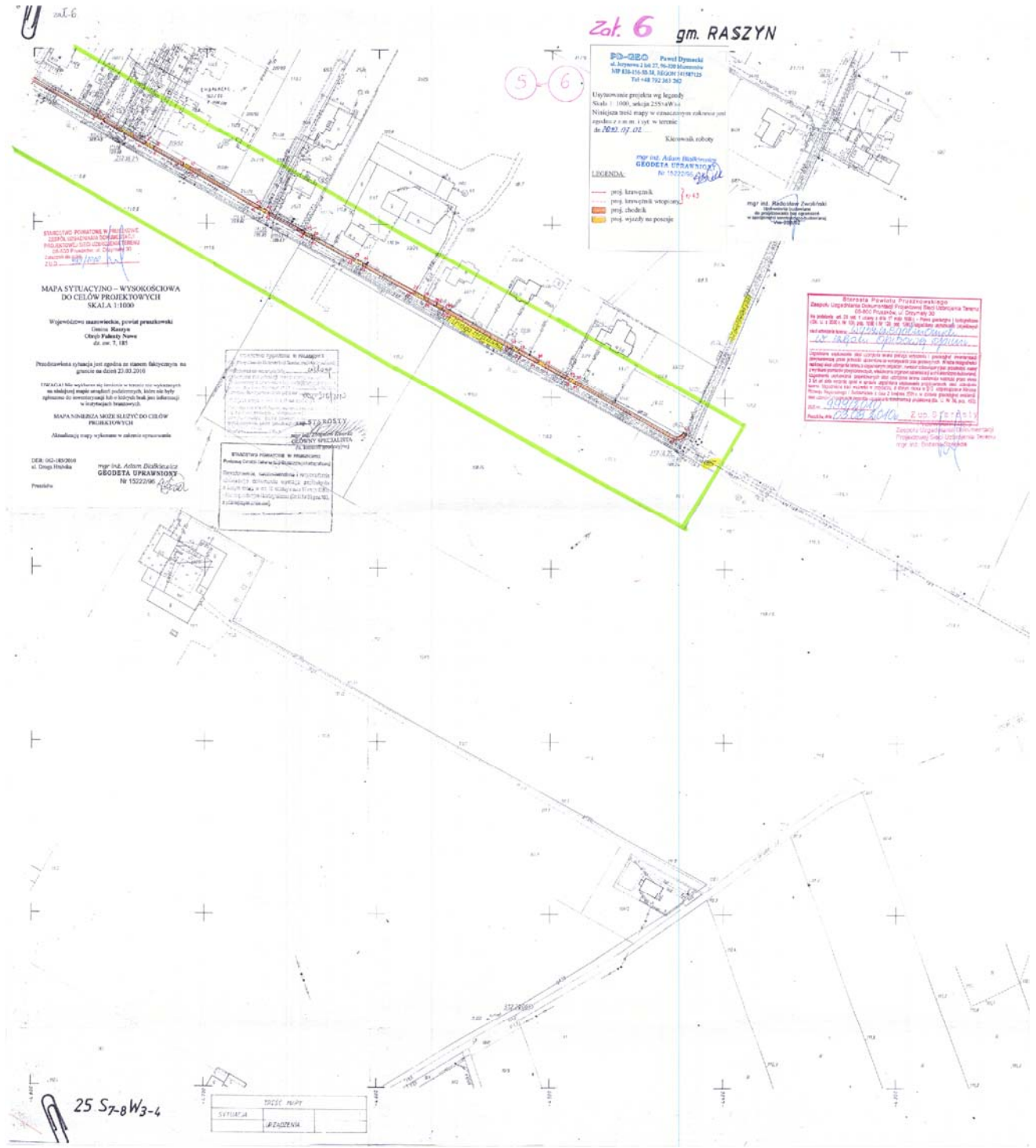


# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY





PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY





**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Warszawa  
Inspektorat Grodzisk Mazowiecki**

05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Traugutta 4a, tel./fax 22 755-50-56  
http://warszawa.wzmiuw.gov.pl, e-mail: insp.grodzisk@warszawa.wzmiuw.gov.pl

W/IGM-4105/U-472/2171/2011

Grodzisk Maz., 22-04-2011 r.

**VERTIKAL**

**Błażej Binienda**

*Falenty Nowe, ul. Droga Hrabska 8D  
05-090 Raszyn*

W odpowiedzi na pismo z 12.04.2011r. dotyczące ponownego uzgodnienia projektu budowy chodnika wzdłuż ulic: Opackiego i Drogi Hrabskiej w miejscowości Falenty IMUZ i Falenty Nowe gmina Raszyn, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Warszawie Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim informuje:

1. Na podstawie map powykonawczych zadania inwestycyjnego „Falenty - Laszczki III”, na załączonych mapach projektowych w skali 1:1000 wrysowano odpowiednio kolorami:

- niebieskim rurociągi drenarskie o średnicy 7,5cm i powyżej,
- pomarańczowym rów melioracyjny szczegółowy o symbolu R-36,
- zielonymi kółkami miejsca kolizji z urządzeniami melioracyjnymi.

2. Na Inwestora nakłada się następujące warunki realizacji:

- należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Piasecznie o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- prace ziemne w rejonie kolizji projektowanego chodnika z rurociągami drenarskimi należy prowadzić ręcznie bez ich naruszania, zgodnie z uzgodnioną dokumentacją.

4. Wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji i eksploatacji obciążają Inwestora.

Integralną częścią pisma są mapy projektowe ostemplowane pieczęcią Inspektoratu WZMiUW w Grodzisku Maz.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
WZMiUW w Warszawie

*mgr inż. Marek Pokorski*

Załączniki: 2 egz. map projektowych

Do wiadomości:

- 1. RZSW Piaseczno
- 2. aa

*Sporządziła: Renata Bonasiewicz*









**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	str. 36
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 1 – skala 1:1000	str. 37
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 2 – skala 1:1000	str. 38
Rys. nr 4.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 3 – skala 1:1000	str. 39
Rys. nr 5.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 4 – skala 1:1000	str. 40
Rys. nr 6.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 5 – skala 1:1000	str. 41
Rys. nr 7.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 6 – skala 1:1000	str. 42
Rys. nr 8.	Plan sytuacyjny, cz. 1 – skala 1:1000	str. 43
Rys. nr 9.	Plan sytuacyjny, cz. 2 – skala 1:1000	str. 44
Rys. nr 10.	Przekroje normalne – skala 1:50	str. 45
Rys. nr 11.	Szczegóły konstrukcyjne, cz. 1 – skala 1:10	str. 46
Rys. nr 12.	Szczegóły konstrukcyjne, cz. 2 – skala 1:10	str. 47
Rys. nr 13.	Szczegół ścieku podchodnikowego – wg KPED 01.30	str. 48