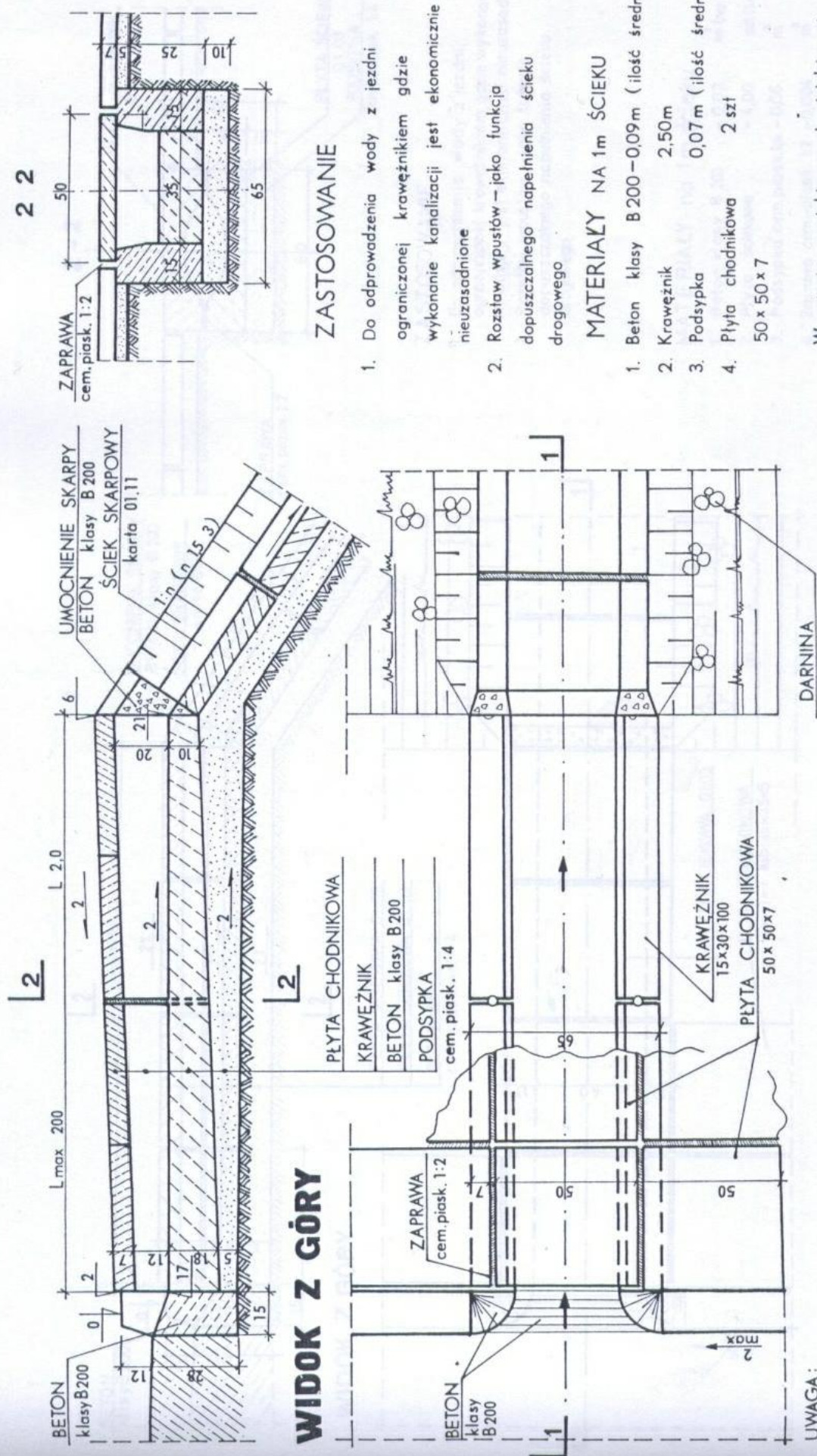


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY

UWAGA:
Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochylenie dna ścieku do min 3‰

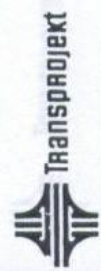
ZASTOSOWANIE

- Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
- Rozstaw wpustów – jako funkcja dopuszczalnego napelnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY NA 1m ŚCIEKU

- Beton klasy B 200 – 0,09m (ilość średnia)
- Krawężnik 2,50m
- Podsypka 0,07m (ilość średnia)
- Płyta chodnikowa 2 szt 50 x 50 x 7

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

ŚCIEK PODCHODNIKOWY „TRAPEZOWY”

01 30

PROJEKT:
PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. OPACKIEGO I UL. DROGA HRABSA W M. FALENTY I FALENTY NOWE
Ob. nr 03: dz. nr ew. 7, 105/9, 108,
Ob. nr 05: dz. nr ew.: 186

INWESTOR:
GMINA RASZYN
ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Po
mgr inż. Radosław Zwochfeld	WA-269/02	
OPRACOWANIE:		
inż. Konrad Gąsiorowski		
inż. Łukasz Kac		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Po
dr inż. Paweł Król	WA-73/00	

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO

Skala
Data 29.04.2011
Nr rysunku 13